



حل فرسودگی پایتخت  
با یک نسخه واحد!



دوگانگی در حرف و عمل  
فراموشی مطالبات مردمی  
جایزه میلیاردی به متخلفان



«پدیده شهر» سابق

گزارش «طهران شهر» از مشکلات محلات منطقه ۱۰ تهران:



# بی عدالتی

## در کوچه پس‌کوچه‌های شهر

ممله‌هایی در مصار مشکلات؛ اینجا دیگر وعده‌ها پاسخ نمی‌دهد!

گام‌های نامطمئن در مسیر رو به جلو؛ روزگار نافوش یک منطقه



علی بدیع

### سال تکریم و احترام به عشق آقا تختی

۱۷ دی ۹۶ هم گذشت، ۵۰ سال است که می آید و با احترام از آن می گذریم، ۵۰ سال پیش در ۱۷ دی سال ۴۶ خبری تهران رایه غم فرود و کم کم به اقصی نقاط کشور هم رسید، باور کردنی نبود ولی واقعیت داشت و آن خبر در گذشت اسطوره تاریخ ورزش ایران بود، نمی دانم در شب ۱۷ دی بر غلامر ضای ۲۷ ساله چه گذشت، در این سالها خیلی چیزها گفتند ولی هر چه بود تختی تسلیم رضای حق بود زیرا عزت و شکوهی که حق به او داد هنوز بعد از ۵۰ سال یعنی از زمان تشییع و تدفین باشکوه او در دی ماه ۴۶ که آن جمعیت بی سابقه از تهران و سایر نقاط ایران بدون هر گونه اطلاع رسانی تبلیغاتی حضور یافتند، تا ۱۷ دی امسال ساری و جاری است و روز به روز هم بیشتر می شود، در پنجاهمین سالگرد درگذشت جهان پهلوان در «لین بویه» همه آمده بودند، بر خلاف عرف رایج که می گویند پهلوان زنده را عشق است، ولی برای پهلوانی که ۵۰ سال است دستش از دنیا کوتاه شده همه با عشق آمده بودند، کوچک و بزرگ، زن و مرد، ورزشی و غیر ورزشی، بازاری و روحانی و سیاستمدار و همه اقشار جامعه، زیر پهلوان اگر به عمل پهلوان باشد تا بد زنده خواهد ماند، چه بسیار افراد جاهلی که در این سالها بخاطر منافع شخصی و خوش خدمتی خیلی ها را پهلوان و جهان پهلوان نامیدند ولی همه دیدیم که در کوتاه مدت از پهلوانی بزرگی تهی هستند، فرق قهرمان و پهلوان در فرهنگ ما بسیار است، آقا تختی اگر پهلوان نبود و عزتی خدادادی پیدانی کرد او هم سالها پیش فراموش شده بود مانند خیلی از قهرمانان و چهره های سیاسی و مذهبی و فرهنگی و ...

۱۷ دی تکریم پهلوانان است پهلوانان واقعی، آنان که از خود می گذرند آنان که عاشق مردم و ایرانند و آنان که پیرو واقعی مولای علی هستند و آقا تختی مصداق واقعی این موارد بود، او با مردم برای مردم بود اعتبار و ابروی خود برای رضایت مردم می گذارد که البته انرا رضایت حق تعالی می داند همانطور که در اوج شهرت باز خود را برای مردم خرج می کند و در زلزله بوئین زهرا دست نیاز برای مردم زلزله زده به سوی مردم دراز می کند و از شمال تا جنوب شهر مردمی از اقشار مختلف جامعه که جهان پهلوان را معتمد خود می دانند صحنه های زیبایی از گذشت و فداکاری برای اولین بار خلق می کنند، پهلوان محبوب ما محبوبتر می شود و نمی توان محبوب قلبها را فراموش کرد، امید که در جامعه امروز ما که بی اخلاقی در آن موج می زند، تفکر و مضمی جهان پهلوان تختی که همان با مردم و برای مردم بودن است توسعه و گسترش یابد و بتوانیم کمی با هم بهتر باشیم.

روزنامه گار

# دوگانگی در حرف و عمل / فراموشی جای

حاصل جلسه «سی و ششم»؛ یک تذکر مفید و یک مصوبه نمادین

تصرف غیر قانونی اردوگاه / وقتی شهرداری توان دفاع از حق شهروندان را ندارد!

تذکر سربسته «علیخانی» در خصوص اردوگاه شهید میر حسینی

تذکرهای میراثی بدون توجه به حقوق مالکانه و فریز شدن محلات قدیمی!

پشت پرده طرح های جدید بهشت نشینان / افزایش هزینه زندگی در پایتخت!

ساماندهی پارک حاشیه ای با دو فوریت / طرحی که مناسب ۵ منطقه تهران است

شوخی چرخش نخبگان و استفاده از جوانان در شهرداری

به کار گیری جوانان تنها در نطق های پیش از دستور!

آیا گوش های مدیریت شهری صدای منتقد را می شنود / تلاش برای

خاموشی همه صداهای ناهماهنگ!

جلسه سی و ششم

علی بدیع سالاری استیکر و مدیر دفتر هفته نامه «طهران ششم»  
 جلسه ۱۵۰ دقیقه ای «سی و ششم» (۱۷ دیماه) فقط یک تذکر مفید و یک مصوبه نمادین داشت. به روال تحلیل محتوی هر جلسه، در روز به جزئیات آن می پردازم.

#### تذکر آقای «علیخانی»

تذکر «به عنوان ابزار نظارتی شورا، چنانچه در چهار چوب «اختیارات قانونی»، «ناظر به طرح مسئله و مشکلاتی در شهرداری»، «حل مساله ای از شهر»، «هدف قرار دادن مشکلات واقعی مردم» و «مبارزه با فساد و رانت» باشد، تذکر «مؤثر و مفید» ارزیابی می شود.

در تذکر آقای «علیخانی» (تصرف غیر قانونی اردوگاه شهید «میر حسینی» واقع در منطقه ۲۲ در دوره مدیریت تجفی و درخواست گزارش از اقدامات بعمل آمده شهرداری برای رفع تصرف) گرچه به همه ابعاد مساله اشاره نکرد اما به نظر میرسد، اقدامات شهرداری برای دفاع از اموال مردم و شهر کافی نبوده است. با این حال، میتوان آنرا در راستای اعمال وظایف نظارتی یک عضو قلمداد کرد. سایر تذکرات اعضا، به باور من، در چهار چوب تذکرات «شیک و باکلاس» قابلیت تعریف دارد. در یادداشت های قبلی اشاره کردم که، در باختن به مساله



ارزیابی است. آقا حقیقت این است که شهر تهران زیر ساخت های لازم عمومی مانند سیستم حمل و نقل عمومی، پارکینگ های عمومی و ... ندارد. از طرفی، در بسیاری از مناطق میانی و جنوبی شهر در روز شنب بین همسایه ها و مردم در معابر و خیابان ها، گاهابر سرجای پارک ماشین (به دلیل تراکم بالای انسانی و خودرو) بحث و مجادله رخ می دهد.

قبلا به روش هایی مانند «پارکومتر» و «پارکبان» رانت بزرگی را برای عده ای تولید کردند. اگر بنا باشد در نتیجه این طرح، دوباره یک فرصت و امکان رانت خوری برای عده ای و یا ایجاد مضیقه و تنگنای مالی و هزینه ای جدید برای مردم و مخصوصا لایه های میانی فقیر باشد، این روش کسب در آمدی و این طرح ها محصولی جزئه نارضایتی اجتماعی در پی نخواهد داشت. از این رو، به نظر می رسد، شورا باید در قدم اول، یک محدودیت جدی بر این طرح اعمال کند؛ به عبارت دیگر، شورا باید از شهرداری بخواهد برای نیمه بالای شهر تهران یا مناطق ۱-۲-۳-۴-۵ این طرح را تهیه و به شورا ارسال نماید.

در جمع بندی نهایی، خیلی تلاش کردم صرفه و صلاح این طرح را برای مردم و شهر در بایم، اما نتوانستم خودم راقاع کنم.

چهار طرح در شورای «لزیم» شهرداری تهران به تئیین مکان مناسب برای تشکیل «جمعیت انجمنه ات اجتماعی» این طرح در فوریتی به اتفاق آراء به تصویب رسید. حقیقتا نمی دانم باید گر به کرد یا خاند بد! که در نگاه



«طهران شهر» بررسی می‌کند:

# وشی مطالبات مردمی ز سه میلیاردی به متخلفان

وقتی مدیریت جدید شهری هم از کمک های دولتی ناامید می شود  
کشف منابع جدید درآمدی

نزاع بر سر جای پارک در محلات پایتخت / قرار است از چه کسانی پول بیشتر بگیریم؟

طرح نمادین الزام شهرداری برای تعیین مکان هایی برای اعتراض های قانونی  
وقتی فهم درستی از صورت مسئله نداریم!

تلاش برای جبران عقب ماندگی در اعتراض های اخیر با یک مصوب بی نتیجه!

بیان مطالبات مردمی با صندوق رای / بی توجهی منتخبان  
به مطالبات مدنی رای دهندگان!

وقتی شورا به بذل و بخشش میلیاردری اعتراضی نداشت!

قدرت در چه کارنامه ای داشته است؟ (میزان تحقق مطالبات مردم در ۵ سال اخیر). به سخن دیگر، آیا پر آورده نکردن مطالبات توده ای مردم، به عنوان یک شاخص اختلال برانگیز (به نوعی دخالت داشتن در شکل گیری روند های اعتراضی کنونی محسوب نمی شود) نزدیکترین فرایندها لحاظ زمانی، انتخابات اخیر شورای شهر تهران است. میلیون ها تهرانی با امید فراوان یک لیست (لیستی که بر اساس شایستگی و معیارهای کارآمدی بسته نشد) را انتخاب کردند.

یک فردی به عنوان «شخصیت ملی» یسه اینها معرفی و شهردار تهران شد! این فرد، دوستان و رفقای خود و برخی از «جاماندگان» دولت را بر مقدرات شهر تهران حاکم کرد. همین جماعت، در هفته گذشته، لایحه دو فوریتی به شورای شهر تهران آوردند که بر اساس آن، هر بدهکاری (بخوانید سازندگان ملک و مسکن، برج سازان و ...) که به شهرداری بدهکارند ۳۳ تا ۳۴ درصد به آنها تخفیف داده شود. هیچ کسی در این شورا، به این بذل و بخشش ۳۳ درصدی اعتراض نکرد. فقط یک عضو شورا، یواشکی (نه با صدای بلند) مخالف بود. حساب کنید سرمایه داری که ۱۰ میلیارد تومان به شهرداری بدهکار است، ۳/۳ میلیارد تومان به خاطر تخلفاتی که انجام داده، به عنوان جایزه خواهد گرفت! این در حالی است که در بسیاری از محلات تهران، خانواده های بسیاری هستند که نان شب هم ندارند! این، فقط یک مثال ساده از انحراف و فراموشی در تبدیل خواست و مطالبه مردم به آنچه که به نفع افراد، جریانات و طبقات خاص اجتماعی است، بود.

یکی دیگر از دلایل ریشه ای این داستان، مفهوم «جسندگی بالایی قدرت» است. برای روشن شدن موضوع مثالهایی بزنم: سه، چهار عضو شورا در این جلسه در خصوص ضرورت توجه به جوانان و مطالبات نسل جدید، سخنرانی غریبی کردند! اتفاقا هر سه نمایان عزیزان، از اول انقلاب تاکنون، در بالاترین پست ها حضور داشته اند (نماینده مجلس، استاندار، وزیر معادن و زراعت و ...). همین افراد در زمان انتخابات شورا همی دانستند که کمترین مزیت نسبی

برخی مساله در یافتن و تعریف جایی برای «اعتراض کردن» است. برای تنویر افکار عمومی، باید به موارد زیر اشاره کرد.

(۱) به زودی مقاله تحلیلی مفصلی در باب ریشه ها و عوامل شکل گیری (کوته مدت و بلند مدت) اعتراضات اخیر و بررسی نقش «حکومت»، «اصولگرایان»، «اصلاح طلبان»، «روشنفکران»، «پوزسیون خارج نشین»، «رسانه ها»، «کشورهای متخاصم خارجی» و «توده مردم» خواهیم نوشت. اما عجالتا چون این طرح توسط شورای اصلاح طلب تصویب شد، در این یادداشت، به نقش این مجموعه در شکل گیری حوادث اخیر خواهیم پرداخت، چرا که حداقل از سال ۹۲ تا امروز بخش عمده اینها در ساختار قدرت حضور دارند و نمیتوانند همزمان نقش «پوزسیون» و «پوزسیونی بازی کننده» اصلی اینکه در مواجهه با پدیده اعتراضات اخیر، آنرا به مساله اختصاصی مکانی برای اعتراض تقلیل بدهیم، بدون معنای آنرا اساسا فهم درستی و دقیقی از صورت مساله وجود ندارد. به عبارت دیگر، نشان از فهم سطحی، خنده دار و تقلیل گرانه از تحولات مذکور است. از طرف دیگر، به باور برخی، می توان این طرح را واکنش احساسی و روانی اصلاح طلبان به غیبت و عقب ماندن خود در مواجهه (چه همراهی، چه مخالفت با اعتراضات) تفسیر و ارزیابی کرد.

در عصر جدید، پیشتر برای تخلیه و کانالیزه کردن عقلاهی مطالبات اجتماعی، اقتصادی و روانی خود و به دست گرفتن سرنوشت، مفاهمی به اسم «رای»، «صندوق رای»، «اکثریت» و «قلیت» را تعریف کرد و بر اساس آن، مدل جدیدی از حکومت داری را بنا نهاد. برای اینکه مصداقی تر سخن بگویم، به آستانه سال ۹۲ باز گردید. همین توده معترض امروز، در آن سال با رای خود (ترکیبی از آرای ایجابی و سلبی) این جریان را وارد ساختار قدرت کرد. در سال ۹۶ و ۹۷؛ یعنی انتخابات مجلس و شورای شهر نیز دوباره این رای را تعدید و تکرار کرد. حال، سوال این است که این جماعت در ترجه مطالبه مدنی مردم به واقعیت عینی و ملموس در ساختار

## آخرین وضعیت زنان ایرانی در «نرخ مشارکت سیاسی»، «شکاف جنسیتی» و...

مدیرکل بین الملل معاونت امور زنان و خانواده ریاست جمهوری با اشاره به رتبه ۱۴۰ ایران در شاخص شکاف جنسیتی در میان ۱۴۴ کشور گفت: به کارگیری زنان در سطوح مدیریتی میانی در آینده نزدیک فرصت را برای حضور زنان در مناصب بالاتر همچون موقعیت وزارتی و مجلس که نقش مهمی در ارتقای شاخص مشارکت سیاسی زنان دارد فراهم خواهد کرد.

لیلا فلاحتی با اشاره به دلایل اهمیت شاخص های توسعه ایران، ترکیه و عربستان در جامعه بین المللی گفت: در جامعه جهانی این سه کشور در خاورمیانه تعیین کننده هستند؛ همچنین موضوع فرهنگ اسلامی در همه سیاست گذاری های آنها محوریت دارد، به همین دلیل بیش از سایر کشورهای غرب آسیا و خاورمیانه مورد توجه جامعه جهانی قرار می گیرد. وی در ادامه بیان اینکه تغییرات و تحولات اخیر عربستان «تحولاتی اجتماعی» بودند و تغییر چندی در شاخص شکاف جنسیتی به شکل مشهود ایجاد نکردند اظهار کرد: در این وجود چنین تحولاتی در شاخص های بین المللی دیگر مشهود خواهند بود. همچنین شاخص دیگری به نام SIGI (تحولات اجتماعی) مربوط به قوانین است. به عبارت دیگر وقتی قوانین در کشوری بهبود پیدا می کند این شاخص آن را می سنجد.

وی در ادامه با اشاره به رتبه ۱۴۰ «شکاف جنسیتی» ایران در میان ۱۴۴ کشور تصریح کرد: چاد، سوریه، پاکستان و یمن کشورهای هستند که در رتبه پایین تر نسبت به ایران قرار دارند. باین وجود عربستان در این شاخص رتبه ۱۲۸ را کسب کرده است که عمدتاً به دلیل «نرخ مشارکت اقتصادی» ۲۲.۵ درصدی زنان عربستانی نسبت به مشارکت ۱۷ درصدی زنان ایرانی است. «نرخ مشارکت زنان در مجلس» عربستان نیز حدود ۲۰ درصد است که این نرخ در ایران حدود ۷ درصد است. فلاحتی با اشاره به شاخص های مربوط به توسعه انسانی و جنسیتی بین المللی، گفت: شاخص هایی که تحت تاثیر گزارش های توسعه انسانی قرار دارند به دلیل آنکه مجموع شاخص های توسعه کشور را با نسبت کلی زنان و مردان نسبت به توسعه محاسبه می کنند، معمولاً وضعیت کشور را بهتر نشان می دهند. به همین دلیل محاسبه این شاخص ها به شکل جداگانه در مورد زنان میزان پایین تری را نشان می دهد. وی در ادامه بیان اینکه از سال ۰۶ تا ۲۰ شاخص تخصصی دیگری برای سنجش میزان فاصله «مؤسسه بر اساس جنسیت» ایجاد شده است گفت: شاخص شکاف جنسیتی به فاصله زنان و مردان در دسترسی به شاخص های توسعه می پردازد و از ۴ اصله اصلی دارد که شامل آموزش، بهداشت، مشارکت اقتصادی و سیاسی است. مدیرکل بین الملل معاونت امور زنان و خانواده ریاست جمهوری با اشاره به رتبه ۱۳۶ ایران در «مشارکت سیاسی» زنان نسبت به رتبه ۱۲۴ عربستان اظهار کرد: در عربستان به دلیل سهمیندی مشخصی که برای کرسی های زنان مجلس وجود دارد به طور اوتوماتیک ۲۰ درصد از زنان صندلی های مجلس را تصاحب می کنند. همچنین در ترکیه نیز سهمیه ای بین ۲۰ تا ۲۵ درصد برای احزاب در خصوص انتخاب نمایندگان زن وجود دارد.

در این کشور انتخاب زنان مانند عربستان به شکل فرمایشی نیست اما اختصاص سهمیه احزاب نیز باعث افزایش مشارکت سیاسی آنان شده است. فلاحتی با بیان اینکه مشارکت اقتصادی زنان ایرانی در سطح بالایی قرار دارد اما دلایل اینکه مشارکت آنان در بخش غیر رسمی اقتصاد صورت می گیرد، در شاخص های توسعه محاسبه نمی شود اضافه کرد: «ساختارها و فرایندهای پیچیده قانونی باعث می شود زنان فعال در بخش غیر رسمی تمایلی به ثبت اقتصادی و حضور در بازار رسمی نداشته باشند.

## آخرین وضعیت زنان ایرانی در «نرخ مشارکت سیاسی»

### «شکاف جنسیتی» و...

علاوه بر این از نظر فرهنگی زنان علی رغم مشارکت اقتصادی و درآمدی عمدتاً خود را خانه دار معرفی می کنند و از نظر آنان اشتغال، شغلی رسمی و با حضور در محل کار ثابت و با حقوق ثابت معنی شده است. این تفاوت رویکرد باعث شده زنانی که حتی در آمد دارند در فرایند ثبت نام و سرشماریها خود را «خانه دار» معرفی کنند. وی با تأکید بر اهمیت وجود مشوق هایی که باعث می شود زنان فعال اقتصادی خودشان را به شکل رسمی ثبت کنند تصریح کرد: ثبت شدن این فعالیت ها باعث می شود شاخص مشارکت اقتصادی ما تا ۲۰ درصد افزایش یابد. علاوه بر این زنان روستایی در ایران در صد مشارکت اقتصادی بالایی دارند و به شکل پیوسته مشغول فعالیت های کشاورزی، تولید صنایع دستی، باف فرش و... هستند. اما همچنان در فرآیند سرشماری خود را خانه دار معرفی می کنند. مدیر کل بین الملل معاونت امور زنان و خانواده ریاست جمهوری با تأکید بر ساختار ها و موامعه که باعث می شود زنان به دلیل ترس از پرداخت مالیات و نبود مشوق هایی نظیر معافیت مالیاتی، فعالیت اقتصادی شان را اعلام نکنند، افزود: دولت به همراه مجلس باید در یک فرآیند تعاملی و هم اندیشی تلاش کند تا از طریق اختصاص مصوبه های اثر بخش نرخ واقعی مشارکت اقتصادی زنان ایرانی را محاسبه و در آمارهای رسمی وارد کند.

## کاتکس نشینی مقدمه ای بر توسعه حاشیه نشینی

یک آسیب شناس و استاد دانشگاه گفت: افزایش کاتکس نشینی باعث افزایش روند مهاجرت و توسعه حاشیه نشینی خواهد بود. دکتر مجید ابهری در مورد آغاز پدیده کاتکس نشینی در حاشیه تهران گفت: برخی از خبرها از موضوع کاتال خوابی صحبت به میان آمده بود اما افراد کاتکس هستند که از رفتن به خانه های با دلایل مختلف وحشت داشته و از آن خودداری کردند بنابراین باید گفت شهر داری با ایجاد گر مخانه و مدرس راه بسته می خانمانی در زمستان مقابله می کند. وی گفت: کاتال خواب افرادی هستند که تمایلی به رفتن به گر مخانه ندارند اما جامعه امروز مخصوصاً در تهران با پدیده کاتکس نشینی که مقدمه و بستر گسترش ناموزن شهری و افزایش مهاجرت است، روبرو شده است.

این آسیب شناس تأکید کرد: در مناطق ۲۱ و ۲۲ و همچنین حاشیه غرب و شمال غرب تهران پدیده کاتکس نشینی به صورت خرید و فروش کاتکس یا اجاره آن انجام می شود و اغلب در هر کاتکس دو یا سه خانواده زندگی می کنند که با مشکلات بهداشتی مانند حرم بودنشویی و روبرو هستند.

به گفته وی، همچنین برق مصرفی کاتکس نشینان معمولاً رایگان و از سیم های اصلی گرفته می شود و آب آشامیدنی نیز کاملاً غیر بهداشتی بوده که این موضوع مشکلاتی را برایشان به دنبال دارد. معمولاً کاتکس ها به صورت چوبی و یا فلزی بوده و بر اساس یک قرار داده افراد اگدار می شود.

ابهری اظهار داشت: کاتکس ها توسط افرادی که قبلاً در پروژه های ساختمانی این مناطق مشغول به کار بوده اند اجاره و یا فروخته می شود. این افراد که صاحبان اولیه این کاتکس ها هستند کم به ساختن خانه های غیر مجاز دست می زنند و در صورت مقابله با این حرکت با جوسازی و ناآرامی مواجه خواهیم بود. بنابراین لازم است این گونه کاتکس ها را شناسایی کرده و صاحبان فعلی آنها سرشمار شوند تا باعث ساختن وسایل مجاز غیر مجاز نشوند و از رشد آن جلوگیری شود. همچنین باید رویه در تهران متوقف گردد. این استاد دانشگاه گفت: سالی دیگر افرادی که با سوا استفاده از زمین و ضعف قوانین مهاجرتی در تهران مواجه می شوند به جیب می زنند شناسایی شده و از کار آنها جلوگیری به عمل آید چرا که در فرآیند بدنی سا خانه های گلی، حلبی و ساختمان های مستقر و غیر نفی مواجه خواهیم بود.



غیر قابل انتقال است. چارچوب نخست رفتار و آداب عامه پسندی همچون صداقت و امانت داری شکل می دهد و سبک زندگی غیر قابل مسائلی چون اولویت های زندگی، پوشش و رفتارهای اکتسابی است.

### سبک زندگی تحمیلی، مسبب شکاف نسلی

به بیان ابهری، حضرت علی (ع) فرموده است «فرزندمان خوشبختن باش» این جمله به این معناست که سبک زندگی به عنوان نقشه راه تفکر، روابط فردی و اجتماعی، آرایش و پیرایش و پوشش بروشنی بخش زندگی همه افراد جامعه است. اما باید یاد آور شد که معیارهایی در سبک زندگی ثابت بوده و از نسلی به نسلی دیگر نباید تغییر یابد. صداقت امانت داری احترام والدین، و دوستان خود را در آن ملاقات می کنند. بر

## محدودیت شبکه های اجتماعی و تاثیر آن بر خانواده ها

ایرنا: محدودیت برخی شبکه های اجتماعی که از هفته گذشته اتفاق افتاده است علاوه بر خسارت هایی که متوجه برخی کسب و کارهای نو کرده است، موجب کاهش میزان ارتباطات خانواده ها با همدیگر شده است.

تعدادی از شبکه های اجتماعی فرط داری در کشور هفته گذشته به دلیل بروز برخی ناآرامی ها و به دنبال دستور مقام های امنیتی با محدودیت مواجه شده و کاربران آنها نمی توانند به راحتی به این شبکه ها دسترسی داشته باشند. به دنبال این اعمال محدودیت بسیاری از مردم به خصوص جوانان به روش های غیر معمولی روی آورده و استفاده از فیلتر شکن ها که مدتی بود به دلیل سادگی دسترسی به شبکه های اجتماعی کمتر از آن استقبال می شد، مجدداً مورد توجه بسیاری قرار گیرد.

اعمال محدودیت ها نه تنها بر روی مردم اثر منفی داشت بلکه به سبب استفاده گسترده عده ای از جوانان برای ایجاد کسب و کارهای نوپا از آنها این کسب و کارها نیز دچار کساد و خسارت شد. کسب و کارهایی که با استفاده از شبکه های اجتماعی شکل گرفته و به سرعت رو به گسترش نهندند عده زیادی را مشغول بکار کرده بود و منافع های سرشاری به نصیب این عده شد که به واسطه محدودیت ها متضرر شدند. برخی خرابی های تأیید نشده میزان خسارت ها را بیش از ۵۰۰ میلیارد برآورد کرده اند، عددی که هنوز از سوی هیچ مرجعی تأیید نشده است.

## تلفیق سبک زندگی دیروز و فردا

### چاره ای برای شکاف نسل ها

مهمین اساس، ظواهر و سبک زندگی فرزندان تفاوت بسیار زیادی بانسل های پیشین خود دارد و دیگر نمی توان به فرزندان تأکید کرد که مانند نسل های دیروز لباس بپوشند و آرایش و پیرایش خود را بر اساس خواسته والدین انجام دهند.

سویه دوم سبک زندگی قابل تحمیل به فرزندان نیست چرا که اگر چنین کنیم آن ها در جامعه، محله و مدرسه مورد تمسخر و تحقیر قرار می گیرند. فرار از خانه، خودکشی، افت تحصیلی، فرار از مدرسه، گرایش به مواد مخدر، سیگار و مشروبات الکلی و هاننجاری های دیگر، پیامدهایی است که تحت تاثیر فشارهای تربیتی از سوی خانواده ها روی می دهد. پس باید نظام آموزشی، والدین و خانواده ها، رسانه ها و به ویژه صدا و سیما این دو نیمه سبک زندگی که گفته شد، تفاوت قابل شود و آموزش های لازم را به خانواده ها بدهد.

### الگوسازی: جایگزینی برای تحمیل سبک زندگی

از دید موسوی چلک از چند زاویه باید به موضوع شکاف نسل ها پرداخت: موضوع نخست این که آیا جوان دیروز می تواند نماد آن چه را خود داشته به طور کامل به نسل امروز منتقل کند؟ پاسخ خودآموز داده و منتقل می کنیم. بخش دیگر سبک زندگی با شرایط زمان، پیشرفت های علمی و فناوری، روابط داخلی و بین المللی تغییر می یابد و فرزندان ما باید این تغییرات خود را تطبیق دهند. به عنوان مثال بازی های دوران کودکی ما مین رایانه و فناوری های ارتباطی جدید تغییر شکل داده و فرزندان با رایانه و بازی های رایانه ای اوقات فراغت خود را بر می کنند. حوصله فرزندان از حضور در میهمانی های طولانی سسری می رود و ترجیح می دهند به جای دید و بازدید، در گروه های مجازی عضو می شوند. و دوستان خود را در آن ملاقات می کنند. بر

باید به عنوان والدین، دنبال ارتباط و انتقال بین نسلی باشیم به این معنا که در الگوهای تربیتی، آن بخشی از مولفه ها و اصول فرهنگی را که امروز هم هر کسی به عنوان شهروند باید به آن ها توجه کند، منتقل کنیم. چرا که بخشی از هویت ما است و نمی توانیم همه هویت خود را خالی کنیم. ما نمی توانیم به نسلی تبدیل شویم که با هویت، ریشه، الگوها، ارزش ها، هنجارها و سنت ها آشنا است و به از خود بیگانگی رسیده باشد. همچنین نمی توان سبک زندگی خود را جدای از ارزش ها و باورهای فرهنگی و دینی قلمداد کرد چرا که حاصلی جز خسارت ندارد.

اما باید دانست تحمیل و تأکید صرف بر سبک زندگی گذشتگان و دفاع تمام قد از آن، آن هم با توجه به شرایط زندگی امروز که تنوع و ابواب، ارتباطات، میزان تحصیلات و اطلاعات، خواسته ها و انتظارات تغییر کرده است هم زمان آبرو و بستر نماز شکاف نسلی است. والدینی که به هیچ وجه سبک زندگی فرزندان و نسل جدید را نمی پذیرند، ناسازگاری، تفاوت نسلی و رفتارهای مقطعی فرزندان را رقم می زنند. فرزندان که شاید در فضای والدین، هر نوع رفتاری خارج از قوانین و ارزش ها و هنجارهای خانواده و جامعه را بروز می دهند.

در نتیجه باید گفت تلفیق سبک زندگی کارآمدتر از تحمیل آن است یعنی الگوهای تربیتی هم باید پاسخگو و کمک کننده این باشد که هویت خود را احساس و حفظ کنیم و هم باید کمک کند که نیاز فردا پاسخ داده شود و اگر این اتفاق افتاد سطح تربیتی موفق تری خواهیم داشت. همچنین الگو بودن برای فرزندان، نکته دیگری است که اگر سبک استبدادی را به دنبال داشته باشد و واکنش عکس رویه و خواهد بود. تنها در صورتی قابل پذیرش و نفوذ در نسل های آینده است که با همبازی در دست، همراه باشد.

نوشته: از صد هزار هومونی که به دلیل شرایط اخیر متضرر شده اند عذر خواهی می کنم. شبکه های اجتماعی یک فایده دیگر هم داشت و آذری جهیمی در شبکه اجتماعی توئیتر نوشت: یکی از جهت گیری های دولت برای حل معضل بیکاری توسعه کسب و کار های نوپا و تقویت فضای مجازی بوده و خواهد بود.

### روی دیگر محدودیت ها

اما محدودیت های اعمال شده بر سوی شبکه های اجتماعی روی دیگری هم داشت و آن وی خبری خانواده ها از یک دیگر است. شبکه های اجتماعی به خلاف نظر عده ای که اعتقاد داشتند ارتباط بین خانواده ها را کاهش داده، عامل افزایش ارتباط بین خانواده ها شده بود. بسیاری از شهروندان با تشکیل گروه های فامیلی لحظه به لحظه می توانستند از احوال یکدیگر آگاه شوند و بداندند اعضای خانواده در چه حالی هستند. برخی شهروندان با ارسال عکس های خود به دیگر اعضای خانواده آسان را در جریان زندگی روزمره خود قرار می دادند و این موضوع در کلان شهرها به دلیل به مسافت و داندن از این موضوع در حد افراد نمود بیشتری داشت. در همین زمینه یکی از شهروندان گفت: تلگرام کم بود هم اعضای فامیل بیشتر در جریان اتفاق های زندگی یکدیگر قرار می گرفتیم زیرا ما با تشکیل گروه خانوادگی خبر را به اطلاع یکدیگر می رساندیم. همچنین قهرمانی که مساکن محله مجیدیه تهران است، اما داد: تلگرام سبب شده بود اگر فردی از اعضای فامیل مشکلی داشت به اطلاع دیگران می رساند و همه به نوعی در فکر کمک بی می بودند. وی افزود: اما در این مدت اطلاع خانواده ها از یکدیگر کمتر شده و به دلیل زندگی هر کدام از اعضای فامیل در

# محلہ پرانگ



## لاین کندروی «نواب»

### تنها ورودی و خروجی محله «بریانک»

#### «بریانک» یادژی مخفی

«رحمت الله خادم حسینی» دبیر محله «بریانک» با اشاره به معضل بافت فرسوده در محله به خبرنگار «طهران شهر» می‌کند: «محدوده بریانک از نظر کلی زمین زراعی بوده و از تریبون‌های مختلف و در جلسات زیادی اعلام کرده ایم که ۷۰ درصد از محله فرسوده است. در مورد معضلات محله انقدر اطلاع رسانی شده که کمتر مسئولی در شهرداری، شورای شهر و حتی دولت با مجلس از معضلات مایه خیر هستند. وضعیت در ضلع جنوبی محله و پشت امام زاده معصوم که زمین‌های کشاورزی بوده، بسیار اسفناز است؛ خانه‌های زیادی تا یک متر به سمت زمین نشست کرده‌اند و آتش نشانی بارها از این محدوده بازدید و هشدار داده است که این محدوده قابل سکونت و ایمن نیست. محله ورود و خروج ندارد و یک دژ مخفی شده است. اگر لاین کندروی «نواب» به هر دلیلی بسته شود، بریانک به یک گورستان متروک تبدیل خواهد شد که امکان ورود و خروج به منظور امداد رسانی و کمک به آن غیر ممکن می‌شود.» اکنون کالبد این محله به جایی رسیده است که با عبور خط مترو از کنار این محله دیوارهای زیادی از خانه‌ها فرو می‌ریزد و ترک برداشته‌اند. مانند خانه‌هایی که در دست در کنار ایستگاه مترو بریانک قرار دارند و به دلیل عبور مترو و سست بودن خاک ای محدوده خانه‌های زیادی در آستانه ریزش قرار داشتند و حالانیز با توقف فعالیت مترو، مشکلات دیگری گریبان گیر محله نشینان شده است.

#### سر در گمی خانه‌های مجاور ایستگاه مترو

«فاطمه زینالی» که زمانی سرپرست شورایی محله «بریانک» بوده و در حال حاضر به عنوان مشاور در امور مناطق فعالیت دارد، به خبرنگار ما یادآور می‌شود: «طبق گفته شهرداری قرار بود که خط ۷ مترو زودتر از موعد انجام شود که نه تنها با مشکلاتی روبه‌رو شده است، بلکه به عامل خطر ناکی برای خانه‌های مجاور به ویژه خیابان «گلین جنوبی» تبدیل شده است. مردم بلا تکلیف هستند و نمی‌دانند که باید چه کنند. از طرفی وقتی قصد نوسازی دارند، با نودگمی‌های فراوان اعلام می‌کنند که خانه‌ها در طرح هستند و امکان بازسازی یا تجمیع ندارند و صاحبان این املاک در سر در گمی به سر می‌برند. املاک زیادی در مجاورت مترو بدون نوسازی رها شده‌اند و مالکان زیادی هنوز در این خانه‌ها زندگی می‌کنند و توان مهاجرت یا جابه‌جایی ندارند. انعام کار مترو سرعت و کیفیتش به اقدامات عمرانی از سویی تردد شهروندان را آسان تر کرده و از سوی دیگر اهالی را از بلا تکلیفی رهایی نداد. نشست خاک در محله و فرسوده بودن بافت‌های مسکونی همگی به عوامل نگران کننده‌ای در محله تبدیل شده است که نیازمند توجه جدی مسئولان است. ساخت و ساز بر روی خاک فرسایشی به دقت و توجه بیشتری نیاز دارد و در زمان ساخت و ساز باید نظارت دقیقی بر روند کار اعمال شود تا کارکنان ریزی با دقت بیشتری همراه شود.»

#### تمام کوچه‌ها در انتظار بازسازی!

ضرورت اصلاح معابر شهری و کوچه‌های باریک یکی از مهمترین مواردی است که اعتراض اهالی را زیاد کرده است. ساخت و سازهای صورت گرفته در کوچه‌های ۶ متری و واحدهای ساختمانی ۴ طبقه در برخی از کوچه‌ها از موارد اشاره شده توسط شهروندان است که بعد از نیمه کاره رها شدن خط ۷ متروی تهران و بلا تکلیف ماندن ایستگاه بریانک به آن اشاره شده است. «خادم حسینی» دبیر و قدیمی‌ترین شورایی محله تاکید می‌کند: «تمام پیگیری‌های صورت گرفته در مجلس، شهرداری و دولت عکس و نام‌های مستند موجود است که تا چه اندازه برای محله «بریانک» پیگیری و رایزنی شده است. منطقه ۱۰ با داشتن امکانات مالی بسیار محدود مشکلات فراوانی دارد و محله نیز با داشتن حدود ۹۴ هزار جمعیت از تریبون مجلات در منطقه ۱۰ به شمار می‌آید و اهالی آن با ساختن‌های زیادی دست و پنجه نرم می‌کنند. متأسفانه تمام خیابان‌ها و کوچه‌های محله نیازمند تعریض و اصلاح هستند و صدای ما در این ارتباط به جایی نرسیده است. آن میزان که رسیدگی به محلات بالای تهران زیاد و چشمگیر است، اما به محلات پایین تهران کمترین رسیدگی نمی‌شود و این تفاوت بسیار مشهود است. متأسفانه شهردار جدید تهران نیز هنوز اقدام مثال زدنی و موثری در محله نداشته است که بخواهیم به آن اشاره کنیم و امیدوار باشیم. حتی هنوز سعادت دیدار با ایشان نصیبمان نشده است تا از نزدیک در مورد مشکلات با ایشان صحبت کنیم. صحبت ما هم چیزی جز صحبت اهالی و مردم نیست و مردم هم در تمام صحبت‌ها و اعتراض‌ها با ایشان خواستار توجه به سطح رفاه اهالی و مردم هستند و خواسته و تقاضای منطقی دارند.»

#### «بریانک»

#### محله‌ای در تنگنا!

نام محله «بریانک» را که می‌شنویم این حس به ما دست می‌دهد که دیگر محله بریانک تمام شده است! مردم ساکن در این محله به خوبی هستند و می‌دانند که زندگی در این محله با چه اعمال شاقه‌ای همراه است و اصلاً خودشان می‌گویند که از جانشان سیر شده‌اند که ساکن چنین محله‌ای شده‌اند. اما در این میان هنوز ریش سفید و قدیمی‌ترهای زیادی هستند که محله «بریانک» را با تمام دشمنان دوست دارند و خم به ابرو نیآورده‌اند. محله خوش آب و هوای «بریانک» یا چنارهای سر به فلک کشیده‌اش تنها به یاد عده محدودی از ساکنان و البته تاریخ مانده است. تفرجگاه «بریانک» زمانی چنان مشهور بود که اولین مکان برای بریانی‌های مرغ و بره در این تفرجگاه انجام می‌شد. اما حالا نه تنها جوان‌ها بلکه بسیاری از سن و سال داران آنقدر در محله «بریانک» سختی کشیده‌اند و هزینه داده‌اند که حالا به گفته خودشان تسلیم حکمت خداوند هستند تا ببینند چه بلایی بر سر زمین و زندگی‌شان می‌آید. از چند گاهی محدوده‌ای از «بریانک» در طرح‌های شهرداری قرار می‌گیرد و باید تخلیه شود. تخلیه یک سوی ماجرا است و بدقول بودن شهرداری در پرداخت پول زمین‌ها از سوی دیگر نگرانی اهالی را زیاد کرده است. اگر با حمایت شهرداری خانه‌ها بازسازی شود که جای شکر دارد. از سوی دیگر خاک محله «بریانک» به دلیل فرسایشی بودن، بلای جان بسیاری از ساختمان‌ها شده است و ساختمان‌های زیادی از نوسازهای محله را در خود بلعیده است. داستان کج ساختن ساختمانی نوساز در محله «بریانک» هر شب بین خانواده‌ها رد و بدل شده و به خصوص بین بچه‌ها به یک هراس تبدیل شده است. این داستان روایت‌شده و صحنه کج شدن خانه و گله و شکایت اهالی روایتی واقعی از فرسایشی بودن خاک تمام محله دارد که امید ساکنان را برای نوسازی و بازسازی به ناامیدی تبدیل کرده است.

#### گلایه اهالی «بریانک» از کوچه‌های باریک و

#### تاریک محله، اینجا پاتوق فخت گیرهاست!

#### گزارش «طهران شهر» از مش

# «بریانک» ام

#### معابر تاریک

#### مهمان آسیب‌های اجتماعی

وقتی اهالی در مورد مشکلاتشان صحبت می‌کنند، آنقدر مسایل ریز و درشت دارند که می‌گویند حتی توجه به یکی از مشکلات و مسایل می‌تواند گره گشای خوبی در مسایل دیگر باشد... «صحبت همیشه ما در مورد کم نور بودن معابر و بوستان‌های کوچک... خیابان «صفدری» «محبوب مجاز» و... سال‌ها ناور مناسب ندارد و ما بارها در این مورد با اعضای شورایی صحبت کرده ایم. اینم آنقدر به مشکلات دیر رسیدگی شده و با فراموش شده که ترجیح می‌دهیم کمتر مشکلات را مطرح کنیم. مشکل روشنایی از زمانی بسیار حاد شده که در سمت همین کوچه‌های فاقد نور، به محل وقوع بسیاری خلاف‌ها تبدیل شده است. وقتی محل تردد مردم نور کافی نداشته باشد، خفت‌گیری و سرقت در آن راحت‌تر انجام می‌شود... درصد زیادی از کوچه‌های محله که کم عرض هستند و اتفاقات چندان خوشایندی در برخی از کوچه‌ها رخ می‌دهد و خانواده‌های زیادی همیشه نگران تردد بچه‌ها هستند... مشکلات ما یکی دو تا نیست... محله پارک ندارد و بوستان‌های بسیار کوچک محل تردد معانان و کارتن خواب‌ها شده است... چرا مردم باید اول صبح شاهد تریق مواد مخدر یک معنادر در معابر باشند؟ چرا محله پارکینگ ندارد و هر روز مناقشه و دعوا بر سر جای پارک میان اهالی وجود دارد؟ اگر دعوانی هم نباشد، باید یک ساعت دنبال جای پارک باشند و استرس و نگرانی حاصل از جستجو برای پارک، همیشگی و هر روز شده است... محله درامگاه ششانه زوی و بازار روز ندارد و مردم نمی‌دانند که اگر شبانه دردی به سراغشان آمد کجا بروند... و آن کجا کمک بخواهند...»

#### بوستان‌های کوچک محل

#### اسکان کارتن خواب‌ها و معتادان

#### بریانک ضعف

#### فرهنگی دارد!

«امین مازندرانی» که «اشراف خوبی نسبت به مشکلات محله داشته و زمانی دبیر شورایی بوده به خبرنگار «طهران شهر» تاکید می‌کند: «اولین مشکلی که باید به آن در محله اشاره کرد، ضعف شدید فرهنگی در بافت محله است... محله به اقدامات فرهنگی و اطلاع رسانی‌های گسترده نیاز دارد. اولین آفت این است که بسیاری از مردم هنوز با شوراییان و اهمیت آن آشنا نیستند... شوراییان آن طور که باید و شاید در شناخت وظایف به اهالی موفق نبوده‌اند... جای خالی اقدامات فرهنگی زیادی در محله احساس می‌شود. توان مالی خانواده‌ها آنقدر کم است که قدرت پرداخت شهریه برای شرکت در کلاس‌ها نداشته و حتی برای پرداخت ۲۰ هزار تومان نیز مشکلات زیادی دارند. محله به اقدامات رایگان فرهنگی و اطلاع رسانی در مورد موضوعات فراوانی مثل فرهنگ آپارتمان‌نشینی، همسایه‌داری، حفظ خون‌سردی در برابر ترافیک در محله نیاز پیدا کردن جای پارک، جداسازی زباله‌های خشک از ترس و... نیاز دارد. برگزاری کلاس‌های رایگان از ضرورت‌های اصلی است که حداقل باید از سوی سراسر اهالی محله در این ارتباط اقدام شود. این در حالی است که سراسر اهالی محله بریانک با داشتن معضلات فراوانی نیازمند اصلاح و سروامان است.»

#### بیکاری و صدقه‌گیری

#### در «بریانک»

«معصومه سلیمانی» عضو شورایی محله «بریانک» به خبرنگار ما می‌گوید: «زنان بدسرپرست و بی‌سرپرست زیادی در محله به ما مراجعه می‌کنند و مردم دیگری را برای کمک خواستن نمی‌شناسند. این زنان در صورت عدم حمایت با مشکلات زیادی روبه‌رو خواهند شد و به اقدامات حمایتی چند جانبه نیازمند هستند که اگر با کار یا رینی در کار یا بی‌حیث نباشند، همچنان باید با صدقه مختصر مردم امورات را گذرانده ضمن اینکه به دریافت صدقه‌های ناچیز نیز عادت می‌کنند. متأسفانه معضل اعتیاد در محله «بریانک» به خوبی در پارک‌ها مشهود بوده و کافی است مسئولان شهری تنها از همین بوستان‌های محدود محله بازدید کنند تا به عمق فاجعه در محله پی ببرند. بسیاری از اهالی و خانواده‌های نگران و دل‌سوز در مراجعه به اعضای شورایی اعلام می‌کنند که فرزندشان با داشتن مدرک دانشگاهی لیسانس یا فوق لیسانس بیکار هستند و حتی تقاضای شغل دارند... موارد این چنین در محله بسیار زیاد است در حالی که شوراییان را توان و اختیارات و توان لازم برای حل بسیاری از مشکلات برخوردار نیستند...»

## اگر بریانک نیاوران بودا

وی ادامه می دهد: «از اعضای شورای شهر تهران همچنان تقاضا داریم که به مسایل فرهنگی محله توجه داشته و در بودجه های مناطق به این موضوع توجه کنند. در آن بخش که خودشان پیگیر هستند و در محلات بازدید کرده و از نزدیک با مشکلات آشنایی شوند بحثی وجود ندارد اما استفاده از راهنمایی و تجربیات چندین ساله شوراییان نیز می تواند گره گشا باشد. متأسفانه شوراییان از جانب ستاد شورایی ها حمایت نشده و شورای شهر شهرداری نیز در این ارتباط کاستی هایی دارند. بارها در برابر خواسته ای شهروندان که از سوی شوراییان مطرح شده است اعلام می کنند که بودجه کافی وجود ندارد اما در مقابل همین مردم، برای محلات دیگر در زمینه ها و پروژه های دیگر هزینه می شود که قابل توضیح و وصف نیست به همین دلیل اعلام می شود که حرف مردم و شوراییان که نماینده های همین مردم هستند خریداری ندارد در شورای شهر سابق بارها اعلام کردیم که اگر محله «بریانک»، «نیاوران» بود، بافت فرسوده ای وجود نداشت و پرج های لوکس جایش را گرفته بود اما متأسفانه تفاوت میان مردمی که همیشه رحمت کشیده و حق و حقوقشان را مطالبه کرده اند، وجود داشته است. مردم برای نوسازی بافت های فرسوده که باید در محله بریانک طبق اصول خاصی انجام شود، کمک های بلاعوض داشته و با تسهیلات کافی تشویق شوند نه اینکه مردم سالها به قرض و سختی بیفتند و در نهایت ناامید شوند. اگر خدای ناکرده بریانک درگیر یک حادثه مثل آتش سوزی شود، این محله با ورودی ۶ متری و خروجی ۶ متری، هیچ فضای قابل دفاعی نداشته و دچار فاجعه می شود و بحث امداد رسانی توسط ماشین های امداد رسانی بی معنی خواهد شد و عملاً کارایی خود را از دست می دهند. سالهای سال است که درخواست تعریض و خریداری پلاک هایی از سرخیابان شهید «عوتی» تا سرخیابان «خوش» روی میز مسئولان خاک خورده و بی نتیجه مانده است...»

فامر «بریانک» سبز

تنها در یاد ریش سفیدهای محله

۷۰ درصد محله بریانک فرسوده است

کلات قدیمی محله «بریانک»

نی نیست!

محله «بریانک» و مشکلات تاریخی اش

مصدّق تخیلی بودن کاهش فاصله جنوب و شمال شهر!

## دبیر دبیران شورایی منطقه ۱۰

# حل فرسوده بایک نه

مطابق با روال هفتگی هفته نامه برای بررسی مصطلات مناطق، قریحه کار به نام منطقه ۱۰ شهر تهران افتاد که پس از بررسی مصطلات تصدای از محللات به سراغ دبیران شورایی منطقه رفته و در مورد پالایش های کلی منطقه نظر فواهی می شود. این هفته نیز، در ادامه رسالت هفتادین ساله نشریه، به سراغ «ممسس رهایی» دبیر دبیران شورایی منطقه ۱۰ رفته و گفت و گوئی با ایشان انجام دادیم... گریه گذار این فعال اجتماعی برای بررسی مشکلات منطقه و انعکاس صدای مزده به میلس شورای اسلامی نیز افتاده است، اما راهگشا نبودن این اقدام نیز باعث شده تا بسیاری از مصطلات همپیمان به صورت مل نشدده روی میز مدیران در دوره های مختلف مانده و مشکلات دیگری از مثل همان مصطلات قدیمی ریشه بدهاند... این گفت و گو در ادامه می آید...



## مهرویت اهالی منطقه ۱۰ از امکانات ورزشی محله



## استقرار غیر قانونی

## شورای حل اختلاف در سرای محله!

این فعال اجتماعی - شهری در ادامه با اشاره به مشکل برخی از سراهای محله در منطقه و انتقاد در این زمینه تصریح کرد: جانیامی نامناسب بعضی از سراهای محله یکی از مشکلات فعلی منطقه است. مگر آقای «جفی»، شهردار جدید تهران به دنبال اصلاح خطاهای رخ داده در مدیریت سابق شهر تهران نیست؟ ایشان می توانند دستور العملی در راستای بازنگری در جانیامی تعدادی از سراهای محله صادر کرده و این موضوع را بررسی کنند که چرا ساختمان یک سراه به جای جانیامی در بهترین نقطه از محله، در گوشه پس کوچه هایی احداث شده است که به جای منفعت برای شهروندان، معضل آفرین شده است. چرا باید در ساختمان یک سرای محله که محیطی برای انجام فعالیت های فرهنگی - اجتماعی است، شورای حل اختلاف در فضایی انضباطی دارد، مستقر شده و از امکانات رفاهی این ساختمان بهره مند شود؟ چرا شوری توان بر خورد در این زمینه ندارد؟

## ضرورت تعیین تکلیف نهر

## «فیروز آباد»

## و عقب نشینی پادگان «جی»

«رهایی» دبیر دبیران شورایی منطقه ۱۰ در ادامه با اشاره به درخواست های قدیمی و منطقی اهالی منطقه تاکید کرد: مهمترین درخواست اهالی از مدیریت شهری، تعیین تکلیف نهر «فیروز آباد» در انتهای خیابان «جیحون» است. بلا تکلیفی انتهای «پادگان امام» به دلیل وضعیت نهر «فیروز آباد» است که همچنان از سوی اهالی مطالبه می شود. عقب نشینی پادگان «جی» در محور «هرمزگان» از بوستان «چناران» تا «سی ستری جی» اگر چه در محور و محدوده منطقه ۹ شهر تهران است اما در صورت عقب نشینی این پادگان، بسیاری از مشکلات و بار ترافیکی موجود در منطقه ۱۰ نیز بر طرف خواهد شد. مکانیزه شدن بل عابر پیاده موجود در خیابان «فروین» - «دوراهی قبان» از موضوعات مشترک میان منطقه ۱۰ و ۱۷ شهر تهران است که باید این سوال پرسیده شود که در این راستا چند نفر باید کشته شوند تا نسبت به احداث بل مکانیزه عابر پیاده اقدام شود؟ این موضوع اگر چه از مهمترین خواسته های اهالی و شوراییان بوده اما پیگیری هاد در این ارتباط هنوز به نتیجه نرسیده است. تقاضای احداث یک بل عابر پیاده در خیابان امام خمینی (ره) تقاطع پادگان امام تارودکی نیز از سوی شهروندان مطرح شده است.



## سازمان ورزش عقب نشینی کند!

«ممسس رهایی» دبیر دبیران شورایی منطقه ۱۰ شهرداری تهران با اشاره به سرانه زمین ورزش و محدودیت های منطقه از این نظر تاکید کرد: منطقه از نظر بافت شهری، مسکونی، طبقاتی، جمعیتی و آرایه خدمات هفت گانه بسیار با مناطق دیگر متفاوت است. طبق شعار آقای «قالیباغ»، شهردار سابق تهران، هر محله باید به دو زمین چمن مصنوعی مجهز و در اختیار مردم قرار گرفته باشد، این در حالی است که در حال حاضر ۶ محله از منطقه، زمین چمن مصنوعی نداشته و از این نظر محروم هستند.

وی با انتقاد از گذاری و تصدی گری سازمان ورزش در سالن های ورزشی منطقه و حتی مناطق دیگر ادامه داد: با وجود محروم بودن منطقه از نظر فضای سبز، فضای ورزش و زمین های بازی، سازمان ورزش متأسفانه تعداد محدود مجتمع های فعلی را هم به منظور سودآوری تحت اختیار و کنترل خود قرار داده است، این در حالی است که متأسفانه ترافیک و مشکلات این سالن های مردم منطقه فشار آورده و هیچ کدام از اهالی امکان استفاده از امکانات مجموعه های ورزشی محله خود ندارند، اگر هم قرار باشد از افرادی همین محل از فضاها استفاده کنند، باید درگیر گرفتن امضا و رد شدن از مراحل اداری وقت گیر باشند که این موضوع بسیار ناعادلانه است. این سوال همواره مطرح است که چرا سرانه ناچیز و محدود ورزشی منطقه، باید در اختیار سازمان ورزش قرار داده شود؟

## از احداث پارکینگ

## مثل طرح های ملی دیگر حمایت شود

این فعال اجتماعی با اشاره به معضل نبود پارکینگ در منطقه و مشکلات حاصل از این محدودیت تصریح کرد: عدم استقبال بخش خصوصی برای مشارکت در احداث پارکینگ از مصطلات ریشه ای در تمام مناطق تهران است که منطقه ۱۰ راهم از این نظر مستثنی نکرده است. سازنده های جای احداث پارکینگ که از نیازهای ضروری به حساب می آید، تمایل به ساخت مجتمع های تجاری و سودآوری بیشتر دارند. سازندگان و سرمایه گذاران برای ساخت پارکینگ از سوی شورای شهر و شهرداری تهران حمایت نشده اند. در عین حال با وجود اینکه ۵۰ درصد عوارض کسب پارکینگ از سازنده ها در بافت شده است، اما پول عوارض کسب شده جهت احداث پارکینگ در مناطق استفاده نشده و برای حل معضل پارکینگ تملکی صورت گرفته نشده است. این در حالی است که عملکرد شهرداری در برابر اجرای طرح های ملی مثل مکان خانه ها در پلوار امام خمینی (ره)، بسیار با طرح های دیگری که برای رفاه حال اهالی منطقه و شهروندان بوده متفاوت است.

دبیر دبیران شورایی منطقه ۱۰ با اشاره به راهکاری در حوزه تامین پارکینگ تاکید کرد: طی نامه نگاری با مسئولان مربوطه شهرداری و شورای شهر تهران هم پیشنهاده داده ایم که عوارض کسب پارکینگ که در عرض یک سال از کل مناطق تهران در بافت می شود برای یکی از مناطق پایتخت که مشکل پارکینگ دارد هزینه شود. به طور حتم، این اقدام طی مدت ۱۰ سال، هیچ یک از محللات و مناطق تهران با معضل پارکینگ روبه رو نخواهند بود.

## بی عدالتی در قانون نوسازی املاک فرسوده!

«رهایی» با اعلام اینکه منطقه ۱۰ تهران به دلیل تراکم جمعیت و بافت ریز دانه و نفوذ ناپذیر، بزرگترین بافت فرسوده شهر تهران محسوب می شود، گفت: متأسفانه تدوین یک طرح تفصیلی برای تمام مناطق تهران که از نظر ساختاری و بافت با یکدیگر متفاوت هستند، مصطلات زیادی را ایجاد کرده است و این موضوع در نوسازی بافت های فرسوده بی عدالتی های زیادی را ایجاد کرده است. به عنوان مثال مطابق با این طرح، ملک های ۱۰۰ - ۱۵۰ متری در منطقه ۱۰ باید ۶۰ درصد بگیرند که بشود ۹۰ متر و ۳ طبقه در بافت کنند، اما ملک دیگری با متراژ یک هزار و ۵۰۰ متر در خیابان فرمانیه تهران، ۶۰ درصد بگیرد که بشود ۹۰ متر این موضوع درد دیرینه بوده و بارها در این زمینه در صحن علنی شورای شهر تهران و حتی مجلس شورای اسلامی مطرح شده است.

## گام روبه عقب

## سرمایه گذاران در نوسازی

وی می افزاید: مالکان بافت فرسوده توان مالی و انگیزه کافی برای نوسازی و بازسازی بنای خود ندارند و محبور هستند در این زمینه به سرمایه گذاران اعتماد کنند. سرمایه گذاران نیز وقتی مشاهده می کنند که قرار است مطابق با طرح تفصیلی، عوارض رایگان شده بسته های تشویقی نیز چندانی کارایی نداشته باشند، پس نسبت به نوسازی قدیم بر نخواهند داشت. این اقدام درست مثل رایگان شدن سیستم حمل و نقل عمومی برای شهروندان و نبود اتوبوس در این سیستم است که کاری از پیش نخواهد برد. به همین دلیل می توان اعلام کرد که اگر اقدامی در سطح منطقه در حوزه ساخت و ساز و نوسازی بافت فرسوده انجام شده است، خدمتی بوده که توسط شورای معماری و معاون شهرداری منطقه انجام شده است. در این ارتباط راهکاری به شورای شهر تهران داده شده است مبنی بر اینکه برای نوسازی بافت های فرسوده منطقه و مناطق دیگر اعلام شود که بسته های تشویقی داده نشده و عوارض گرفته شود. اما انتها امتیازی که برای بافت فرسوده قابل می شویم این است که سطح اشغال شان از ۶۰ به علاوه ۲، به ۷۰ درصد تبدیل شده و به این واسطه، به طور حتم شاهد رونق ساخت و ساز و تحول در کار نوسازی بافت های فرسوده در تمام مناطق تهران خواهیم بود.

## معضل پرداخت

## تعرفه های

## آب و برق در سراها

وی افزود: عدم جانیامی مناسب تعدادی از سراهای محللات و درآمد زانیون آنها باعث شده که این سراه در پرداخت هزینه های روزمره، آب، گاز و... با مشکل روبه رو شده و هر روز با قطعی این امکانات روبه رو هستند. این موضوع باید مطرح شود که آقایانی که خودشان در اتاق مدیریتی نشسته اند، خبر دارند که بچه های کم سن و سال مردم، در یک کلاس و فضای بدون سیستم گرمایشی و با یک بخاری برقی کوچک در سراهای محللات آموزش داده می شوند؟

## راهکاری که

## مشکل پارکینگ را

## در پایتخت مل می کند



## ۱۱ بازدید

### بدون نتیجه نمی خواهیم!

دبیر دبیران شورایی منطقه ۱۰ همچنین با اشاره به شورای جدید شهر تهران، حضور اعضا در منطقه را موثر دانسته و تأکید کرد: برای حضور اعضای شورای شهر سابق تهران در منطقه به نامه نگاری و طی شدن مراحل اداری زیادی نیاز داشت اما خوشبختانه این سیستم دست و پاگیر و پر آفت، در دوره فعلی تعدیل شده و ما تا کنون شاهد حضور سه عضو شورای شهر در منطقه بوده ایم. اما این موضوع مطرح می شود که آقایان هر روز در مناطق و محلات محروم حاضر بوده و بازدید کنند و اعضای شورای شهر را نیز هر روز برای طرح معضلات به شورای شهر بیایند، چه فایده و سودی برای مردم دارد؟ دستور العمل ها باید تغییر کند و اعضا باید از قدرت کافی برای دفاع و چانه زنی در مورد اعتراضات و بودجه های مناطق برخوردار باشند. اگر چه سال گذشته در مورد مباحث بودجه به شورای شهر رقتیم و مشکلات را مطرح کردیم اما هیچ نتیجه ای در برداشته و امسال نیز بودجه منطقه با در صدبسیار ناچیزی، مصوب شده است.



## ۱۰ درخواست اهالی منطقه ۱۰

### از مسئولان شهری، بازدید از مناطق

### را تمام کنید، برای ما کار کنید!

## ۱۲ کمکی به بافت فرسوده نشد!

«رهای» فعال اجتماعی - شهری خطاب به شهردار جدید تهران گفت: در بحث نوسازی املاک که «به علاوه ۲» از ۶ به علاوه ۲ بر داشته شد، فکر معضلات منطقه ۱۰ را نکردید؟ مگر خودتان ساکن منطقه ۱۰ شهری نبودید و در یکی از همین مدارس تدریس نکرده اید؟ آیا به صورت محسوس و ملموس با مشکلات منطقه از نظر بافت فرسوده آشنایی دارید؟ ساختن های مجاوری که طبق «به علاوه ۲» ساخت و ساز کرده و با دو متر پیشروی، ۴ طبقه احداث کردند در این میان ساختمان های مجاور که می خواهند سه طبقه با دو متر عقب نشینی ساخت ساز کنند، به چه سرنوشتی دچار خواهند شد؟ شما میانه تعیین نه تنها کمکی به مردم از نظر اقتصادی نکردید بلکه نظم دیداری و بصری خیابان کوچک را مختل کرده و نقطه ای برای مکتدیان، کارتن خواب ها و... ایجاد کرده اید.



## ۱۳ شهردار جدید

### پیگیر است

وی در ادامه از انتخاب و انتصاب شهردار جدید منطقه، خاتم «هادق زاده» تقدیر کرده و افزود: دغدغه مندی ایشان نسبت به مشکلات ریزودرشت اهالی و منطقه قابل تقدیر بوده و استفاده ایشان از اختیار ایشان برای حل مشکلات مردم، قابل تحسین است. در ابتدای کار تصور بر این بود که عدم تجربه ایشان در کار شهرداری و مدیریتشان در معماری منطقه را با مشکل روبه رو میسازد اما خوشبختانه ایشان از ۷ صبح تا ۹ شب در راستای حل مشکلات مردم و پیگیری پروژه ها اقدام کرده و شخصاً تمام پروژه ها و مسایل منطقه بازدید می کنند و پای کار هستند.

## قربانیان نبود

### پل مکانیزه عابر پیاده

## ۱۵ تیرهای چراغ برق

### مهمان ناخوانده

### کوچه های کم عرض!

وی افزود: کم عرض بودن خیابان ها و چالمانی نامناسب ایستگاه های اتوبوس باعث شده که معضلات ترافیکی محله تشدید شده باشد. جامانی تیرهای چراغ برق مزاحم در بسیاری از کوچه ها باعث به وجود آمدن معضلات زیادی شده است. بار کینگ بسیاری از خانه ها به همین دلیل بدون استفاده مانده و امکان ورود ماشین های امداد رسان به این خیابان ها نیز وجود ندارد. متأسفانه اداره برق نیز در ارتباط با جابه جایی تیرهای چراغ برق، از شهرداری تهران هزینه می خواهد و شهرداری نیز در این ارتباط همکاری نخواهد کرد.

دبیر شورایی محله «سرسیل» در ارتباط با بافت فرسوده نیز گفت: محله سرسیل به دلیل قرار گرفتن در شمالی ترین نقطه از منطقه، از این نظر شرایط بهتری داشته و بافت فرسوده حاد در محله به چشم نمی خورد. گرچه وجود درصد کمی از املاک قدیمی و فرسوده در محله نیازمند حمایت هستند. مطابق با نظر سنجی از شهروندان و دیدگاه های فکلی آنها، خدمات شهرداری در این محله مناسب ارزیابی شده و با سرور شده شدن «۱۰ درصد از انهار در محله مابقی انهار نیز نیازمند رسیدگی و اهالی محله از این بابت، نظر مساعدی دارند. سراسری محله نیز با وجود بضاعت کمی اقدامات موثری در سطح محله انجام داده است و در این زمینه عملکردی مثبتی داشته است.

## ۱۴ خطر پخش

### مواد مخدر جدید

### در سطح محلات

دبیر دبیران شورایی منطقه ۱۰ با ارزیابی وضعیت منطقه نسبت به آسیب های اجتماعی یادآور شد: لازم است در حوزه آسیب های اجتماعی به مسایل و مشکلاتی فراتر از تکسدی گری و کارتن خوابی نگاه کرده و مشکلات مربوط به ازدواج سفید، زنان سرپرست خانوار و بدون سرپرست مدنظر قرار گیرد. در منطقه مواردی از تخلیه و مسایل زندگی زن سرپرست خانواری وجود داشته که به دلیل عقب ماندن کرایه خانه در خیابان هاسرگردان شده است. متأسفانه شهرداری با وجود مطالبات فراوان در این حوزه اعتباری برای کمک نداشته و درصد آسیب پذیر بودن این افراد بسیار زیاد است. آسیب های دیگری در حوزه کودکان و نوجوانان وجود دارد که نمونه هایی از آن در قالب پخش مواد مخدر جدید در اطراف مدارس به چشم خورده است. لازم است در سطح منطقه مراقب پخش و گسترش استفاده از مواد مخدر جدید مثل دستمال کاغذی که با یک بار استفاده از آن جان دانش آموزان به خطر افتاده و برای همیشه معناد می شوند، بود.

«رهای» دبیر شورایی محله «سرسیل» در ادامه با اشاره به مشکلات محله به خبرنگار «طهران شهر» گفت: مشکل کمبود فضای سبز در محله همچنان وجود داشته و آبیاری لچکی ها و فضای سبز محدود آفتاب نوب به گونه ای انجام می شود که با آبیاری مکانیزه فضای بار کینگ مجتمع های مسکونی را بپر داشته و این فضا عملاً به درستی آبیاری نمی شوند. در عین حال کار مقاوم سازی تونل توحید نیز به دلیل آب گرفتگی های متعدد و ترکیدگی لوله های آب با مشکلات فراوانی روبه رو است.

## در گفت و گو با «طهران شهر»:

# بودگی پایتخت سخنه واحد!

## ۱۸ تکلیف مغازه داران

### خیابان کارون روشن شود

وی با اشاره به مشکلاتی از محله «کارون» یادآور شد: تعطیلی بار کینگ موجود در بازار میوه و تره بار که به دلیل وجود نواقصی در آسانسور آن توسط آتش نشانی تعطیل شده است، بار ترافیکی اطراف این بازار میوه و تره بار را افزایش داده و شهروندان خواستار برطرف شدن نواقص موجود و فعال شدن این بار کینگ هستند. طرح دیرینه تعریض خیابان «کارون» سالهای زیادی است که بدون نتیجه مانده است که از مسئولان سوال داریم، اگر طرح تعریض در این خیابان اجراء می شود به مردم اطلاع رسانی شود تا تکلیف خود را بدانند. اهالی و مغازه داران سالهای زیادی است که منتظر تعیین تکلیف این خیابان بوده و در عین حال شاهد متروک شدن خیابان هستند. مغازه داران نه می توانند جواز ساخت بگیرند و نه می توانند عقب نشینی کنند.



## ۹ گل بود به سبزه نیز آراسته شد!

این فعال اجتماعی در ادامه در ارتباط با مشکلات ترافیکی محله و بستن اندازی برخی از رگانه ها در این زمینه گفت: وجود اداره ثبت اسناد (جنوب و جنوب غربی) در خیابان «دام پز شکی» بین خیابان «جی» و «هاداگر امام» به تنهایی عامل ایجاد ترافیک در منطقه بوده و ناراحتی های زیادی داشته است که گرچه مردم با مشکلات ترافیکی آن کنار آمده بودند اما حدود ۱۵۰ متر جلوتر در تقاطع خیابان «چیچون» و «امین شکی» ساختمان دادسرای ناحیه ۱۰ منتقل شده و علاوه بر مشکلات ترافیکی، مشکلات دیگری نیز برای اهالی ایجاد کرده است. آیا انتقال این ساختمان تخلف محسوب می شود؟ چرا اعلام می کنیم که قانون برای همه افراد یکسان است؟ آیا قوه قضائیه می تواند به حریم زندگی مردم تجاوز کند؟ این در حالی است که در این زمینه شهرداری تهران قدرت اعتراض نداشته و در پس این سکوت منافع شهروندان نیز زیر سوال می رود و اهالی باید صبح هر روز تصویری از مجرمان دست بند به دست و پا را در حریم زندگی خود مشاهده کنند.

## ۱۰ خیابان «خوش»

### قربانی شد!

وی افزود: متأسفانه بارها اعلام شده است که پلیس راهور با اعمال تصمیمات اشتباه، در صدد افزایش ترافیک در تک تک محلات و مناطق است. بارها در مورد ضرورت باز بودن تقاطع های بلوار «امام خمینی (ره)» صحبت، بحث و جنگ کردیم اما متأسفانه ذهن آقایان در برابر پذیرش حقایق و واقعیت ها مقاومت دارد. حتی از مسئولان راهور و کارشناسان مربوطه خواسته ایم تا همراه با شورایاران و نماینده های مردم از این محور بازدید کرده و از نزدیک با مشکلات مردم آشنا شوند. به دلیل تصمیمات اشتباه در محور «امام خمینی (ره)» تقاطع «خوش» قربانی و تضییع شد. محور «رودکی» به دلیل وجود سازمان حج و زیارت باز مانده، محور «رودکی» به دلیل تجمع و اصرار کاسیان بدون تغییر ماند اما به محور «خوش» به دلیل عدم حمایت ظلم زبانی شده و وضعیت کاسی در این خیابان بسیار کساد شد.

## تجربه های شنیدنی از چند معتاد بهبود یافته؛

# عذاب اعتیاد و رهایی تانجات

ایرنا: «فتم باینم در آن جلسه چه می گویند که شد ۱۶ سال»، باور تان می شود خودم که هنوز باور ندارم که چه شد. آن روز را که باه جلسه گذاشتم بخوبی به خاطر دارم آن روز پیامی روحانی دریافت کردم پیامی که تا امروز مرا پاک نگه داشته است» این بخشی از گفته های مسعود یکی از معتادان رها یافته از عذاب اعتیاد است او امروز تولد ۱۶ سالگی اش را جشن گرفت.

وی در ادامه خاطراتش را این طور بازگو کرد: راستش را بخواهید میلی برای رفتن به جلسه معتادان گمنام نداشتم البته چیزهایی شنیده بودم ولی همیشه با خود می گفتم مگر می شود، آن روز آن دوست مرا برخلاف میل باطنی ام برای رفتن به جلسه تشویق کرد.

به من گفت بیا در جلسه فقط بنشین و گوش کن، هیچ کار دیگری نکن و اگر نخواستی برو و دیگر نیام. من بایی میلی تمام پاه جلسه ای گذاشتم که نه باورش داشتم و نه میلی برای رفتن. اما امروز تمام ولی همیشه باورش کرده ام و می دانم که جز اینجا هیچ کجائی توانده من تا این اندازه کمک کند.

محمد از دیگر بهبود یافتگان اعتیاد است. او هم تجربه پاکسازی اش را این طور بیان می کند: باورم نمی شد معتاد شده ام آخر خودم پز شکم همیشه فکری می کردم اگر مصرف به مواد از تقن فراتر برود بیش از هر کسی می توانم به خود کمک کنم اما واقعیت این بود که من هم با وجود همه دانش پزشکی ام مبتلا به اعتیاد شده بودم و خود خبر نداشتم. وقتی فهمیدم، برای نجات خود تلاش کردم اما اثری نداشت و قدرت و سوسه در من آنقدر قوی بود که هر بار برن می پرور می شدم و من هر بار خفیف تر از قبل به مصرف مواد اقدام می کردم.

پدرم هم روانپزشک حاذقی است جالب است که بگویم حتی او هم نتوانست با علم روانشناختی خود، کاری برای نجات من از جنگال اعتیاد انجام دهد؛ البته وقتی او از مشکل اعتیاد من خبردار شد تلاش بسیاری برای بهبودی من انجام داد اما اثری نبود. شاید باید بگویم پدرم هم روانشناسان و مشاوران زنده شهر را برای نجات من بسیج کرد و روزی نبود که من تحت مشاوره های سنگین روانشناختی قرار نگیرم اما این آدمها هم نتوانستند کمکی به من کنند و بعد از هر بار مشاوره و روانشناسی باز به سوسه مصرف فکری می کردم.

اوضاع به همین منوال ادامه داشت تا اینکه با یک غریبه در جایی آشنا شدم او وقتی حال و روز مرا دید به من پیشنهاد داد تا برای یکبار که شده به جلسه انجمن معتادان گمنام بروم.

ابتدا این جلسه را مخفی بی فایده و فقط دور همی تعدادی از آدم های سوخته می دانستم یعنی باز هم با آن شرایط روحی و روانی شرف کردیم آنجا را در حد خود نمی دیدم، اما اصرار آن غریبه،

چند روزی به آنجا رفتم و به مرور این جلسه مرا به بهبودی نزدیک کرد. و خدا را شکر می کنم که امروز شش سال است که به کمک انجمن بهبود یافتگان گمنام پاک هستم.

جالب است که بدانید هنوز هم پدرم در حیرت آن است که چگونه یک جلسه ای که حتی یک کارشناس علمی نیز در آن حضور نداشت توانسته مرا از جنگال اعتیاد نجات دهد! همیشه این سوال را تکرار می کند که مگر می شود علم من و همه روانشناسان این شهر نتوانند به نجات تو کمک کنند و بعد یک جلسه دور همی با تعدادی آدم های آن چوری بتواند تو را نجات دهد.

او هنوز هم با تردید و با خنده معنی داری گاه به من می گوید دکتر شاید هم تو هنوز...

حرف پدر را به دل نمی گیرم چرا که او هم مانند هزاران آدم دیگری که شناختی از معجزه جلسات همدردانم نداند از سسر ناباوری زده می شود.

حمید هم تجربه های تلخ و شیرین از پاکسازی او می گوید: من از آن دسته از افراد بودم که به خط آخر رسیده بود، خسته ی خسته و گریزان بودم. همیشه عتسه و همیشه تنها از همه گریزان.

وی می گوید: بیماری من به درجه ای رسید که بود که مرا خانوادهم دو مرتبه به بیمارستان روانپزشکی میمنت بردند هر بار دواها آنجا بستری بودم، به من گفتند و انت و جسمت هر دو تخریب شده اند و باید در مان شود اما سخت است، احتمال بازگشت به زندگی عادی کم است. بروی درمان من خیلی کار کردند و روز به روز حالم رو به بهبودی بود.

همه احساس می کردند جسم و روانم از مواد مخدر پاک شده است و البته خود هم همین تصور را داشتم، اما پس از طی شدن مدت درمان موقتی که برام تعیین شده بود جالب است بگویم اولین اقدام پس از مرخص شدن از بیمارستان این بود که دنبال تهیه مواد مخدر رفتم، سوسه مثل خوره به جاتم افتاده بود...

به این باور رسیده بودم که دیگر راه چاره ای وجود ندارد و به آخر خط رسیده ام آنقدر باید مواد مصرف کنم تا بایرم.

اما خیلی اتفاقی روزی دوستی را برای رفتن به جایی که نمی دانستم کجاست همراهی کردم ابتدا تصور می کردم مرا به جایی می برد تا موادی ناب به من معرفی و ارائه دهد اما به خود آمدم و دیدم جایی هستم که کسانی دور و

برم را گرفته اند که همدرد هستند و قصد کمک به من را دارند. به من گفتند یکبار دیگر امتحان کن مطمئن باش جواب می گیری و من تصمیم گرفتم یک بار دیگر شانسم را امتحان کنم.

به جلسات معتادان گمنام رفتم به بهبودی رسیدم و نتیجه گرفتم. اینک ۱۰ سال است که پاک هستم و خدا را شکر می کنم که امروز پاکم. اینها سرگذشت تعدادی از معتادان بهبود یافته است کسانی که به نوعی تجربه های تلخ بکسانی را برای رهایی از دام اعتیاد تجربه کرده اند یعنی همه آنها بر این باورند که چاره رهایی از اعتیاد، ماهیتی روحانی دارد. فقط خدا باید بخواند و جز معجزه خداوند کاری نمی توان برای معتاد انجام داد.

همه آنها معتقدند که باید پیام را دریافت کرد تا بتوان از معجزه خداوند بهره جست. آنها همچنین معتقدند باید گمنامی اشان حفظ شود تا با برخورداری از شخصیتی بکسان بتوانند به همدردان خود کمک کنند. باید خدمت کنند و همیشه و همیشه در جلسات خود بمانند. معتادان گمنام هیچ روش یا نظری برای ترک جسمی مواد مخدر ندارند.

### انجمن های ترک اعتیاد چیست؟

در انجمن های ترک اعتیاد انجمن معتادان گمنام، معتادان که مشکل اصلی زندگی شان اعتیاد به مواد مخدر است گرد هم می آیند تا به کمک هم پاک خود (از مواد مخدر) را حفظ کنند. اساس و زیربنای همه برنامه های این انجمن ۱۲ معاد در حال بهبودی است که تجربه ساده ای از بکارگیری اصول ۱۲ گانه را برای هم به اشتراک می گذارند. اعضای این انجمن ها به عنوان معتاد، ویژگی مشترک خود را بیماری به نام اعتیاد می دانند.

این انجمن ها هیچ ارتباطی با کلینیک ها، مراکز ترک اعتیاد، کمپ ها، و مراکز باز پروری معتادان ندارد. تنها با برگزاری جلساتی افرادی که بیماری اعتیاد دارند با حفظ گمنامی دور هم می آیند و در دها و حس و حال خود را با یکدیگر در میان می گذارند و به حالی خوش می رسند.

تبادل این تجربه ها در کنار خدمت رسانی بدون کمک دارویی به افراد کمک می کند تا به بهبودی برسند و سلامت خود را بازیابند.

### مضمون ۱۲ قدم انجمن معتادان گمنام چیست؟

همه اعمال و اصولی که لازم است تا فرد معتاد برای بهبودی انجام دهد در برنامه های ۱۲ قدمی

## خیابان های تهران ظرفیت خودروهایی شخصی را ندارند

مدیر مطالعات حمل و نقل و ترافیک مرکز مطالعات شهر تهران گفت: به نسبت طرح جامع و برنامه پنج ساله دوم عقب ماندگی چشمگیری در بحث حمل و نقل عمومی وجود دارد و مناطق ۲۱ و ۲۲ فاقد خطوط ریلی هستند.

محمد حسین نوروزی در خصوص نقطه قوت طرح جدید ترافیک گفت: این طرح دسترسی همگانی به محدوده های تعیین شده را فراهم می کند و این گونه نیست که در طول سال افراد مشخصی مجوز عبور و مرور داشته باشند.

وی با بیان اینکه این طرح نقطه ضعفهایی نیز دارد، عنوان کرد: نقطه ضعف مهمی که در این طرح وجود دارد، این است که همچنان عدد و رقم های این طرح مشخص نشده و برخی که جستجوگر بخت اعلام کرد، مانند باران زنده نیست و می تواند میزان تقاضا را به سمت حمل و نقل شخصی برای رفتن به مرکز شهر افزایش چشم گیری بدهد.

مدیر مطالعات حمل و نقل و ترافیک مرکز مطالعات تهران ادامه داد: مشخص نشدن و پایین بودن قیمت عوارض تردد در محدوده های طرح ترافیک با اهدافی که پیگیری کردیم با قانون موجود مبنی بر رسیدن به حمل و نقل عمومی ۷۵ درصدی در شهر کاملا متناقض دارد و می تواند حمل و نقل شخصی را برتر کند.

نوروزی هم چنین گفت: نرخ مشخص شده نسبت به اعداد و ارقامی که این روزها در زندگی مردم وجود دارد باز نمانده نیست و باید بررسی شود که حداقل نرخ عوارض چقدر باشد که وسیله نقلیه شخصی بیش از ظرفیت ترافیکی و زیست محیطی به آن محدود شود و روید نکند.

## نقش هوشمندسازی در کاهش هزینه های اداره شهر

وی در خصوص میزان صرفه جویی در حوزه حمل و نقل و ترافیک گفت: با توجه به اینکه برنامه های این حوزه به سمت حمل و نقل عمومی و هوشمندسازی حرکت می کند، فرآیند کاهش هزینه های این حوزه در کوتاه مدت خود را نشان نمی دهد اما در یک باز زمانی سه چهار ساله تاثیر قابل توجهی در کاهش هزینه های اداره شهر دارد. هزینه های ایجاد زیرساخت ممکن است زیاد باشد اما در آینده از نظر منابع انسانی و هزینه های نگهداری هزینه کمتری به شهرداری تحمیل خواهد شد. مدیر مطالعات حمل و نقل و ترافیک مرکز مطالعات تهران با تأکید بر اینکه پایتخت در زمینه توسعه حمل و نقل شخصی به حداکثر ظرفیت خود رسیده است، خاطر نشان کرد: ساخت اتوبان ها و پای های طبقاتی نیز به حداکثر ظرفیت خود رسیده و بیش از ظرفیت نیز ساخته شده و آنچه که در اقیانوس ۱۴۰۴ قرار دارد شبکه معابر داشته باشیم تکمیل شده است، اما به نسبت طرح جامع و برنامه پنج ساله دوم عقب ماندگی چشمگیری در بحث حمل و نقل عمومی وجود دارد.

## محرومیت مناطق ۲۱ و ۲۲ از حمل و نقل ریلی

نوروزی با اشاره به اینکه در بحث اتوبوسرانی و مترو ظرفیت گسترش بسیار زیاد است و باید روی آن کار شود، گفت: یکی از مواردی که در دوره پیش جا ماند، مطالعات حمل و نقل ریلی است که به سال ها قبل باز می گردد، با توجه به تغییرات صورت گرفته در معابر تهران و تغییرات زیرساختی و بافت جمعیتی این حوزه نیاز به مطالعه و بازنگری مجدد دارد.

وی افزود: زمانی که طرح ریلی ارائه شد، منطقه ۲۱ و ۲۲ وجود نداشت و امروز که خطوط ریلی در حال تکمیل است، این دو منطقه همچنان فاقد خط ریلی هستند، باید یک بازنگری اساسی در این زمینه صورت گیرد و طرح به شورای عالی ترافیک ارائه داد شود و به تصویب برسد.

مدیر مطالعات حمل و نقل و ترافیک مرکز مطالعات شهر تهران اظهار کرد: یکی از نکاتی که در این سال ها صورت گرفته شهرهای اقماری اطراف تهران هستند که جنبه سکونت گاهی پیدا کردند و محل کار افراد آن مناطق در تهران است که بر مبنای حمل و نقل شخصی صورت می گیرد و آسیب زیادی برای تهران دارد، توسعه حمل و نقل در شهرهای اطراف تهران نیز بسیار جای کار و ظرفیت توسعه دارد.

انجمن معتادان گمنام درج شده است این قدم ها از رهنمودهای کلی به نام سنت های دوازده گانه اقتباس شده است.

قدم اول به ساده - مصرفی خاصی اشاره ندارد و در عوض از اوزه اعتیاد استفاده می کند و به عجز فرد معتاد در مقابل اعتیاد و نه یک ماده - مصرفی خاص تأکید دارد.

### قدم های ۱۲ گانه معتادان بر اساس کتاب پایه

قدم اول: ما اقرار کردیم که در مقابل اعتیادمان عاجز بودیم و زندگیمان غیر قابل اداره شده بود.

قدم دوم: ما به این باور رسیدیم که یک نیروی برتر می تواند سلامت عقل را به ما بازگرداند.

قدم سوم: ما تصمیم گرفتیم که راه و زندگی را به مراقبت خداوند، بدان گونه که او را درک کرده ایم بسپاریم.

قدم چهارم: ما یک ترک نامه اخلاقی بی باکانه و جستجوگرانه از خود تهیه کردیم.

قدم پنجم: ما چگونگی خطاهایمان را به خداوند، به خود و یک انسان دیگر اقرار کردیم.

قدم ششم: ما آمادگی کامل پیدا کردیم که خداوند همه نواقص شخصیتی ما را برطرف کند.

قدم هفتم: ما با فروتنی از خدا خواستیم کمبودهای اخلاقی ما را برطرف کند.

قدم هشتم: ما فیهرستی از تمام کسانی که به آن ها صدمه زده بودیم تهیه کرده و خواستار جبران خسارت از تمام آن ها شدیم.

قدم نهم: ما به طور مستقیم در هر جا که امکان داشت از این افراد جبران خسارت کردیم، مگر خسارت از تمام آن ها شدیم.

قدم دهم: ما از راه دعا و مراقبه خواهان از تقاء رابطه آگاهانه خود با خداوند، بدان گونه که او را درک می کردیم شده و فقط جوای آگاهی از اراده لااوی خود و قدرت اجرایی اش شدیم.

قدم دوازدهم: با بیداری روحانی حاصل از برداشتن این قدم ها، ما کوشیدیم این پیام را به معتادان برسانیم و این اصول را در تمام امور زندگی خود به اجرا در آوریم.

نکته آخر آنکه بررسی های خبرنگار ما برناحکایت از آن دارد که این انجمن مردم نهاد و دهها انجمن مردمی دیگر توانسته به طور خودگردان و بدون هیچ کمک دولتی و دریافت رالی از افراد معتاد و تنها با روش تبادل احساس و همدردی با فرد معتاد، بیماران بسیاری را به چرخه سلامتی بازگرداند، روشی که محال به نظر می رسد اما واقعیت دارد...





# محله هاشمی





## «هاشمی»؛ محله ای فاقد امتیاز!

محله «هاشمی» از محلات قدیمی و نام آشنای منطقه ۱۰ تهران، هم قد و اندازه قدمتش، معضل و چالش دارد... انکار این محله رنگ و روی آرامش ندیده و در هر دوره آیین و ریدادهای زیادی بوده است. اگرچه محله قدیمی و پر آوازه است، اما روزه روز از تعداد افراد بومی و قدیمی آن کاسته شده و جای خود را به افراد تازه و غیر بومی می دهد. آندسته از ریش سفیدان پایه قول خودشان حق آب و گل داران محله که هنوز گرد و خاک محله را خورد و روزهای خوش امیدوار هستند گله و شکایت زیادی دارند و آب و تاب زیادی از مشکلات محله صحبت می کنند... صحبت اهالی قدیمی یک سوی ماجرا، آنچه که به چشم می آید نیز از سوی دیگر گواهی از عمق مشکلات موجود دارد. شاید به جرات بتوان اعلام کرد که محله «هاشمی» و منطقه ۱۰ تیره اول را در بافت فرسوده خود ساخته پایتخت از آن خود کرده و اقدامات مربوط به نوسازی بافت ها نیز نتوانسته دردی از منطقه در مان کند. وجود چند معضل اساسی همچنان صاحبان املاک فرسوده بافت آنرا دستخوش تحولات زیادی قرار داده است. مردم از وجود ماشین و خودروهایی که همیشه در گوشه ای بارک هستند و هر لحظه جایی برای بارک پیدا می کنند و یا صاحبانشان هر روز بر سر پیدا کردن جای بارک دعوا به راه می اندازند به ستوه آمده اند. خودر و هادر معابر تنگ و بار یکی که همیشه به کوچه های آشتی کنان مشهور بوده و این روزها جز اختلاف و درگیری روی آورده دیگری برای مردم نداشته است، امکان ورود یک موتور نیز به آن وجود ندارد. در معابر و کوچه های دیگری بارک شده و به گفته اهالی محله «هاشمی» تنها به پارکینگ خیابانی برای خود و هوا تبدیل شده و عملاً امتیاز دیگری در محله و برای مردم وجود ندارد.



۶۰ درصد مسامت محله «هاشمی»

ریز دانه و فرسوده هستند

«طهران شهر» از معضلات محله

## محله «هاشمی»

# به پارکینگ عمومی

پروژه هایی به نفع از ما بهتران

وقتی پای اهالی «هاشمی»

به ورزشگاه های محل نرسیده است



## فرسودگی ۶۰ درصدی محله «هاشمی»

علی اکبر زینلی؛ دبیر شورایی محله «هاشمی» در گفت و گویا خبرنگار «طهران شهر» با اشاره به معضلات مربوط به بافت فرسوده در محله می گوید: وسعت کم منطقه ۱۰ شهر داری تهران و تراکم بالای جمعیتی محله «هاشمی» باعث شده تا معضل ریز دانه و بافت فرسوده از یک مشکل شهری گندشته و عدم توان خانواده های کم بضاعت و کم درآمد باعث به وجود آمدن مشکلات و آسیب های اجتماعی زیادی شده است؛ با وجود ساخت و سازهای صورت گرفته در سال های گذشته، هنوز می توان اعلام کرد که ۶۰ درصد از محله بافت فرسوده و ریز دانه بوده و همچنان کوچه های آشتی کنان زیادی در محله وجود دارد که مستعد بروز ده ها آسیب اجتماعی و شهری هستند. در حالیکه با هماهنگی شورایی و وزارت مسکن و شهر سازی امکان تجمیع ریز دانه ها و املاک فرسوده وجود داشته و احداث مجتمع های مسکونی با در نظر گرفتن سرانه های رفاهی مورد نیاز آنها می تواند ضمن جلب هم راهی و اعتماد مردم، کار نوسازی را با سرعت عمل بیشتری به ثمر رساند.

## ترجیح فرار بر قرار!

وی ادامه می دهد: اگر چه سازمان نوسازی در سال های گذشته اقداماتی در راستای نوسازی داشته اما این اقدامات چندان چشم گیر و موثر نبوده است؛ طبق اظهارات اهالی، تسهیلات دفاتر سازمان نوسازی کافی نبوده، معطلی در سیستم اداری و بانکی بسیار زمان بر بوده و سازنده ها نیز در فکر سود آوری هستند به همین دلیل متقاضیان و خواستگاران صاحبان املاک فرسوده تا مین نشده و از این کار منصرف می شوند. خانواده هایی که انگیزه و توان کافی برای تجمیع و نوسازی ندارند، خانه ها را به پهای کم و به افراد غیر بومی می یافغانی اجاره داده و از محله به مناطق دیگر مهاجرت می کنند به همین دلیل یکی از بزرگترین مشکلات محله تشکیل خانه های مجردی، خانه های تیمی مربوط به بخش و فروش مواد مخدر و حتی در صورت بیگیری شرکت های هرمی گسترده ای در محله ایجاد شده اند که هر کدام به تنهایی زمینه ساز بروز آسیب های زیادی هستند و متأسفانه از سوی اتحادیه املاک نیز نظارتی بر روند رهن و اجاره املاک در محلات وجود ندارد.

## روح از بفتی از محله «هاشمی» رفته است

## نقاط کور محله، نقطه ای امن برای وقوع آسیب های اجتماعی!

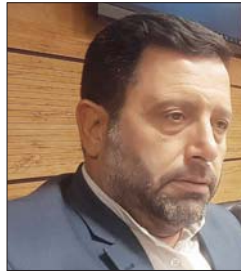
دبیر شورایی محله «هاشمی» معضل بافت فرسوده در محله را عامل اصلی وقوع بسیاری از معضلات اجتماعی دانسته و یاد آور می شود: اگر چه فعالیت نیروی انتظامی و کنترل کلاتری در محله از نمره قابل قبولی برخوردار است اما کار نظارت در کوچه های فرسوده که محل امنی برای تجمع معتادان بوده به سختی انجام می شود. بسیاری از خیابان ها بیست مناسبی را برای نا امنی در محله ایجاد کرده اند و عوامل آن با یک موتور هم امکان تردد در برخی از کوچه ها را نداشته و تنها به گشت در محدوده خیابان های اصلی و پر تردد اقدام می کنند. این معضل که به دلیل فرسوده بودن بافت های مسکونی ایجاد شده است امکان خدمت رسانی و تردد ماشین های امداد را در زمان حادثه تا حد زیادی روبرو خواهد کرد.

## کار نشدنی نداریم هنرمندی کنند

وی با اشاره به ضرورت توجه هر چه بیشتر به مقوله زیبا سازی در محله ادامه می دهد: اینکه اعلام بشود فضای کافی برای افزایش فضای سبز وجود ندارد و به این بهانه اقدامی برای رفع این محدودیت نشود هنر نیست. بزرگترین هنر این است که از فضاهای موجود برای رفع این کاستی اقدام شود. درست مثل کشور ژاپن که با وجود نداشتن فضای سبز کافی، از تمام امکانات استفاده کرده و این محدودیت را بر طرف ساخته است. پیشنهاد سبزی کاری و گل کاری در بالابست باغ های منازل نیز آرایه شده اما به بهانه نشدنی بودن رد شده است. این در حالی است که کار نشدنی در محله وجود ندارد. به عنوان مثال در خیابان «میر داماد» تهران، فضاهای گل کاری محدودی وجود داشته که حال و هوای محله را عوض کرده است و جای سوال است که چرا از امکانات اینچنین در محلات دیگر بهره برداری نمی شود. با آنکه محله از فضای سبز بسیار محدودی برخوردار است اما این حال آن دسته از اهالی که از استانداردها در این زمینه اطلاعی نداشته و نمی دانند که ظرفیت فعلی بسیار کم است با این وجود از وضعیت فعلی فضای سبز اظهار رضایت می کنند. دسته دیگری نیز اعتقاد دارند که تمام فضای سبز و بوستان محله در یک نقطه از محله متمرکز شده و از وضعیت عادلانه ای برخوردار نیستند. دسته دیگری نیز سرانه و وضعیت فعلی فضای سبز را بسیار نا کافی و محدود دانسته و در این ارتباط تقاضای زیادی دارند تا این سهم در محله به استاندارد دهانزدیک تر شود...

## محله بی روح است!

اهالی محله «هاشمی» اینچنین می گویند که چرا باید بین محلات تهران تا این اندازه تفاوت و بی عدالتی وجود داشته باشد... «محله هاشمی از محلات منطقه ۱۰ شهر داری است و پایین شهر محسوب نمی شود اما واقعا وقتی نام محله هاشمی شنیده می شود هزاران دیدگاه منفی و ساقچه بد به دنبال نام محله می آید... انکار اسم محله به بدی جا افتاده است. تقسیم امکانات در محلات انقدر نا عادلانه است که باعث شده از محله ما به نیکی و خوبی یاد نشود... «محمود قربانی»، عضو شورایی محله «هاشمی» به خبرنگار «طهران شهر» می گوید: «بسیاری از بخش های محله بی روح است... به عنوان مثال احداث یک پارک روبه روی مسجد «زینبیه» از اقدامات خوب در محله بوده و با احداث پارک شهید «بیات» در ابتدای «بیادگار امام» نیز حال و هوای محله را عوض کرده اما شهروندان بارها اعتراض کرده اند که وقتی وارد خیابان «دستغیب» می شوند، حال و هوا بسیار متفاوت شده و اعلام کرده اند که انکار خاک مرده در این محدوده با شنیده اند اهالی محله از غروب در این خیابان اصلی تردد ندارند چرا که به فضای امنی برای معتادان تبدیل شده است. متأسفانه مشکل بی روح بودن محله به دلیل کافی نبودن سرانه فضای سبز از معضلات محسوب است.



علی زینلی  
دبیر شورایاری محله «هاشمی»



## کوچه‌های فرسوده «هاشمی»

## نقطه امن محتادان و فلاخ کاران!

قدیمی «هاشمی» گزارش می‌دهد:

# هاشمی

# تبدیل شده است!

## درفواست اهالی «هاشمی»

## سینمای متروک «مالک اشتر»

## به نفع جوانان تملک شود



## راهکار احداث باغچه‌های کوچک محلی

«ناصر احد پور» مدیر سرای محله «هاشمی» که در کار شهرسازی و معماری تخصصی دارد نیز دیدگاه دیگری در راستای حل مشکل کمبود فضای سبز در محله دارد و به خبرنگار ما می‌گوید: «بایستی بودن سرانه فضای سبز دلیلی بر کم کاری شهرداری در این حیطه نبوده و باید اعلام کرد که در کنار بر خسی اهمال کاری ها، قضا و ظرفیت احداث پارک در محله وجود ندارد. اما شهرداری می‌تواند با استفاده از فضاهای کوچک، احداث آبنما یا باغچه های کوچک را مد نظر قرار دهد. طرح و دور نمای آن قبلا به شهرداری و شورای شهر تهران ارائه شده است تا با تملک نقاط بی دفاع شهری و نا امن، برای افزایش سرانه ورزش و فضای سبز اقدام شود. برای محرمیت زدايي در این بخش می توان کارهای زیادی در حوزه زيبا سازی انجام داد که مستلزم حمايت شهرداری و شورای شهر است تا به محله ای با این سطح از محرمیت و بصورت کلیشه ای نگاه نشده و از طرح ها حمايت کنند.»

## تمرکز فضای سبز در یک بخش محله

«زینلی» دبیر شورایاری محله «هاشمی» و کارشناس مدیریت برنامه ریزی و جغرافیای شهری می‌گوید: «مطابق با سرانه بین المللی، به ازای هر نفر باید حدود ۴ متر مربع فضای سبز در محلات وجود داشته باشد این در حالی است که این استاندارد در محله وجود دارد و سرانه هر نفر به زیر یک متر می‌رسد. برخی پیگیری‌ها در این ارتباط به نتیجه رسیده است به عنوان مثال زمین تملک شده در اتوبان یادگار امام که به پارکینگ تبدیل شده و معضلاتی داشت، به فضای سبز مناسبی تبدیل شده و زمین دیگری که قرار بود به مجتمع تبدیل شود، با پیگیری و درخواست شورایاران و اهالی، تغییر کاربری داده و سرانه فضای سبز محله را افزایش داد. این دو اقدام حداقل کار صورت گرفته در این راستا بوده و همچنان کاستی‌های بیشماری در این بخش وجود دارد. تمرکز فضای سبز محله در ضلع جنوب غربی محله، مشکل ساز بوده و محدودیت به حساب می‌آید. «پارک چناران»، بوستان تازه تاسیس «شهدای زینبیه» و بوستان برادران «شهید بیات» و تعدادی بوستانک دیگر، همه در یک محدوده قرار دارند.»

## سینمای متروک!

«زینلی»، دبیر شورایاری محله «هاشمی» می‌گوید: «محله مجموعه ورزشی و جایی برای ورزش جوانان و نوجوانان ندارد. سرپوشیده کردن فضای حیاط سرای محله، تنها اقدامی است که از سوی شورایاری انجام شده و برای ورزش صبحگاهی بانوان اختصاصی داده شده است. در همین راستا برای تشویق بانوان به امر ورزش، خانم‌هایی که برای ورزش صبحگاهی به صورت منظم اقدام می‌کنند، از بلیط‌های رایگان استخر در محله نیز برخوردار خواهند شد. این در حالی است که در نظر گرفتن برای ورزش جوانان و نوجوانان می‌تواند سرمایه گذاری در بسیاری از امور محسوب شود.»

«محمود قربانی» عضو شورایاری محله «هاشمی» با انتقاد از نبود فضای کافی برای اعمال برنامه‌های فرهنگی محله تاکید می‌کند: «وجود یک سینما تنها برای محله، بلکه برای کل منطقه بسیار ضروری است. در حال حاضر سینمای متروکی چندین سال در خیابان مالک اشتر وجود دارد که تملک آن از سال‌ها پیش در دست بررسی است. اگر چه به عنوان مثال در روزهای مربوط به مناسبت‌های بهمن‌ها و پیروزی انقلاب اسلامی، جشن‌هایی در سطح محله برگزار می‌شود اما این برنامه‌ها جهت روحیه بخشی به جوانان و نوجوانان باید همیشگی بوده و فضای مناسبی برای فعالیت‌های فرهنگی برای مردم جانشانی شود. در محله کار انجام نشده و ضروری‌ها زیاد است، اما متولی وجود ندارد و بسیاری از اقدامات جزئی و رسیدگی در محله برای تبلیغات انجام می‌شود و کیفیت کافی بر خوردار نیستند.»

## فضای سبز و بوستان‌های کوچک نیاز اصلی محله «هاشمی»

## اما واگرهای

## تعریض خیابان «کارون»

«ناصر احد پور»، مدیر سرای محله هاشمی، با انتقاد از عدم اصلاح معابر و گذرهای می‌گوید: «استنباط از طرح تفصیلی منطقه این است که تخصصی و راهگشا نبوده به عنوان مثال اصلاحیه در بخش گذر ها و معابر این است که کوچه‌ها به ۶ متر برسانند این در حالی است که این موضوع محله را با توجه به تراکم و اقلیم آن با مشکلات متعددی روبه‌رو خواهد کرد، مشکلات تردد و ترافیک در محلات و معابر آفت‌زیر است که این موضوع شهردان و ترددشان را با معضلات زیادی روبه‌رو خواهد کرد. کم شدن آستانه تحمل شهروندان نیز از مسایل غیر قابل انکار است که در این راستا دشواری‌های خاص خود را دارد؛ معضل دیگر محله به مشکلات عقب‌نشینی خیابان «هاشمی» حدفاصل یادگار تارکون است که تعریض آن همچنان با تکلیف است. در حالیکه ترافیک در این محدوده بسیار زیاد بوده و یادداشتن پیاده‌راه یک‌متری، نیازمند عقب‌نشینی است. در ادامه، اعضای شورایاری و دبیر شورایاری محله «هاشمی» در ارتباط با عملکرد چند ماهه شهردار جدید تهران از انتصاب شهردار منطقه، تقدیر و تشکر کردند و اظهار نظر در مورد عملکرد شهردار تهران را به‌ماه‌های آینده موقوفول کردند.»

## به نام محله «هاشمی»

## به کام محلات بالانشین!

کمبود فضای ورزشی مناسب از اولین مسایلی است که توسط اهالی عنوان شده و در این ارتباط نارضایتی‌های زیادی دارند... «تک اهالی محله خاک احداث مجموعه ورزشی «شهرپاتو» را خور دند، ولی حتی یک بار هم با ایشان به این مجموعه ورزشی و استخر آن رسیدگی نشده است... هر زمان از خیابان «سستغیب» رد می‌شویم و این مجموعه را نگاه می‌کنیم، متوجه می‌شویم که از محلات و مناطق بالای شهر تهران به این مجموعه آمده‌اند در حالیکه این موضوع اصلا منطقی و عادلانه نیست... مادرم باید برای کم شدن یا دزد هفت‌ای دوبار ورزش‌های آبی انجام دهد اما بلیط‌ها گران هستند... برخی از دوستانم که در مناطق بالای تهران زندگی می‌کنند از برنامه‌های سرراهی محله بیشتر استقبال می‌کنند چرا که کلاس‌های برگزار شده از تنوع و کیفیت بالاتری برخوردار است. محله ما کلاسی جذاب و متنوع چندانی ندارد اما سرراهی محلات بالای تهران به عنوان نمونه کلاس‌های خوبی در زمینه تربیت فرزند و نوجوان دارند و حتی از اردوهای ماهانه نیز برخوردار هستند... تفاوت در نوع خدماتی که ارائه می‌دهند چرا تا این اندازه زیاد است؟»

«طهران شهر» از مشکلات محله «کارون» گزارش می دهد:

# بلا تکلیفی ۲۰ ساله طرح تعریض خیابان

## دخل های خالی کاسبان «ک»

### رضایت چند روزه سالمندان

محله کارون شمالی به جز دو بوستانک، بارک با فضایی سبز دیگری نداشته و استاندارد های حداقلی در زمینه سرانه فضای سبز در این محله نادیده گرفته شده است. اگر چه جمعیت جوان و نوجوان از این سرانه محروم هستند و نبود فضای ورزشی، زمین چمن و بازی برای بچه های از کاستی های مثال زدنی قابل پیگیری در محله است؛ اما آنچه که بیشتر به چشم می آید، وجود جمعیت سالمند زیادی در خیابان ها و کوچه ها است که تعدادی از آنها در یک جمع کوچک دو ستانه ایستاده و با یکدیگر صحبت می کنند و سالمندانی نیز به چشم می آید که سر در گریبان هستند و تکبیر بر عصاره فکر مشکلات و خیالات خود فرورفته اند. به تازگی نیمی که هابی در سطح معابر محله چنانچه شده که محل خوبی برای تجمع سالمندان محله شده است و به نوعی به استراحتگاهشان تبدیل شده و آنها از این اقدام بسیار راضی هستند... که امیدوار هستیم از این نیمی که به نحو مفید بهره برداری شده و دستخوش ویرانی نشوند.

### توقف ۲۰ ساله کار و کاسبی!

محله «کارون شمالی» که در مجاورت با خیابان «آزادی» واقع شده است، گرچه در مقایسه با محلات همجوار خود، با معضلات اجتماعی و مشکلات کمتری روبه رو است اما در نوع خود با چالش هایی روبه رو بوده که حمایت مسئولان را می طلبد. مهترین معضلی که سال های سال است در این محله به چشم می خورد، طرح نیمه تمام تعریض خیابان «کارون» است که کاسبان و نان آوران زیادی را با معضل روبه رو کرده است. «مصطفی جهانپنده»، دبیر شورایاری محله «کارون شمالی» در این ارتباط با خبرنگار «طهران شهر» تأکید می کند: حدود ۲۰ سال است که کار و کاسبی در این خیابان متوقف شده و مغازه داران نمی دانند چه کنند... تعداد زیادی از مغازه ها کاسبی ندارند و به امید فردی یا بهتر یار و روشن شدن تکلیفشان مغازه را نگاه داشته اند. کار رهن و اجاره هائیز در این خیابان گساده است و رونق ندارد. مغازه داران هر روز پیگیری طرح تعریض عقب نشینی این خیابان هستند و آنچه که در آذهان عمومی جا افتاده این است که خیابان «کارون» در دست عقب نشینی بوده ولی هنوز کاری از پیش برده نشده است. پیگیری هادر این زمینه نه تنها از زمان مدیریت آقای «قالیباف» دنبال شده بلکه قبل از آن نیز مردم بلا تکلیف بودند. این موضوع از سوی مغازه داران و اعضای شورایاری نیز در مدیریت فعلی شهر تهران پیگیری خواهد شد تا شاید بتوان تکلیف مغازه داران و متضرران را روشن کرد.

### پارکینگ و فضای سبز در صدر مطالبات اهالی

وی در پاسخ به این سوال که بیشترین تقاضای مردم اهالی از شورایاران حاضر در محلات به کدام مساله بر می گردد ادامه می دهد: «کم بودن سرانه فضای سبز در محله باعث شده که جوانان و نوجوانان جایی برای تخلیه انرژی و بازی نداشته باشند و به تبع آن خانواده ها از این ناحیه بسیار نگران هستند. برگزاری از دوهای گردشگری یک روزه از سوی سرای محله بسیار از سوی خانواده ها مورد پیگیری بوده و در این زمینه خواستار افزایش برنامه ها هستند. جهاندیده با اشاره به شرایط محله از نظر بافت فرسوده می گوید: به دلیل اینکه محله «کارون شمالی» از محلات بالادستی منطقه ۱۰ به شمار می آید، شرایط محله از نظر بافت فرسوده در مقایسه با سایر محلات از وضعیت بهتری برخوردار بوده و نتنها می توان اعلام کرد که شاید کمتر از ۲۰ درصد از محله بافت فرسوده هستند که البته این میزان نیز نیازمند پیگیری و بررسی هستند. معضل پارکینگ از دیگر مسایل اولویت دار در محله «کارون شمالی» بوده که حتی اگر از سوی اهالی مطرح هم نشود، ظاهر محله گواه خوبی بر این معضل است که اهالی محله از نبود پارکینگ مناسب دچار مشکلات فراوانی هستند... ساعت که از ۶ عصر ردمی شود، جای پارک به بابا تا ترین خواسته های شهر وندان محله می رسد و به دنبال آن بسر درگمی ها و گاهی ترس رویی های اهالی نسبت به یکدیگر شروع می شود.

### سالمندان افسرده!

دبیر شورایاری محله «کارون» با اعلام اینکه جمعیت بیشتر محلات از جمله محله «کارون» و به سالمندی می رود و در این ارتباط نیازمند برنامه هستیم می گوید: متأسفانه وضعیت روحی سالمندان روبه افسردگی بوده و باید در این ارتباط برنامه های مدنظر قرار گرفته شود. امکانات زیادی در محله برای جوان نوجوان و سالمندان وجود دارد که از آنها استفاده بهینه نشده است. سرای محله می تواند در این راستا برنامه های متنوعی داشته باشد که تا زگی در بحث طرح «همیار سالمند» وارد شده اما اقدام تک بعدی شورایاری در این زمینه بی نتیجه بوده و به حمایت سایر سازمان ها و ارگان هائیزمانند است. خیر معنوی در این زمینه که حاضر هستند در زمینه روحیه بخشی و حفظ نشاط در میان جمعیت سالمندان فعالیت کنند؛ یاد است که می توانند با حمایت دیگر سازمان ها برای سالمندان کارت شناسایی تهیه کرده و بر نامه های در راستای افزایش روحیه نشاط اجرا کنند. این طرح می تواند به صورت پایلوت در محله «کارون» اجرا شده و محلات دیگری نیز از آن الگو برداری کنند. طرح موفق و موثر سواد آموزی به سالمندان نیز برای اولین بار از محله کارون به محلات دیگر رسید.



### واکنش به زلزله و میزان توسعه شهری

شهرهای خودی خود با مشکلات فراوانی روبه رو هستند که مخاطرات محیطی را نیز باید به آنه مشکلات آنها اضافه کرد. به نظر می رسد شهرها بیش از پیش به مکانهای خطرناک تبدیل می شوند. از هر سه نفر از جمعیت جهان یک نفر در معرض خطر زلزله قرار دارد. در سال ۲۰۱۷ نزدیک ۳۷ درصد جمعیت جهان از ۱۴۵ کشور و ۱۳ درصد از مساحت ساخته شده جهان در مناطق بالقوه خطرناک به لحاظ لرزه خیزی زندگی می کنند که بالاترین مقدار آن مربوط به آسیاست و این آمار فقط طی ۴۰ سال گذشته دو برابر شده است. بیش از یک میلیارد نفر از ۱۵۵ کشور جهان در معرض وقوع سیل هستند، بیش از ۴۰۰ میلیون نفر در تریکی آتشفشانهایی خطرناک زندگی می کنند و طوفانهایی ناشی از سیکلونها هر ماه ۴۰۰ میلیون نفر را در معرض تهدید قرار می دهند. نکته قابل توجه اینست که بیش از ۴۰ درصد افرادی که در نقاط پرخطر لرزه خیز جهان قرار دارند در کشورهای کم درآمد زندگی می کنند. در واقع شهرهای کشورهای کم درآمد جایی است که جمعیت فقر و بلای طبیعی همه باهم متراکز شده اند و دست به دست هم داده اند تا خطر به معنای واقعی ربه نمایش بگذارند. با وجود آنکه زلزله و سیل و دیگر مخاطرات، کشور فقیر و غنی نمی شناسد و حتی بیشترین میزان آنها در ایالات متحده و ژاپن رخ می دهد، جاییکه اقتصاد غلیم و اعطاف پذیر آنها مانع از فروپاشی زیرساختها می شود، اما ساکنان مناطق حاشیه شهرها قربانیان اصلی فجاج طبیعی از جمله زلزله هستند حتی اگر کیلومتر هادورتر از کانون زلزله باشند. فقرای شهری اغلب مناطق پرخطر ام از حریم گسلسها، آبراهه ها و مسیل ها، مناطق در معرض لغزش و ریزش، دامنه های پرشیب ته ها و مناطق در معرض فرسودگی را برای اسکان انتخاب می کنند چرا که این نواحی مخاطرات کمتری دارند. آنهاست. در ساخت منازل غیر قانونی خود مخاطر آنهاست. کیفیت و بازبافتی استفاده می کنند که کمترین مقاومت را در برابر عوامل باید فقر فرهنگی و ناشن سواد چند درک پذیرش آموزش های مرتبط با ایالات نیز افزود. شواهد بسیاری نشان می دهد که حوالی شهرها و رافه ها و حلی آبادهای بیشترین تلفات را در زلزله و سیل پذیر می شوند. زلزله ۷ ریشتری ۲۰۱۰ در هائیتی که بیش از ۲۲۰ هزار نفر را کشت شهادی بر این مدعاست. تلفات سیل در هندوستان نیز مود همین امر است که حلی آبادهایش از هر مکان دیگری مستعد ویرانی هستند.

بنابراین استراتژیهای کاهش ریسک مدیران و تصمیم سازان بیش از هر چیز باید بر این مناطق متمرکز شود. این موضوع توجه جامعه جهانی را به خود جلب کرده است بطوریکه در سال ۲۰۰۵ کشور های عضو سازمان ملل چارچوب اجرایی هیوگو را برای کاهش مخاطرات طبیعی امضا کردند این چارچوب زیر نظر دفتر سازمان ملل متحد برای کاهش خطر بلایا (UNISDR) به صورت جامع نقش دولتها و سازمانهای ملی و بین المللی، اجتماعات داوطلب، بخش خصوصی، دانشگاهها و مراکز آکادمیک، را در تلاش برای تاب آور ساختن شهرها در فاصله سالهای ۲۰۰۵ تا ۲۰۱۵، به وضوح مشخص می کند. برای جایگزینی این سند بعد از ۲۰۱۵ نیز چارچوب اجرایی سندی بعنوان یک راهبرد بین المللی برای کاهش خطر بلایا تا ۲۰۳۰ تدوین شد و به تصویب رسید. باید اشاره کرد که زلزله هر فرد و هر چیز را تحت تاثیر قرار می دهد. زلزله فقط فرورختن ساختمانها و از بین رفتن زیرساختها نیست بلکه می تواند حیات اجتماعی، فرهنگی اقتصادی و سیاسی یک شهر و حتی یک کشور را به مخاطره بیندازد.

واکنش هر شهری به زلزله متاثر از سیستم سیاسی اجتماعی اقتصادی و فرهنگی آن شهر دارد و سرعت بازگشت به شرایط پیش از زلزله در واقع سطح توسعه آن شهر را نشان می دهد.

## نیمکت هایی برای شادمانی سالمندان

### فضای سبز نیاز اصلی ممله «کارون»

## «کارون» به اعمال محدودیت

### های ترافیکی نیاز دارد

«سید محی الدین امینی»، عضو شورایی محله «کارون» در این ارتباط به خبرنگار ما تأکید می کند: زمین و فضای خالی در محله برای احداث پارکینگ طبقاتی وجود نداشته و مشوق های لازم برای احداث آن وجود ندارد. اگر سرمایه گذاری نیز برای احداث پارکینگ وجود داشته باشد، سود و منفعتی در این کار ندیده در نتیجه قدمی در این راستا بر نمی دارد. لازم است برای تشویق سرمایه گذاران جهت احداث پارکینگ، مشوق ها علاوه بر معاف نمودن از مالیات و عوارض بیشتر شده و تسهیلات تشویقی افزایش یابد. وی ادامه می دهد: اگرچه تهران با معضل آلودگی هوا روبه رو بوده اما محله کارون از جمله محلاتی است که در این زمینه قربانی بوده و مشکلات آلودگی هوا به دلیل تردد بالای اهالی و محلات همجوار در آن به مراتب بیشتر و ملموس تر است که مطابق با ریزنی های صورت گرفته با شهرداری، تقاضا داده ایم که با اعمال طرح های ترافیکی، از رفت و آمدهای غیر ضروری به محله کاسته شود. وجود اداره دادگستری که به تازگی به خیابان «چیحون» تقاطع «دامپزشکی» منتقل شده است، معضل تردد، ترافیک و آلودگی هوا را چند برابر کرده است. در عین حال با وجود این مشکل، کم بودن سرانه فضای سبز نیز از دیگر معضلات مهم محله است که اقدامات و پیگیری های در این ارتباط به جایی نرسیده است. در ارتباط با افزایش سرانه ورزشی و زمین بازی در محله پیگیری های آنجا رسید که ستاد هماهنگی شورایی و شهرداری سابق تهران اعلام کردند که زمین مناسبی برای احداث مجموعه ورزشی معرفی کنند که با وجود معرفی زمین مناسب، ریزنی های در این ارتباط به بیانه نرسیده است. بدون نتیجه باقی ماند.

# سان «کارون»

# کارون»



## ارمغان سافتمان دادگستری

### برای «کارون»؛ ترافیک و آلودگی هوا

## نوجه پروری!

معضل آسیب های اجتماعی در محله کارون هیچ شباهتی با محلات همجوار خود در منطقه ۱۰ نداشته و حتی مطابق با اعلام ریش سفیدان اهالی قدیمی، هنوز مشکلات نگران کننده ای در این زمینه وجود ندارد. شاید وجود افراد اصیل و قدیمی در محله باعث شده تا رونق و برکت از محله کیم نشود... تکدی گر یا معتاد در این محله کمتر و به صورت موردی به چشم می خورد... اما بدون شک وجود برخی آسیب ها باعث شده تا اهالی بیش از پیش حواسشان را جمع کرده و مراقب فرزندان خود باشند. «جهاندیده» دبیر شورایی محله در این زمینه اعلام می کند که همکاری خوبی با کلاتری در این زمینه وجود دارد و در کار شناسایی کوچکترین موارد از مکان های پر خطر و افراد خلاف کار، معتاد، مجرم و... اقدام می شود. اما آنچه که باید مدنظر قرار گیرد، رواج برخی شیوه ها و آسیب های قدیمی از زورگیری در برخی از محلات مثل نوجه پروری است که باید از رواج و اشاعه چنین روش هایی از فعالیت زورگیران جلوگیری شود.

«سید محی الدین امینی» نیز در ارتباط با آسیب های اجتماعی در محله به دیدگاه دیگری اشاره کرده و می گوید: اگرچه آسیب های اجتماعی در محله شناسایی می شوند اما وقتی به مرحله برخورد با این معضلات می رسد، هیچ پشتیبانی و حمایتی از طرف های مکتوب به عمل نیامده و طرح های مکتوب روی میز دوره های فعلی مدیریتی بدون رسیدن به نتیجه روشن و اثر بخشی، مانده و بعد از اتمام دوره مسئولیت، به دوره های بعدی پاسکاری می شود. در هر دوره نیز بار کاری علمی و بررسی های در راستای شناسایی و چرایی آسیب ها تهیه شده و وقت یا فرصت طلایی زیادی صرف دوباره کاری یا ماموری کاری می شود در حالیکه اگر تنها ۱۰ درصد از معضلات در همان دوره مدیریتی وقت حل و فصل و کالبد شکافی شود، بدون شک شاهد کاهش یا برطرف شدن حجم زیادی از آسیب ها خواهیم بود.

## ابهام در تعطیلی پارکینگ

### ساخته شده با پول مردم

ضربورت احداث پارکینگ در سازمان میادین میوه و تره بار از مهمترین خواسته های اهالی بوده و مراجعه کنندگان به بازار روز هر روز این سوال را مطرح می کنند که چرا انتها پارکینگ محله که در این بازار روز، با هزینه ای هنگفت راه اندازی شد، همچنان غیر فعال بوده و برای آسایش شهروندان استفاده نمی شود... بازار میوه تره بار بدون پارکینگ آنقدر معضل دارد که برای محله بر تردهی مثل «کارون» مشکلات بیشماری را ایجاد کرده است. «جهاندیده»، دبیر شورایی محله کارون با اشاره به این پارکینگ تصریح می کند: تنها پارکینگ احداث شده در محله به این بازار میوه و تره بار اختصاص دارد که از ۸ سال گذشته بدون کارکرد متروک مانده است. عدم تأیید به آسانسور این پارکینگ و نبود یعنی در آن از سوی نقش تسناتی باعث عدم فعالیت آن شده و با آنکه با پول بیت المال احداث شده است، اقدامی در جهت راه اندازی و رفع ایرادات آن صورت نمی گیرد. وجود پارکینگ در این بازار روز بسیار ضروری بوده و به خصوص در ایام تعطیل و ویژه ای از هفته، خیابان های اطراف این بازار روز قفل می شود و تردد مردم نیز به سختی انجام می شود. امیدوار هستیم تا در راستای رفع ایرادات موجود در این پارکینگ اقدام شود.

## دیابت و چاقی دو موضوع

### اولویت دار در محله «کارون»

وی اضافه می کند: در حال حاضر در طرح مشترکی که با اداره بهداشت محله داشته ایم، معضل چاقی و دیابت از معضلات پیش رو در محله بوده و آسیب اعتبار از اولویت چندانی بر خود ندارد. این در حالی است که آسیب های اجتماعی به صورت زنجیر وار بوده و نبود فضای تفریح، بازی یا فضای سبز باعث کم تحرکی اهالی، چاقی و بیماری های مختلف شده است. در عین حال تخلیه نشدن انرژی کودکان، نوجوانان و جوانان نیز به نوبه خود باعث بیگاری و مشکلات روحی و روانی زیادی در میان نوجوانان شده و می تواند یک محله را از درون ویران کند. به همین دلیل پیگیری برای احداث زمین بازی، مجموعه ورزشی و فضای سبز مناسب از اولویت دار ترین مطالبات و پیگیری های مردم، شهروندان و شوراییاران است.

این فعال حوزه اجتماعی - شهری در ادامه با ارزیابی عملکرد تیم مدیریت شهری جدید تأکید می کند: شورای شهر سابق در ابتدای دوره مدیریتی، رقم هایی برای ارزیابی چشم اندازهای بلند مدت در میان محلات توزیع کردند که سوال های این نظر سنجی بسیار مبهم و گیج کننده بود و مردم ساکن در محلات نتوانستند پاسخ درست و مناسبی به این رقم های نظر سنجی بدهند اما در دوره مدیریت جدید، شورای شهر و شهرداری، طرح های موثر و خوبی برای حل برخی از آسیب ها از جمله در بحث ترافیک و حمل و نقل در محله ارائه داده اند که امیدوار هستیم این طرح ها مشکلاتی از مردم مرتفع سازد. به طور حتم تغییرات اعمال شده در دستگامی، به یوایی و افزایش فعالیت عوامل دیگر منجر شده و در راستای هماهنگ شدن و توافق با دستگاه کام برداشته می شود. اقدامات فعلی شهر در تهران باعث به وجود آمدن گامی هم بود در میان سایر عوامل شده است.

## هشت سال است

### اتوبوس نو

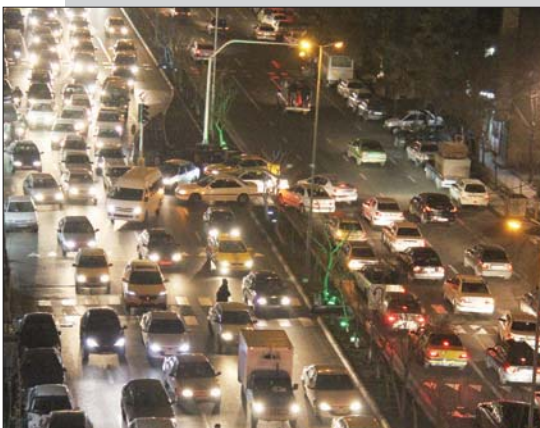
### وارد ناوگان مانده است

معاون سازمان محیط زیست با اعلام این که سن فرسودگی اتوبوس در کشور هشت سال است، گفت: هشت سال است که هیچ اتوبوس جدیدی وارد ناوگان مانده است. معاون محیط زیست انسانی سازمان حفاظت محیط زیست در نشست خبری تشریح تکالیف دستگاهها در اجرای قانون هوای پاک ضمن اشاره به سهم بالای اتوبوس هادر آلودگی هوا گفت: هشت سال است که هیچ اتوبوس جدیدی وارد ناوگان مانده است. مسعود تجریشی افزود: سن فرسودگی اتوبوس های هشت سال است. تا سال ۹۲ حدود ۸ هزار اتوبوس داشته ایم که ۹۷ درصد آن ها الان فرسوده هستند. در حوزه کامیون ها سن فرسودگی ۱۵ سال است که ۳۴ درصد کامیون ها فرسوده هستند. وی ادامه داد: در مینی بوس ها سن فرسودگی هشت سال است، ۱۷ هزار و ۱۲۷ مینی بوس داریم که ۹۱ درصد آن ها فرسوده هستند. معاون محیط زیست انسانی سازمان حفاظت محیط زیست تأکید کرد: کل ظرفیت ساخت اتوبوس شرکت هیوندای ۲ هزار اتوبوس در سال است. کل اتوبوس هایی هم که خود ما فرسوده و وجود همه منابع مالی و فناوری... می توانیم اضافه کنیم ۵۰ اتوبوس است. تجریشی تأکید کرد: این آمار به معنای آن است که بزرگترین شرکت خودروساز دنیا تولید خودماری هم نمی تواند حتی در صد کمی از این میزان فرسودگی ناوگان اتوبوسی کند.

## هوشمندسازی

### صرفا الکترونیک کردن شهر نیست

دکتر محمدرضا هل فروش در میزگرد علمی با اشاره به اینکه با حمایت معاونت فناوری ریاست جمهوری در دانشگاه امیرکبیر مرکز شهرهای هوشمند ایجاد کردیم، گفت: شهرهای مایند تولید سرمایه داشته و وظیفه آموزش و تحقیقات را بر عهده داشته باشد و در ارتقا کیفیت زندگی شهروندان قدم بردارد. در حالی که می بینیم هنوز نتوانسته اند به جایگاه های پیشرفته استناد دانشگاه وین اتریش بیان کرد: در شهرهای هوشمند فقط مباحث م مربوط به ای سی تی نبوده و مسائلی کلان و گسترده را پوشش می دهد. وی با اشاره به اینکه ۶۰۰ مگام برای تبدیل شدن یک شهر زندگی شهروندان را مدنظر قرار می دهیم خواهیم دید که این ارتقا کیفی در جای جای زندگی شهروندان مورد تأثیر قرار می دهد. هل فروش اضافه کرد: شهرهای هوشمند هر کدام دارای نسخه خاصی خود هستند و نمیتوان برای شهرهای ایران یک نسخه خاص پیچید چرا که فقط با تکنولوژی روبه رو نیستیم بلکه با مسائل فرهنگی و اجتماعی روبه رو هستیم. وی با اشاره به اینکه افزایش زیرساخت ها همراه با افزایش تعداد شهروندان انجام می شود، اظهار کرد: برخی از این افزایش زیرساخت ها منفی بوده و برخی مثبت هستند و تأثیر تکنولوژی از بخش های مثبت است و به عنوان ابزار می تواند مثبت نمر باشد. استاد دانشگاه وین اتریش بیان اینکه ما تنها به دنبال ایجاد یک شهر الکترونیک در شهر هوشمند نیستیم، اضافه کرد: روابط انسانی، فرهنگی و بر تکنولوژی راجح هستند و در جایی هوشمند هستیم که بینیم نسخه ای که برای شهر هوشمند تدوین شده است در یک جا کار کرده نمیرد. اگر این رویه را دنبال کنیم بهترین ها را دنبال کرده خودمان را تسلییم. زنگنه ساسپیری نمی کنیم. وی با بیان اینکه شهر هوشمند شهری است که مردم آن هوشمند هستند، اضافه کرد: هوشمندی در جایی موثر است که در مسیر نگاه داشتن هویت محله، خانواده... قدم بر می دارد. هل فروش با بیان اینکه نباید این تصور را داشته باشیم که رویه در دیگر شهرها و کشورها به صورت یکسان دنبال شده است، گفت: وین در سال های گذشته به عنوان یک شهر هوشمند دارای کیفیت بالا به عنوان رده اول انتخاب شده است، این در حالی است که در محلات اندازه ساختن آنها، تعداد ماشین ها... تغییر نکرده و شهر دارای کیفیت لازم برای زندگی است.





دفتر مرکزی: تهران - میدان هفت تیر - خیابان بهار شیراز - خیابان سلیمان خاطر - خیابان ملایری پور غربی - پلاک ۱۰۹ - طبقه ۱ - واحد ۱

تلفن: ۰۹۱۲۲۴۵۷۸۹۷ - ۸۸۳۱۲۵۹۷

سایت اینترنتی: [www.tehranshahweekly.com](http://www.tehranshahweekly.com) کانال تلگرام: @tehranshahweekly

مدیر اجرایی: عبدا... سالاری اسکر  
مدیر هنری: گل نوش مریخی  
چاپ: سلام  
توزیع: صمت

صاحب امتیاز و مدیر مسئول: سیمین سالاری اسکر  
سر دبیر: عابدین سالاری اسکر  
دبیر تحریریه: سمیه جاهد عطائیان

هفته نامه سیاسی، اجتماعی و فرهنگی

شنبه ۲۳ دی ۱۳۹۶ سال چهارم دوره جدید شماره: ۵۵

۱۶ صفحه قیمت: ۱۱۰ تومان

January 13, 2018 [www.tehranshahweekly.com](http://www.tehranshahweekly.com)

# آگهی خود را به ما بسپارید

@tehranshahweekly • ۸۶۵۸۱۳۷۷

# تهران شهر صدای محله های تهران است

