

تحلیل چرایی ثبت نام ۳۰۰۰ نفر برای ۲۱ کرسی شورای شهر تهران!

این همه لشکر آمده به عشق خدمت آمده!



عابدین سالاری اسکر: برای ۲۱ کرسی شورای شهر تهران نزدیک ۳۰۰۰ نفر نام نویسی کرده‌اند. به عبارت دیگر برای هر کرسی ۱۴۳ نفر رقابت می‌کنند. اولین سوال این است که آیا این میزان از مشارکت خوب است یا خیر؟ و اساساً چرا چنین رغبت و علاقه‌مندی بالایی برای ورود به شورا وجود دارد؟
مسئله بعدی این است که نتیجه این انتخابات چه خواهد شد؟ و چه کسانی می‌توانند پیروز این رقابت سنگین و فشرده باشند؟
در این نوشتار می‌کوشم به سوالات بالا، پاسخی در حدفهم خودم ارائه کنم.

۱- معنای شبیک، ژینگول و مدنی میزان بالای مشارکت اجتماعی - سیاسی فعالین و نخبگان می‌تواند این باشد که جامعه ایرانی به صورت اعم و جامعه شهری تهران به صورت اخص، از تعداد بسیار بالایی نخبگانی که خود تصور می‌کنند قابلیت‌های کیفی لازم برای اداره ابر شهر تهران را دارا هستند، برخوردار است. اگر این مفهوم از این میزان مشارکت واقعی باشد، مزیت نسبی ارزشمندی برای جامعه ما محسوب می‌شود. بنابراین بخشی از این میزان مشارکت را می‌توان به این متغیر نسبت داد.

۲- این میزان گرایش به رقابت در میان فعالین و نخبگان می‌تواند، اینگونه تعبیر شود که ساختارهای حقوقی قدرت به گونه‌ای است که عملاً راهی جز مشارکت و رقابت برای ورود به ساختار قدرت از طریق شورا، وجود ندارد. از این رو تجمع نخبگان خود را در این عرصه به این شکل نشان می‌دهد. اگر این معنا بر این میزان رقابت استوار شود، نیازمند تفسیرها و راه‌حل‌های دیگری است از این رو بخشی دیگری از این گرایش فزاینده را می‌توان به این مسأله مرتبط دانست.

علاوه بر تحلیل‌ها و تعبیرهای پیش گفته در بالا، یکسری تفسیر عینی تر هم می‌توان برای این میزان عشق ارائه نمود. ۱- در یک ساختار اقتصادی رانتی - نفتی در دولت و یک ساختار مبتنی بر فروش زمین و آسمان (تراکم فروشی و...) در مدیریت شهری، به تدریج در طول چندین دهه، عملاً این ذهنیت را در بخش گسترده‌ای از نخبگان جامعه ایرانی به وجود آورده است که بهترین و موثرترین مسیر برای نیل به منابع اقتصادی و مالی و بهر مهندسی از مواهب مادی آن، ورود به ساختار مدیریت دولتی و مدیریت شهری می‌باشد. متأسفانه به دلایل متعددی این ذهنیت خیلی دور از واقعیت نیست. افراد بسیاری زیادی را می‌توان مثال زد که با ورود به این ساختارها، عملاً بیشترین بهره‌مندی از مواهب مادی را برای خود برداشت کرده‌اند. این وضعیت غیر قابل قبول باعث شده است بخش عمده‌ای از فعالین و نخبگان جامعه خود را با افراد و چهره‌هایی که وارد ساختارهای مدیریتی شده‌اند، مقایسه کنند و در نتیجه به این باور برسند که «ما چیزی از این افراد کم نداریم». در نتیجه می‌توان بخشی از مسأله را به این عامل نسبت داد که به نظر می‌رسد تأثیر گذاری است.



۳- این میزان گرایش فزاینده را می‌توان به این مسأله مرتبط دانست. علاوه بر تحلیل‌ها و تعبیرهای پیش گفته در بالا، یکسری تفسیر عینی تر هم می‌توان برای این میزان عشق ارائه نمود. ۱- در یک ساختار اقتصادی رانتی - نفتی در دولت و یک ساختار مبتنی بر فروش زمین و آسمان (تراکم فروشی و...) در مدیریت شهری، به تدریج در طول چندین دهه، عملاً این ذهنیت را در بخش گسترده‌ای از نخبگان جامعه ایرانی به وجود آورده است که بهترین و موثرترین مسیر برای نیل به منابع اقتصادی و مالی و بهر مهندسی از مواهب مادی آن، ورود به ساختار مدیریت دولتی و مدیریت شهری می‌باشد. متأسفانه به دلایل متعددی این ذهنیت خیلی دور از واقعیت نیست. افراد بسیاری زیادی را می‌توان مثال زد که با ورود به این ساختارها، عملاً بیشترین بهره‌مندی از مواهب مادی را برای خود برداشت کرده‌اند. این وضعیت غیر قابل قبول باعث شده است بخش عمده‌ای از فعالین و نخبگان جامعه خود را با افراد و چهره‌هایی که وارد ساختارهای مدیریتی شده‌اند، مقایسه کنند و در نتیجه به این باور برسند که «ما چیزی از این افراد کم نداریم». در نتیجه می‌توان بخشی از مسأله را به این عامل نسبت داد که به نظر می‌رسد تأثیر گذاری است.

۴- یکسری از این افراد کسانی هستند که سالها در مصادد سیاسی و اجرایی بالای کشور حضور داشته‌اند. (اتفاقی بخشی از مشکلات موجود محصول عملکرد آنهاست) باور بخشی از این افکار عمومی این است که دلیل اصلی حضور این‌ها را باید در مقاله‌ای به نام «چسبندگی قدرت» جستجو کرد. در خصوص جریان موسوم به اصلاح طلب برخی برای این باورند که از سال ۸۴ که اینها از قدرت خارج شدند تا امروز (به مدت ۱۲ سال) به دلایل متعدد فرصت حضور در قدرت را پیدا نکرده‌اند. این انتخابات بهترین و طلایی‌ترین فرصت برای بازگشت به قدرت محسوب می‌شود. در جبهه اصولگرایان بعد از واگذاری مجلس، اینگونه تصور می‌شود که باخت در انتخابات شورا معادل خروج از ساختار قدرت تا اطلاع ثانوی می‌باشد. از قضا در جبهه اصولگرایان نیز همان چهره‌ها و افرادی که بیش از یک دهه حضور داشته‌اند، میدان دار اصلی جریان فکری خود محسوب می‌شوند.

۴- نکته کلیدی این است که چرا برای بسیاری حساس و کلیدی می‌باشد؟ تحلیل جریانات سیاسی انتخابات شورای شهر بسیار حساس و کلیدی می‌باشد؟ تحلیل واقعی این بخش راهگشای چالش‌های امروز شهر تهران است. به باور نگارنده دو دهه اخیر شهرداری تهران یک کارکرد خاص و ویژه پیدا کرده است: بدین معنا که با بخش عمده‌ای از هزینه تبلیغات ریاست جمهوری را تأمین کرده است و یا اینکه بهترین سکوی بوده معروف شدن و رفتن به پاستور بوده است. بنابراین شهر و شهرداری تهران به عنوان یک نقطه میانی برای جریانات و گروه‌های سیاسی محسوب می‌شود. این مسأله ریشه در ساختار در آمد- هزینه شهرداری دارد. به علاوه اینکه وجود امپراطوری رسانه‌ای شهر داری به همراه بیش از ۶۰۰ پست مدیریتی این نگاه را تشدید کرده است.

این نوع نگاه باعث شده است که جریانات سیاسی با معیارهای خاصی

چون وابستگی و سرسپردگی سیاسی، قرار گرفتن در گروه و باند آنها و حتی مناسبات نازلی چون آفادانگی دست به چینش لیست‌ها بزنند. در چنین اتمسفری معیارهای مورد نیاز برای اداره فتنه، تکنیکی و عملی شهر تهران تبدیل به اولویتهای بعدی آنها می‌شود. آنچه در بالا گفته شد، نمایانگر بخشی از فضای رقابتی موجود می‌باشد. اکنون سوال بعدی این است که نتیجه این انتخابات چه خواهد شد؟ و چه کسانی می‌توانند پیروز این رقابت سنگین و فشرده باشند؟
برای یافتن پاسخی نسبتاً قابل دفاع باید عناصر زیر را به عنوان اجزای تحلیل مورد توجه قرار داد:

الف- نتیجه انتخابات آتی شوراهای شهر تهران در درجه نخست، تابعی از میزان مشارکت مردم در انتخابات بزرگ، یعنی انتخابات ریاست جمهوری می‌باشد (به دلیل همزمانی این دو انتخابات). عبارات دیگر، هر میزان مشارکت مردم در شهر تهران باشد، با یک ضرب کاهشی ۲۰ درصدی در میزان آرا ریاست جمهوری، می‌توان به میزان مشارکت مردم در انتخابات شوراهای رسید چون به طور معمول بخشی از مردم که به انتخابات ریاست جمهوری می‌روند، در انتخابات شوراهای شرکت می‌کنند. رایی در صندوق شوراها نمی‌اندازند.)

ب- میزان مشارکت مردم در شهر تهران در انتخابات ریاست تابعی از متغیرهای فرا ملی مانند نوع مواجهه با پدیده ترامپ در امریکا و سایر تحولات میدانی خاورمیانه و متغیرهای ملی مانند نوع مواجهه دولت با پدیده کود و بیکاری و نیز نوع سیاست‌های اصلاح طلبان و اصولگرایان در انتخابات آتی می‌باشد. به دلیل سیالیت و پیچیدگی متغیرهای فوق و پیچیدگی‌های جامعه ایرانی بر آورد دقیق تابع فوق قدری باید با احتیاط و احتمالات همراه باشد.

ج- در این خصوص چندین دیدگاه وجود دارد. یک دیدگاه بر این باور است که به دلیل عقب‌رود و ناکارآمدی دولت در حل مسأله بیکاری میزان مشارکت مردم در سطح بالایی نمی‌باشد. از این رو در این مدل، میزان مشارکت مردم در شهر تهران بالایی نباشد و این مسأله، نتایج متفاوتی در انتخابات شوراها رقم می‌زند. دیدگاه دیگری بر این باور است که دوگانه فقر - ثروت و توزیع نامتوازن ثروت و منابع می‌تواند میزان مشارکت مردم را به طرز معناداری بالا ببرد. اما ریاست دیدگاه قائلان به این نظر به در بخش مربوط به مختصات جامعه توده‌ای، اساساً نامآینده‌ای برای حضور در انتخابات ندارد. (این گروه عمدتاً اشاره‌شان به عدم حضور رییس جمهور قبلی در انتخابات آتی می‌باشد).

د- در این خصوص چندین دیدگاه وجود دارد. یک دیدگاه بر این باور است که به دلیل عقب‌رود و ناکارآمدی دولت در حل مسأله بیکاری میزان مشارکت مردم در سطح بالایی نمی‌باشد. از این رو در این مدل، میزان مشارکت مردم در شهر تهران بالایی نباشد و این مسأله، نتایج متفاوتی در انتخابات شوراها رقم می‌زند. دیدگاه دیگری بر این باور است که دوگانه فقر - ثروت و توزیع نامتوازن ثروت و منابع می‌تواند میزان مشارکت مردم را به طرز معناداری بالا ببرد. اما ریاست دیدگاه قائلان به این نظر به در بخش مربوط به مختصات جامعه توده‌ای، اساساً نامآینده‌ای برای حضور در انتخابات ندارد. (این گروه عمدتاً اشاره‌شان به عدم حضور رییس جمهور قبلی در انتخابات آتی می‌باشد).

۱- معنای شبیک، ژینگول و مدنی میزان بالای مشارکت اجتماعی - سیاسی فعالین و نخبگان می‌تواند این باشد که جامعه ایرانی به صورت اعم و جامعه شهری تهران به صورت اخص، از تعداد بسیار بالایی نخبگانی که خود تصور می‌کنند قابلیت‌های کیفی لازم برای اداره ابر شهر تهران را دارا هستند، برخوردار است. اگر این مفهوم از این میزان مشارکت واقعی باشد، مزیت نسبی ارزشمندی برای جامعه ما محسوب می‌شود. بنابراین بخشی از این میزان مشارکت را می‌توان به این متغیر نسبت داد.

۲- این میزان گرایش به رقابت در میان فعالین و نخبگان می‌تواند، اینگونه تعبیر شود که ساختارهای حقوقی قدرت به گونه‌ای است که عملاً راهی جز مشارکت و رقابت برای ورود به ساختار قدرت از طریق شورا، وجود ندارد. از این رو تجمع نخبگان خود را در این عرصه به این شکل نشان می‌دهد. اگر این معنا بر این میزان رقابت استوار شود، نیازمند تفسیرها و راه‌حل‌های دیگری است از این رو بخشی دیگری از این گرایش فزاینده را می‌توان به این مسأله مرتبط دانست.

علاوه بر تحلیل‌ها و تعبیرهای پیش گفته در بالا، یکسری تفسیر عینی تر هم می‌توان برای این میزان عشق ارائه نمود. ۱- در یک ساختار اقتصادی رانتی - نفتی در دولت و یک ساختار مبتنی بر فروش زمین و آسمان (تراکم فروشی و...) در مدیریت شهری، به تدریج در طول چندین دهه، عملاً این ذهنیت را در بخش گسترده‌ای از نخبگان جامعه ایرانی به وجود آورده است که بهترین و موثرترین مسیر برای نیل به منابع اقتصادی و مالی و بهر مهندسی از مواهب مادی آن، ورود به ساختار مدیریت دولتی و مدیریت شهری می‌باشد. متأسفانه به دلایل متعددی این ذهنیت خیلی دور از واقعیت نیست. افراد بسیاری زیادی را می‌توان مثال زد که با ورود به این ساختارها، عملاً بیشترین بهره‌مندی از مواهب مادی را برای خود برداشت کرده‌اند. این وضعیت غیر قابل قبول باعث شده است بخش عمده‌ای از فعالین و نخبگان جامعه خود را با افراد و چهره‌هایی که وارد ساختارهای مدیریتی شده‌اند، مقایسه کنند و در نتیجه به این باور برسند که «ما چیزی از این افراد کم نداریم». در نتیجه می‌توان بخشی از مسأله را به این عامل نسبت داد که به نظر می‌رسد تأثیر گذاری است.

۴- یکسری از این افراد کسانی هستند که سالها در مصادد سیاسی و اجرایی بالای کشور حضور داشته‌اند. (اتفاقی بخشی از مشکلات موجود محصول عملکرد آنهاست) باور بخشی از این افکار عمومی این است که دلیل اصلی حضور این‌ها را باید در مقاله‌ای به نام «چسبندگی قدرت» جستجو کرد. در خصوص جریان موسوم به اصلاح طلب برخی برای این باورند که از سال ۸۴ که اینها از قدرت خارج شدند تا امروز (به مدت ۱۲ سال) به دلایل متعدد فرصت حضور در قدرت را پیدا نکرده‌اند. این انتخابات بهترین و طلایی‌ترین فرصت برای بازگشت به قدرت محسوب می‌شود. در جبهه اصولگرایان بعد از واگذاری مجلس، اینگونه تصور می‌شود که باخت در انتخابات شورا معادل خروج از ساختار قدرت تا اطلاع ثانوی می‌باشد. از قضا در جبهه اصولگرایان نیز همان چهره‌ها و افرادی که بیش از یک دهه حضور داشته‌اند، میدان دار اصلی جریان فکری خود محسوب می‌شوند.

۴- نکته کلیدی این است که چرا برای بسیاری حساس و کلیدی می‌باشد؟ تحلیل جریانات سیاسی انتخابات شورای شهر بسیار حساس و کلیدی می‌باشد؟ تحلیل واقعی این بخش راهگشای چالش‌های امروز شهر تهران است. به باور نگارنده دو دهه اخیر شهرداری تهران یک کارکرد خاص و ویژه پیدا کرده است: بدین معنا که با بخش عمده‌ای از هزینه تبلیغات ریاست جمهوری را تأمین کرده است و یا اینکه بهترین سکوی بوده معروف شدن و رفتن به پاستور بوده است. بنابراین شهر و شهرداری تهران به عنوان یک نقطه میانی برای جریانات و گروه‌های سیاسی محسوب می‌شود. این مسأله ریشه در ساختار در آمد- هزینه شهرداری دارد. به علاوه اینکه وجود امپراطوری رسانه‌ای شهر داری به همراه بیش از ۶۰۰ پست مدیریتی این نگاه را تشدید کرده است.

این نوع نگاه باعث شده است که جریانات سیاسی با معیارهای خاصی

چون وابستگی و سرسپردگی سیاسی، قرار گرفتن در گروه و باند آنها و حتی مناسبات نازلی چون آفادانگی دست به چینش لیست‌ها بزنند. در چنین اتمسفری معیارهای مورد نیاز برای اداره فتنه، تکنیکی و عملی شهر تهران تبدیل به اولویتهای بعدی آنها می‌شود. آنچه در بالا گفته شد، نمایانگر بخشی از فضای رقابتی موجود می‌باشد. اکنون سوال بعدی این است که نتیجه این انتخابات چه خواهد شد؟ و چه کسانی می‌توانند پیروز این رقابت سنگین و فشرده باشند؟
برای یافتن پاسخی نسبتاً قابل دفاع باید عناصر زیر را به عنوان اجزای تحلیل مورد توجه قرار داد:

الف- نتیجه انتخابات آتی شوراهای شهر تهران در درجه نخست، تابعی از میزان مشارکت مردم در انتخابات بزرگ، یعنی انتخابات ریاست جمهوری می‌باشد (به دلیل همزمانی این دو انتخابات). عبارات دیگر، هر میزان مشارکت مردم در شهر تهران باشد، با یک ضرب کاهشی ۲۰ درصدی در میزان آرا ریاست جمهوری، می‌توان به میزان مشارکت مردم در انتخابات شوراهای رسید چون به طور معمول بخشی از مردم که به انتخابات ریاست جمهوری می‌روند، در انتخابات شوراهای شرکت می‌کنند. رایی در صندوق شوراها نمی‌اندازند.)

ب- میزان مشارکت مردم در شهر تهران در انتخابات ریاست تابعی از متغیرهای فرا ملی مانند نوع مواجهه با پدیده ترامپ در امریکا و سایر تحولات میدانی خاورمیانه و متغیرهای ملی مانند نوع مواجهه دولت با پدیده کود و بیکاری و نیز نوع سیاست‌های اصلاح طلبان و اصولگرایان در انتخابات آتی می‌باشد. به دلیل سیالیت و پیچیدگی متغیرهای فوق و پیچیدگی‌های جامعه ایرانی بر آورد دقیق تابع فوق قدری باید با احتیاط و احتمالات همراه باشد.

ج- در این خصوص چندین دیدگاه وجود دارد. یک دیدگاه بر این باور است که به دلیل عقب‌رود و ناکارآمدی دولت در حل مسأله بیکاری میزان مشارکت مردم در سطح بالایی نمی‌باشد. از این رو در این مدل، میزان مشارکت مردم در شهر تهران بالایی نباشد و این مسأله، نتایج متفاوتی در انتخابات شوراها رقم می‌زند. دیدگاه دیگری بر این باور است که دوگانه فقر - ثروت و توزیع نامتوازن ثروت و منابع می‌تواند میزان مشارکت مردم را به طرز معناداری بالا ببرد. اما ریاست دیدگاه قائلان به این نظر به در بخش مربوط به مختصات جامعه توده‌ای، اساساً نامآینده‌ای برای حضور در انتخابات ندارد. (این گروه عمدتاً اشاره‌شان به عدم حضور رییس جمهور قبلی در انتخابات آتی می‌باشد).

د- در این خصوص چندین دیدگاه وجود دارد. یک دیدگاه بر این باور است که به دلیل عقب‌رود و ناکارآمدی دولت در حل مسأله بیکاری میزان مشارکت مردم در سطح بالایی نمی‌باشد. از این رو در این مدل، میزان مشارکت مردم در شهر تهران بالایی نباشد و این مسأله، نتایج متفاوتی در انتخابات شوراها رقم می‌زند. دیدگاه دیگری بر این باور است که دوگانه فقر - ثروت و توزیع نامتوازن ثروت و منابع می‌تواند میزان مشارکت مردم را به طرز معناداری بالا ببرد. اما ریاست دیدگاه قائلان به این نظر به در بخش مربوط به مختصات جامعه توده‌ای، اساساً نامآینده‌ای برای حضور در انتخابات ندارد. (این گروه عمدتاً اشاره‌شان به عدم حضور رییس جمهور قبلی در انتخابات آتی می‌باشد).

۱- معنای شبیک، ژینگول و مدنی میزان بالای مشارکت اجتماعی - سیاسی فعالین و نخبگان می‌تواند این باشد که جامعه ایرانی به صورت اعم و جامعه شهری تهران به صورت اخص، از تعداد بسیار بالایی نخبگانی که خود تصور می‌کنند قابلیت‌های کیفی لازم برای اداره ابر شهر تهران را دارا هستند، برخوردار است. اگر این مفهوم از این میزان مشارکت واقعی باشد، مزیت نسبی ارزشمندی برای جامعه ما محسوب می‌شود. بنابراین بخشی از این میزان مشارکت را می‌توان به این متغیر نسبت داد.

۲- این میزان گرایش به رقابت در میان فعالین و نخبگان می‌تواند، اینگونه تعبیر شود که ساختارهای حقوقی قدرت به گونه‌ای است که عملاً راهی جز مشارکت و رقابت برای ورود به ساختار قدرت از طریق شورا، وجود ندارد. از این رو تجمع نخبگان خود را در این عرصه به این شکل نشان می‌دهد. اگر این معنا بر این میزان رقابت استوار شود، نیازمند تفسیرها و راه‌حل‌های دیگری است از این رو بخشی دیگری از این گرایش فزاینده را می‌توان به این مسأله مرتبط دانست.

علاوه بر تحلیل‌ها و تعبیرهای پیش گفته در بالا، یکسری تفسیر عینی تر هم می‌توان برای این میزان عشق ارائه نمود. ۱- در یک ساختار اقتصادی رانتی - نفتی در دولت و یک ساختار مبتنی بر فروش زمین و آسمان (تراکم فروشی و...) در مدیریت شهری، به تدریج در طول چندین دهه، عملاً این ذهنیت را در بخش گسترده‌ای از نخبگان جامعه ایرانی به وجود آورده است که بهترین و موثرترین مسیر برای نیل به منابع اقتصادی و مالی و بهر مهندسی از مواهب مادی آن، ورود به ساختار مدیریت دولتی و مدیریت شهری می‌باشد. متأسفانه به دلایل متعددی این ذهنیت خیلی دور از واقعیت نیست. افراد بسیاری زیادی را می‌توان مثال زد که با ورود به این ساختارها، عملاً بیشترین بهره‌مندی از مواهب مادی را برای خود برداشت کرده‌اند. این وضعیت غیر قابل قبول باعث شده است بخش عمده‌ای از فعالین و نخبگان جامعه خود را با افراد و چهره‌هایی که وارد ساختارهای مدیریتی شده‌اند، مقایسه کنند و در نتیجه به این باور برسند که «ما چیزی از این افراد کم نداریم». در نتیجه می‌توان بخشی از مسأله را به این عامل نسبت داد که به نظر می‌رسد تأثیر گذاری است.

کابوس زندگی زیر دکل برق!

هفته نامه «پدیده شهر» مشکلات محله «جوانمرد قصاب» را بررسی می کند:

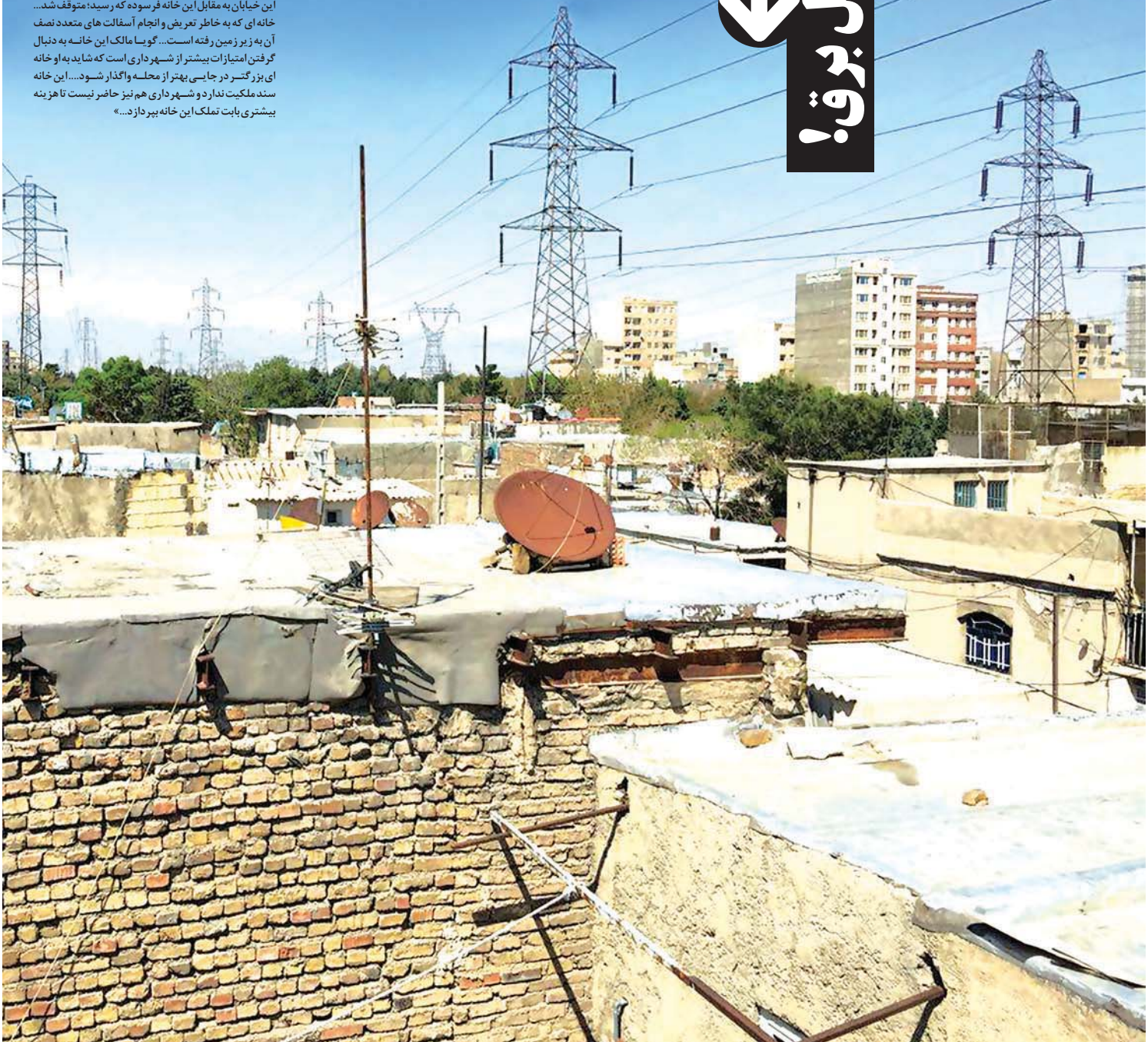
افسانه قانع، در محله جوانمرد قصاب خطر از آسمان به زمین می آید. هر چقدر که زمین زیر پاهایشان مهربان است، اما آسمان خشمگین است. آسمان که نه غول های آهنینی که باسیم های سیاه آسمان ساکنان این محله را خط خطی کرده اند. دکل های فشار قوی مثل کالیپورهای غول پیکر باهای بزرگ خود را رسال هاست که در زندگی اهالی این محله گذاشته اند و از جای خود تکان هم نمی خورند تا جای پاهایشان در زندگی پراز ترس و لرز اهالی محله جابیندازد. در محله جوانمرد قصاب مرگ از آسمان به زمین می آید. هر بار هم این غول های آهنی یک قربانی می گیرد. فرقی نمی کند می خواهد جوانی باشد که به خیال نجات کیوترش از جرعه های آتشین سسیم های دکل برق خود می سوزد و جانش خاکستر می شود و یا مادری که برای پهن کردن لباس کودکان خردسایش بالای پشت بام سیم های سیاه دکل های برق به زمین پرتاش می کند. کودکی که در این محله به دنیا می آید از همان آغاز زندگی اش پر از خط های نوارهای مغزی است که روی سلامت جسم و آن خط های عمیقی می اندازد. بیشتر اهالی این محله به ویژه ساکنان ملک آباد پرونده پزشکی دارند. پرونده ای که هر سال چند برگه به آن اضافه می شود و کاری از کسی هم بر نمی آید. مسؤلان هم چشمانشان را روی زندگی اهالی این محله نیم قرنی می شود که بسته اند.

نام محله جوانمرد قصاب از جوانمردی نیمه افسانه ای گرفته شده است. قصاب جوانمردی که آوازه اش در بیج و تاب تاریخ رد پای پررنگی از خود به جای گذاشته است. هر چند بقعه کاه گلی جوانمرد قصاب هنوز هم نماد تاریخی و فرهنگی این محله است، اما مردم نگران تخریب این مقبره تاریخی هستند که از درون به خود می پیچد و دیوارهایش فرو می ریزد: «سازمان اوقاف به بقعه جوانمرد قصاب رسیدگی نمی کند و دیوارهای گچی این مقبره سال هاست که ذره ذره می ریزد... وقتی که اهالی اعتراض می کنند، فقط می آیند کاهگل بیرون بقعه را مرمت می کنند...» این روزها جوانمرد قصاب هم از مشکلاتی که همسایگانش با آن دست و پنجه نرم می کنند: خجالت زده است. بافت فرسوده، اعتیاد، معابر تنگ و باریک و دکل های برق فشار قوی معجونی است از مشکلات اهالی محله جوانمرد قصاب.

وقتی از اهالی محله داستان رمز آلود جوانمرد قصاب را می پرسیم، هر کسی از ظن خود داستانی را تعریف می کند. در این محله داستانی بیشتر سینه به سینه می گردد که از جوانمرد قصاب یک شخصیت نیمه افسانه ای ساخته باشد: «... بعضی از قدیمی ها می گفتند این مکان مقبره ابوالعباس قصاب آملی است که از طایفه جوان آملی بوده است که معروف به ابوالعباس قصاب جوانمرد یا جوان آملی است...» اما داستان قصابی که در زمان حضرت علی (ع) به خاطر شناختن امام چشمان و دست خود را قطع می کند؛ بیشترین روایتی است که نقل می شود و برخی اهالی برای زیارت مقبره این قصاب جوانمرد وارد بقعه محقر کاهگلی به جا مانده از دوران صفویه می شوند: «... قصابان افغانستان شب های جمعه به نام جوانمرد قصاب نذری می دهند و در حین مراسم، یکی از پیران خانواده قصه جوانمرد قصاب را بازخوانی می کنند...»

خانه ای وسط یک خیابان ۸ متری!

از ایستگاه مترو جوانمرد قصاب، از روی یک بل می توانید به این محله دست پیدا کنید. شاید بتوان گفت که خیابان حنیفه زاده، خیابان اصلی این محله قدیمی است. خیابانی که معلوم است طرح تعریض آن از ۸ متری به ۲۰ متری چند سالی است که در این محدوده در حال اجراست. طرحی که درست وقتی به یک خانه ۴۰ متری رسیده، متوقف شده است. خانه ای وسط خیابان که صاحب آن خیال واکذاری ملک فرسوده اش را ندارد: «... قبلا خیابان شهید حنیفه زاده ۸ متری بود که ترفاکی زیادی داشت... طرح تعریض از سوی شهرداری منطقه در این محله اجرایی شد تا اینکه تعریض این خیابان به مقابل این خانه فرسوده که رسید؛ متوقف شد... خانه ای که به خاطر تعریض و انجام آسفالت های متعدد نصف آن به زیر زمین رفته است... گویا مالک این خانه به دنبال گرفتن امتیازات بیشتر از شهرداری است که شاید به او خانه ای بزرگتر در جایی بهتر از محله واگذار شود... این خانه سند ملکیت ندارد و شهرداری هم نیز حاضر نیست تا هزینه بیشتری بابت تملک این خانه بپردازد...»



محله جوانمرد قصاب



در باره مشکلات محله قدیمی که تبدیل به جزیره شد:

منهای فرهنگ و امنیت!



در ادامه محله کردی های هفتگی مسان به محله « جوانمرد قصاب » در منطقه ۲۰ رقبتم این محله در شمار محلات محروم منطقه قرار دارد. درد دل های شورایاران و اهالی محله طولانی و مفصل است. آنچه در زیر می آید حاصل حضور مادر این محله می باشد که تقدیم می شود:

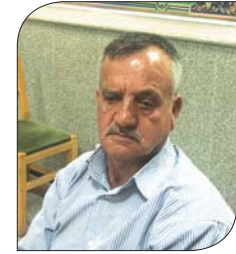
محله ناهمسین است!

داشته است، ولی سرانه آموزشی ما همان موارد قدیمی است! بعد از انقلاب همین یک سورا به ما اضافه شده است. مدرسه و همه موارد قبل از انقلاب است. در صورتی که در آن زمان جمعیت ما حداقل بوده است، الان ما ۲۸۰۰۰ نفر جمعیت داریم.

بیضاخت به آن ها خیلی کمک شده است. در تکمیل حرف های آقای وهابی می خواهم این مورد را بگویم که برای مثال یک خانوادگی بوده است که آب او قطع بوده است، می گویم که حاج حسین آقای زحمت را یکشکند آب فلان خانه قطع است، این مورد را برای آن بنده خدا انجام دهید، بدون اینکه یک ریال هزینه بگیرد، آن کار را انجام می دهد. در بخش فرهنگی، محله ما یک چیزی حدود ۳۵ سال است که ۲۵ برابر افزایش جمعیت

محمد علی احمدی جانشین دبیر شورایاری محله جوانمرد قصاب در ادامه نشست هم اندیشی چالش ها و فرصت های محلات اظهار داشت: بحث آسیب های اجتماعی را در محله داریم که از حد معمول هم گذشته است و یکسری از آن ها را با نیکو کاران حاج حسین آقا و دوستان حتی به کمپ معرفی کردم و هزینه های آن را این آقایان تقبل کردند و تاکنون نیز این کار را انجام داده اند. در بحث خانوادگی

محمد علی احمدی جانشین دبیر شورایاری محله جوانمرد قصاب در ادامه نشست هم اندیشی چالش ها و فرصت های محلات اظهار داشت: بحث آسیب های اجتماعی را در محله داریم که از حد معمول هم گذشته است و یکسری از آن ها را با نیکو کاران حاج حسین آقا و دوستان حتی به کمپ معرفی کردم و هزینه های آن را این آقایان تقبل کردند و تاکنون نیز این کار را انجام داده اند. در بحث خانوادگی



همه مصائب محله!

شریفی عضو اصلی شورایاری محله جوانمرد قصاب و هیئت امنای منطقه در جریان نشست چالش ها و فرصت های محلات گفت: واجب ترین نیاز محله تامین امنیت است، امنیت که نباشد، هیچ چیزی وجود ندارد. نبود



کاتکس نیروی انتظامی است. واقعا یک مورد که برای محله واجب و باید باشد. مورد دیگر نبود مجموعه ورزشی است، یک زورخانه داریم و یک مورد هم در شهر ک گلفشر یک مجموعه خصوصی داریم و دیگر هیچ مجموعه ورزشی در منطقه نداریم! الان بچه های می خواهند به استخر بروند، نداریم باید به محله های دیگر بروند! مجموعه های دیگر از جمله تکواندو و رشته های دیگر اگر بخواهند بروند، در محله ما وجود ندارد! الان محله ما این موارد را کمبود دارد، یکسری موارد دیگر مربوط به کارهای عمرانی نیمه کاره است، الان پل آزادگان است که حدود ۲ سال است که طول کشیده است! گفتند ان شاء الله تا اردیبهشت تمام می شود.

معضل دیگر محله شهر بازی است که نیمه کاره باقی مانده است! گفتند که قرار است که پیمانکار بیاید انجام دهد این مورد را چند سال است که دارند می گویند! وی افزود: یک مورد دیگر هم مجتمع های در کنار مترو جوانمرد قصاب، شقایقی، این بنده خدا که حدود ۴۰ واحد هستند، خیلی وقت ها می آیند اعتراض می کنند، اصلا سرو صدای مترو نمی گذارند و خانه هایشان می لرزد و از سرو صدای مترو آذیت می شوند، باها آمدند گفتند که یک فکری به حال ما کنید. شریفی مهر در ادامه افزود: در اینجا بافت فرسوده خیلی زیاد داریم که معضل منطقه است.

توان مالی اهالی محله پایین است

افراد که مراجعه می کنند، می گویند که ما سرانمی شناختیم ولی خوب امسال خیلی بهتر شده است. وی در خصوص اینکه چه کارهای انجام شده برای شناختن شدن سورا اظهار داشت: بنده خودم چون بومی اینجا هستم و اکثریت را می شناسم، تبلیغات زبانی خیلی موثر بوده است. کلاس های که اینجا برگزار می شود، از نظر هزینه و در مقایسه شاید با درآمد مردم هم خوانی نداشته باشد اکثر آن ها رباتیک است که هزینه های آن ها بالا است. مدیر سورا محله جوان مرد قصاب در ادامه افزود: نکات آموزشی که بر اساس توان مالی شان به آن نگاه می کنند که شهریه پایین تری دارد، زیاد درک نمی کنند

این موارد تحقق پیدا کرده است. وی در خصوص تعداد مراجعه کنندگان گفت: تعداد مراجعه کنندگانمان حدودا در روز ۱۵۰ نفر هستند که در ساختار جمعیتی ۲۵ هزار نفر عدد پایینی است اما ما توجه به توان مالی اهالی است، مردم فکر می کنند که چون کلاس آموزشی است و شهریه دارد، خیلی جذب نمی شوند به این علت که می گویند، شهریه باید بدهیم و تعداد بچه هایمان زیاد است. مدیر سورا در ادامه خاطر نشان ساخت: علت کمی مراجعه کنندگان به ضعف مجموعه مدیریت سورا بر نمیگردد. نسبت به سالهای قبل استقبال اهالی ۷۰ درصد بوده است. الان خیلی از

دادشی مدیر سورا محله جوانمرد قصاب در ادامه نشست هم اندیشی چالش ها و فرصت های محلات از برنامه های سورا گفت و اظهار داشت: از سالهای که بنده یعنی از فروردین ۹۵ برای مدیریت این سورا اقدام، همکاری های آن ها واقعا چشمگیر بوده است. یعنی به عین بنده خودم دیدم. بعد تفاوت را احساس کردم و امسال با سال گذشته تفاوت های واقعا چشمگیری که قبلا محله جوانمرد و ملک آباد نداشت، این پیشرفت ها و امکانات در سال گذشته نبوده و ولی امسال خدا را شکر که به همت همین شهردار ناحیه و منطقه همچنین شورایاری ها و هیئت امنایمان بالاخره

افراد که مراجعه می کنند، می گویند که ما سرانمی شناختیم ولی خوب امسال خیلی بهتر شده است. وی در خصوص اینکه چه کارهای انجام شده برای شناختن شدن سورا اظهار داشت: بنده خودم چون بومی اینجا هستم و اکثریت را می شناسم، تبلیغات زبانی خیلی موثر بوده است. کلاس های که اینجا برگزار می شود، از نظر هزینه و در مقایسه شاید با درآمد مردم هم خوانی نداشته باشد اکثر آن ها رباتیک است که هزینه های آن ها بالا است. مدیر سورا محله جوان مرد قصاب در ادامه افزود: نکات آموزشی که بر اساس توان مالی شان به آن نگاه می کنند که شهریه پایین تری دارد، زیاد درک نمی کنند



حسین دروخشان دیگر عضو شورایاران و ساکنین قدیمی محله در نشست هم اندیشی چالش ها و فرصت های محلات اظهار داشت: محله ما از همه نظر محروم است. از هر لحاظ شما حساب کنید. برای مثال در بالای شهر می روند ساختمان های آنچنانی می سازند، بعد در پایین شهر می آیند، چه کاری انجام می دهند، فاضلاب افتتاح می کنند! این مورد برای محله محرومیت می آورد که محروم هم است، مواردی که الان گفتند، چند شب پیش بصر خود بنده ساعت یازده شب از اینجا می رفت، جلوی او را گرفته بودند و وقتی طرف را شناخته بود، از ترسش سلام و علیک کرده بود و از او پرسیدند که از این طرف هم که آمدند جلوی خیابان را جادو بستند! محله جوانمرد قصاب در این چند ساله جزیره شده است! از آن طرف که بل را بستند و از آن طرف هم که به تازگی جلوی خیابان کمیل را بستند برای چه چیزی بوده منظورشان چه چیزی بوده! اصلا نمی دانیم!

جوانمرد قصاب! جاده



دلایل گسترش حریق و آتش سوزی پلاسکو

سعید بختباری، عضو هیات ویژه گزارش ملی حادثه پلاسکو و عضو هیات علمی مرکز تحقیقات راه، مسکن و شهرسازی نیز در ادامه این نشست توضیحاتی را در مورد گسترش حریق و آتش سوزی پلاسکو ارائه کرد و گفت: در ساختمان پلاسکو به رغم اهمیت و توجه به رعایت اصول و ضوابط ایمنی در برابر آتش اما با توجه به نوع کاربری و تعداد طبقات نقاط ضعف زیادی وجود داشته است. بختباری با اشاره به دلایل گسترش آتش در ساختمان افزود: وجود بار حریق بسیار زیاد در ساختمان به علت مفاد زیر زیاد پارچه نبودن پلکان اضطراری و وجود آشکال در پلکان نبودن، گونه قضایبندی و جداسازی مقاوم در برابر آتش، مشکلات فنی لوله های قائم آتش نشانی و عدم تعمیر و نگهداری صحیح آنجاها در دوران بهره برداری و وجود موانع زیاد برای فعالیت آتش نشانی و... از جمله دلایل گسترش سریع آتش در ساختمان بوده است و وی با بیان اینکه در برابر زلزله آماده نیستیم، ادامه داد: در یک کوجهش متری ساختمان هشت طبقه هم بلندتر نباشد و مادر این زمینها ناقص داشته و عقب هستیم. در مورد ساختمان های موجود مافقط میحت ۲۲ راداریم، ما هم به تکمیل احتیاج داریم و هم به اقدام سریع؛ چرا که اقدام سریع می تواند ساختمان های در معرض خطر مانند همین الومینیوم و دیگر ساختمان هار ابررسی و دستورالعملی برای ایمن سازی انجام شود و سبب ایجاد الگوی بومی می شود.

دکتر محمدتقی احمدی، رئیس هیات ویژه گزارش ملی بررسی حادثه پلاسکو در نشست خبری که در سالن جابریان حیان دانشگاه تربیت مدرس برگزار شد، گفت: این گزارش ایام مختلفی دارد و قطعاً در فروردین این ساختمان یک ناز سایی آبیاشته شده در سال های اخیر نقش دارند و متأسفانه ما در زمینه هتنگ ایمنی در کشور هم کمبودهای فراوانی داریم. امیدواریم آشکار شدن چرایی حادثه پلاسکو را هتنگا بوده و مورد اعتماد ملت ایران قرار بگیرد. وی با بیان اینکه باید از دور باطل گزارش های جهت دار، محرمانه و... خارج شویم، افزود: تلاش ما از این گزارش به شیوه علمی و به دور از موارد ذکر شده بود و از ابتکار دکتر حسن روحانی، رئیس جمهور در تشکیل این هیات قدر دانی می کنیم. وی با بیان اینکه در بررسی گزارش پلاسکو از متدلوژی های مختلفی استفاده کردیم، ادامه داد: از مصاحبه های سنگین تا برداشته های نمونه آوار و مطالعات حقوقی و... طی دو ماه انجام شد. احمدی با بیان اینکه در تهیه این گزارش ۳۵ سازمان همکاری داشتند، یاد آور شد: در گزارش ملی به پنج سؤال مهم، رئیس جمهور پرداختیم. نیاز به تغییرات ریشه ای و پایه ای داریم و شعار هیات این است که پلاسکو را فراموش نکنیم و باید به فرزندان، جوانان و اقشار جامعه بگوییم که پلاسکو چه شد تا از آن پیشگیری کنیم. رئیس هیات ویژه گزارش ملی بررسی حادثه پلاسکو بیان کرد: ما این نامه و دستورالعمل برای ساختمان های موجود کشور داریم و قانون های ما برای ساختمان های است که قرار است ساخته شود و سخت گیرانه است. اما برای ساختمان های موجود که مثلاً پنج سال ساخت یا پنجاه سال ساخت است، وجود ندارد.

به گفته وی مانور های برگزار شده اثر گذار نبوده و دیوی کالا و... در راهرو های پلاسکو نباید انجام می شد. احمدی تأکید کرد: ما دقیقاً نمیدانیم آتش چه زمانی رخ داده و در ساعت ۷:۵۸ دقیقه به آتش نشانی اطلاع داده شده و ممکن است ۱۰ دقیقه یا حتی بیشتر از وقوع حادثه گذشته بود. با قوه قضاییه مکاتباتی داشتیم و سعی داشتیم به صورت کامل تری از نتایج تحقیقات هم استفاده کنیم؛ اما چون قوه قضاییه خودش گروهی را تشکیل داده بود جز در چند مورد تعامل خاصی با هم نداشتیم و شاید شرایط حقوقی و قضایی اون هامان اینطور ایجاب می کرده است. رئیس هیات ویژه گزارش ملی بررسی حادثه پلاسکو گفت: در جلسه ای که با آقای قالیباف داشتیم ایشان به حق می گفت که من همه جای این شرایط را می بینم اما

شهرداری این بنیه را ندارد. شهردار اسبق شیراز، مهندس رجیبی هم در هیات ما بود و ایشان می گفتند شهردار ای اهر هابی دارد که کار های مالکان را تأیید نکند و هنگام معامله و اجاره مجوز ندهد و آنها به راحتی مجبور می شوند که بدون تعطیلی ایمنی را رعایت کنند.

مسائل کاملاً مشخص است و ما با زبان تیز آن را بیسان نمی کنیم اما کاملاً مشخص است. احمدی درباره تعداد مقفودی ها نیز افزود: با قوه قضاییه در حال تعامل هستیم و این موارد اعلام خواهد شد.

انفجار بر نامه بزی شده یا گسترده در پلاسکو را تأیید نمی کنیم

علی اکبر آقا کوچک، قائم مقام رئیس هیات ویژه بررسی حادثه پلاسکو نیز در ادامه درباره شرایط سازه ای ساختمان بیان کرد: آتش از طبقه دهم آغاز شد و حدود سه ساعت بعد یعنی چند دقیقه مانده به ساعت یازده قسمتی از کف ساختمان بریزش کرد، چند دقیقه بعد بریزش دوم رخ داد و کف طبقات در همان بخش به طور کامل بریزش کرد. وی ادامه داد: دقایقی بعد موحله سوم تخریب آغاز شده و با ضربات مختلف پیش رفته ناشی از ضربه کف ها سبب کمانش کردن ستون های ساختمان شده و در نهایت ساختمان حدود ساعت ۱۱:۲۳ دقیقه به طور کامل فرور یخت که در گزارش نهایی ما آمده است. به جز انفجار های معدود ناشی از انفجار کپسول های گاز شوآهدی مینی بر انفجار بر نامه بزی شده یا گسترده وجود ندارد و این موضوع را به هیچ عنوان تأیید نمی کنیم. آقا کوچک همچنین با اشاره به نبود نقشه های ساختمان پلاسکو افزود: نقشه های ساختمان در طبقه چهاردهم بود که در پی حادثه از بین رفت و ما با زحمات فراوان و با استفاده از تصاویر هنگام ساخت و... نقشه ساختمان را نسبی سازی کردیم. وی با تأکید بر اینکه ما فکر می کنیم ساختمان پلاسکو تنها ساختمانی نیست که دارای خطر است، ادامه داد: ساختمان های زیادی در تهران و کلاتشهر ها وجود دارد که خطر آفرین است.

از دولت تا شهرداری تهران در حادثه پلاسکو همه مقصرند

در نشست هیات ویژه گزارش ملی بررسی حادثه پلاسکو عنوان شد:

نشست خبری هیات ویژه رسیدگی به حادثه پلاسکو با حضور خبرنگاران رسانه های مختلف و شماری از دانشجویان با شعار «پلاسکو را فراموش نکنیم» برگزار شد.

آتش نشانی تیم ایمنی و سازه نداشت

سعید باقر مر تضوی عضو هیات ویژه بررسی حادثه پلاسکو نیز با تأکید بر اینکه باید تا شعاع ۶۰ متری محل حادثه توسط نیروی انتظامی حتی شده به زور تخلیه می شد، افزود: باید از طبقه دهم عملیات را شروع می کردند و در طبقه ۱۱ استند آپ و از طبقه ۱۲ هم برای جستجو می رفتند؛ اما این کار را نکردند و آقایان اول رفتن طبقه ۱۰ و بعد رفتن طبقه ۱۱ و تخلیه و عملیات طبق اصول استاندارد جمله به آتش انجام نشد. وی ادامه داد: برق ساختمان قطع نشده بود و بررسی بی سیم ها نشان می دهد که نیروهای مزاحم تا دقایق آخر هم حضور داشتند. ضمن اینکه آتش نشانی تیم ایمنی نداشته و متأسفانه همچنان هم تیم سازه ندارد. مر تضوی تأکید کرد: نیروهای آتش نشانی باید قبل از ساعت ۱۰:۵۰ نیروها را تخلیه می کردند اما دستور تخلیه دیر صادر شد و دقایقی بعد از ساعت ۱۱ و بریزش ساختمان دستور تخلیه صادر شده است که نباید اینطور می شد. در این حادثه سازمان پیشگیری و مدیریت بحران شهر تهران عملاً نقشی نداشت و در جلسهای با حضور شهردار، تقسیم به سازمان های مختلف شهرداری در حوزه مدیریت بحران همچون شهر سالم، مدیریت بحران شهرداری و... باید یکجا جمع شوند.

شهرداری تهران موظف به ایمن‌سازی ساختمان پلاسکو بود

مهدی هداوند، دکترای حقوق و عضو هیات بررسی حادثه پلاسکو نیز در ادامه این نشست، افزود: شهرداری وظیفه داشته که اگر مالک ساختمان نسبت به ایمن‌سازی آن اقدام نکند در اجرای قانون شخصا وارد شده و نسبت به ایمن‌سازی آن اقدام کند که این اقدام را انجام نداده است. وی ادامه داد: بر اساس اعلام تأمین اجتماعی ۳۰۰ کارگامی در ساختمان پلاسکو وجود داشته که باید در این زمینه اقدام می‌شده است. اگر چه ساختمان تجاری بوده اما مسئولیت‌هایی در مورد کارگاه‌ها وجود داشته است. هداوند بیان کرد: در مورد وزارت کشور نیز گرچه در این مورد سازمان مدیریت بحران شهرداری تهران مسئول است اما در کلان‌وزارت کشور باید بر شهرداری‌ها برای اجرای اجرت ۲۲ نظارت می‌کرده و از سوی دیگر از سال ۹۳ قانون مدیریت بحران به‌تمام رسیده برای ابلاغ قانون جدید اقدامی انجام نشده است. عضو هیات بررسی حادثه پلاسکو در مورد قوانین خروج از محل یادآور شد: در تصمیم‌گیری از وضعیت اضطراری، تیم ایمنی باید فاکتورها را رصد کرده و به‌فرمانده اطلاع دهد؛ اما گویا چنین شخصی در ساختار آتش‌نشانی ما وجود ندارد. در مقررات ملی ساختمان مقرراتی وجود دارد که ساختمان بعد از ۳ ساعت حریق ریزش می‌کند اما قاعده مشخصی برای خروج نداریم و این به فرمانده بستگی دارد اما اگر بخوایم سه ساعت را مد نظر قرار دهیم باید حوالی ساعت ۱۱ تخلیه انجام می‌شد. به گفته هداوند اما قانونی در کشورمان برای گزارش‌های ملی نداریم و این‌ها در نظام حقوقی ما وجود ندارد. وی با اشاره به سخنان منتشر شده از شهردار تهران در مورد اینکه پلاسکو را بخاطر ششراپت اقتصادی تعطیل نکرده است، توضیح داد: رفع خطر ملازمه‌ای با تعطیلی ساختمان ندارد اما اگر نیاز به تعطیلی باشد، حتما باید تعطیل شود. بخشی از مقررات ما دارای ایراد است و برای اصلاح آن دیر شده است.

حادثه پلاسکو وارد کتب درسی شود

محمد فاضلی، عضو کمیته اجتماعی و رسانه هیات ویژه رسیدگی حادثه پلاسکو نیز افزود: در کشوری زندگی می‌کنیم که ۷۵ درصد مردمش بر اساس پیمایشی که انجام دادیم در یک سال اخیر هیچ برنامه مرتبط با ایمنی ندیده‌اند؛ این در حالی است که بارها خبر تولد پاندا در باغ وحش و تبلیغات چپس و بنگر را دیده‌اند. در آلمان ۲۷ هزار نفر آتش‌نشان رسمی وجود دارد و یک میلیون و ۵۵۰ هزار نفر آتش‌نشان داوطلب دارد که این امر به معنای مشارکت در ایمنی است. در حالی که ما در جامعه‌ای زندگی می‌کنیم که رستخیز غفلت در آن وجود دارد. فاضلی یادآور شد: در کشور ما تولید تجهیزات ایمنی بسیار نامناسب انجام می‌شود. حال چطور می‌شود که در کشوری با ۸۰ میلیون نفر جمعیت این افراد نسبت به خرید گوشی آخرین مدل در بازار و خرید آل سی دی حساسیت دارند اما بر اساس پیمایش ما ۶۴ درصد مردم در خانه کیسول اطفای حریق ندارند. وی با بیان اینکه عده‌ای حالا شروع کرده و می‌گویند که گزارش ما در مورد حادثه پلاسکو علمی نیست، توضیح داد: ۱۷۰ صفحه گزارش نوشته و هنوز منتشر نشده در چطور می‌گویند گزارش علمی نیست؟! ما احتیاج به گفت‌وگوی اجتماعی فراگیر درباره ایمنی داریم. نیاز به انزلاف اجتماعی داریم که بتوانیم ایمنی را به اندازه تبلیغ بفک نمکی در صداوسیمایم کنیم. عضو کمیته اجتماعی و رسانه هیات ویژه رسیدگی حادثه پلاسکو ادامه داد: جامعه ما، جامعه مسایل حل نشده است. هیچ سقوط هواپیمایی انتهایش مشخص نمی‌شود، هیچ ملک نجومی به نتیجه نمی‌رسد و هیچ حقوق نجومی مشخص نمی‌شود، سرانجام هیچ اسیدپاشی معلوم نمی‌شود و... و من امیدوارم به یک رستخیز آگاهی برسیم و کمیته رسیدگی پلاسکو به قانون تبدیل شود. وی بیان کرد: آمار ما توسط اسپسیا و بانمونه آماری ۴۶۰۰ نفر انجام شده است. تحقیقات دیگری هم توسط اسپسیا با حدود ۳۰۰ نفر از کارفرمایان انجام شده است که شرایط مشابه پلاسکو داشتند. فاضلی در مورد عذرخواهی در موضوع پلاسکو گفت: عذرخواهی کلامی فایده‌ای ندارد. احتیاجی به عذرخواهی و استعفا وجود ندارد و فکر می‌کنم بهترین عذرخواهی در حادثه پلاسکو اصلاح قوانین و اصلاح مقررات ملی ساختمان است. پروتکل‌های فرماندهی صحنه در حوزه حوادث در ستاد مدیریت بحران وجود ندارد و در همین حادثه پلاسکو ۲۹ بار مواردی تکذیب شدند. فاضلی با اعتقاد به اینکه پخش زنده در روز حادثه از رسانه ملی آن را به بحران ملی تبدیل کرد، ادامه داد: حادثه‌ای که به گفته آقای مرتضوی سطح دو بوده است. اینکه چه کسی تصمیم گرفته ۲۴ ساعت در ده روز حادثه پخش شود معلوم نیست. این حادثه برای حساسیت جامعه مثبت بوده، اما اینکه یک حادثه غمبار ساعات‌ها در طول روز پخش شود برای جامعه خوب نیست و باید یک پروتکل در این زمینه ایجاد شود.

مدیریت بحران کشور ضعف دارد

عضو هیات ویژه بررسی حادثه پلاسکو ادامه داد: در شهر تهران باید فرماندهی واحد مدیریت بحران وجود داشته باشد و ما نمونه این عملکرد موفق را در سیل عسولویه دیدیم که در پنجاه سال گذشته بی سابقه بود و به خوبی مدیریت شد. علاج واقعه قبل از واقعه درست است؛ اما اگر حادثه هم رخ بدهد باید با فرماندهی در ست و خسارت‌ها را کاهش دهیم و در سریع‌ترین زمان هم حادثه را اجران کنیم. مرتضوی افزود: حادثه سطح یک بود و پس از ریزش وارد سطح دو شد. از آن زمان باید یک فرمانده تجربه داشت می‌آمد و عملیات را در دست می‌گرفت که من چنین چیزی را ندیدم و پرسیدم که شما کجا باید شده‌اید و دوره دیده‌اید؟ من نمی‌خواهم مگویش و تلاش افراد را زیر سوال ببرم. اگر نقشه ساختمان موجود بود می‌دانستند کجا باید تویل بزنند؛ این در حالیست که چند تا تویل زدن و آخرین تویل به زیر زمین و اجساد رسید. وی با تأکید بر اینکه در این حادثه استفاده از بالگرد شدنی نبود، تأکید کرد: آوار دبر در ی باید آخرین مرتبه در مرحله حادثه می‌بود و این حادثه علمی جمع‌نشده اما به نظر امکانات کافی داشتند. البته امکانات برای این حریق کافی بود. به گفته عضو هیات ویژه بررسی حادثه پلاسکو، استفاده از قوم جایی است که مواد نفتی وجود داشته باشد و خیلی جاها ضرورت نداشته است و این امر را نمی‌توانیم به عنوان ضعف بگوییم.

وی با بیان اینکه آتش‌نشانان آموزش می‌بینند برای شرایط سخت، ادامه داد: فرماندهی حادثه پلاسکو طبق استاندارد صورت نگرفته است و صحبت‌های ما بر اساس استاندارد‌های دنیا است. مرتضوی گفت: برادر ما در شورای شهر گفته بود که گزارش علمی نیست، خوب چرا امروز نیامدند اینجانبت کنیم قبیلش چرا آن ۱۷۰ صفحه را نخواندند. به گفته وی؛ در خودروهای پشتیبانی دستگاه‌های برش وجود دارد و می‌توانستند در آبرش دهند و وارد شوند. مرتضوی با بیان اینکه در هیات ویژه بررسی حادثه پلاسکو بحث کردیم، افزود: خوب است بیمه‌ها مدیریت ریسک را رعایت کنند و بیمه به ضد خودش تبدیل نشود.

مرتضوی درباره اینکه آیا فردی در موتورخانه زنده بود یا خیر گفت: چهار نفر در موتورخانه بودند. اما اینکه زنده بودند یا خیر نمی‌دانیم و پیامکی هم نبوده و من بی‌سیم‌ها و... را چندین بار گوش کردم. وی درباره تعداد افراد حاضر در محل اعم از مسوولان و مردم توضیح داد: در حادثه‌ای مانند نیشاپور اگر مردم نمی‌رفتند آنجا ۲۰ نفر کم می‌شد. تلفات و فرماندهی خوبی در اطلاع‌رسانی حادثه پلاسکو نشد، یکبار گفتند خاموش شده، یکبار گفتند ساختمان فروریخت، یکبار گفتند تعداد تلفات خیلی است و... برای همین می‌گوییم که مدیریت خوبی نشد. خیلی از سازمان‌ها در آنجا حاضر بودند که نیاز نبود، مثلاً فراخوان ارتش چرا صادر شد؟ فرمانده میدان هنگام حریق آتش‌نشانی و پس از ریزش شهردار تهران بوده است.

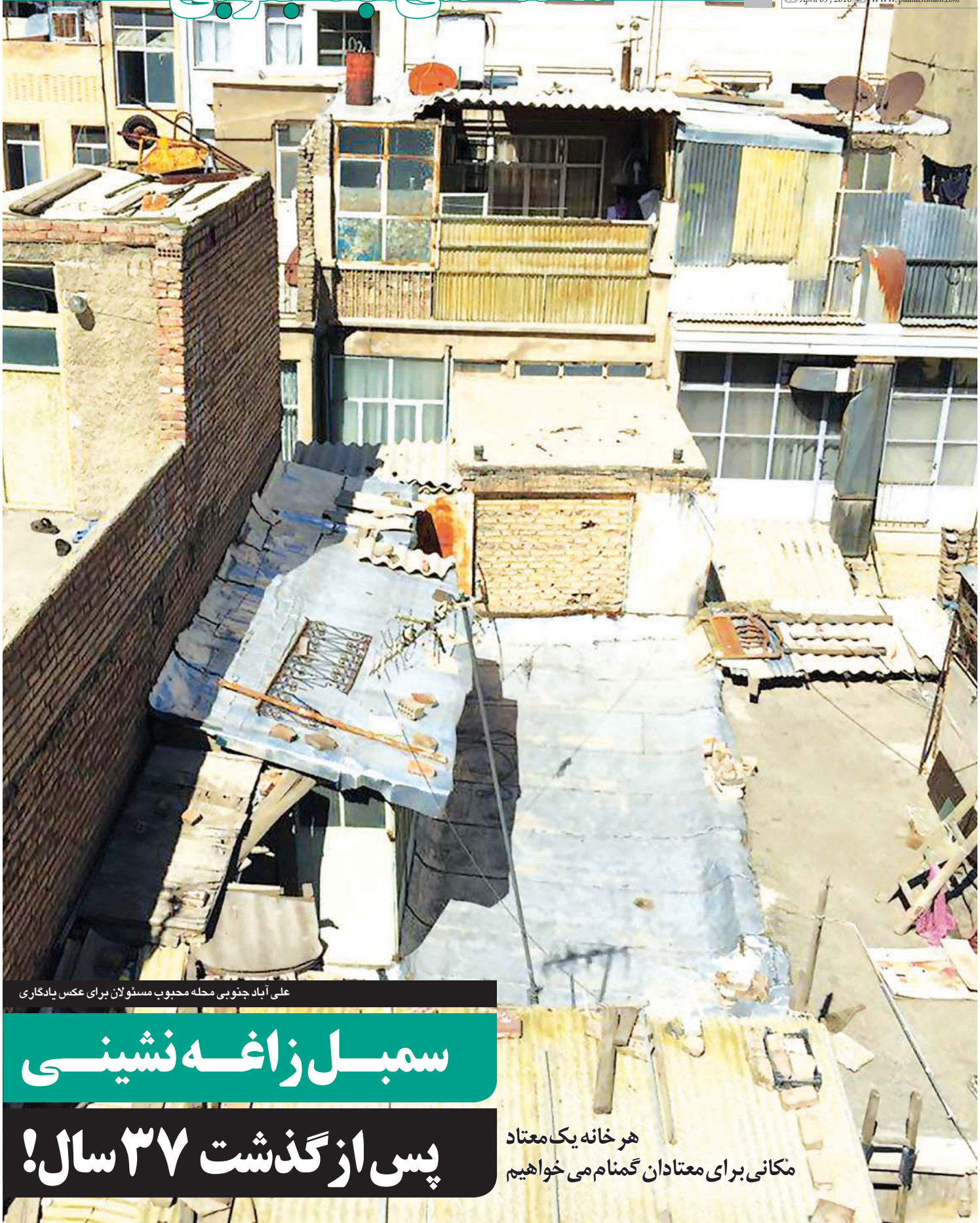


برقراری مستمری برای ۵۴۵ نفر از پرسنل پلاسکو

نصرت‌الله طهماسبی، رئیس کمیته بیمه و شورای خسارت هیات ویژه بررسی حادثه ساختمان پلاسکو گفت: در ساختمان اصلی پلاسکو که ریزش کرد و تخریب شد ۱۶۷ واحد بیمه شده بود. همچنین از کل واحدهای صنفی پلاسکو در مجموع ۳۰۰ واحد پرسنل خود را تحت پوشش بیمه قرار داده بودند که شامل ۷۱۳ نفر می‌شود که تا ۱۴ اسفندماه پارسال برای ۵۴۵ نفر مستمری بیمه بیکاری برقرار شده است. آتش‌نشان‌ها هم تحت پوشش بیمه عمر و حادثه بودند و هنوز خسارت‌شان به دلیل عدم تکمیل پرونده پرداخت نشده اما بیمه متعهد شده که آن را پرداخت کند.



محله علی آباد جنوبی



علی آباد جنوبی محله محبوب مسئولان برای عکس یادگاری

سمبل زاغه نشینی

پس از گذشت ۳۷ سال!

هر خانه یک معتاد
مکانی برای معتادان گمنام می خواهیم



در ادامه محله کردی های هفتگی مان به محله علی آباد جنوبی، در منطقه ۱۶ رفیقیم. این محله در شمار محلات محروم منطقه قرار دارد. در دل های شورایاران و اهالی محله طولانی و مفصل است. آنچه در زیر می آید حاصل حضور ما در این محله می باشد که تقدیم می شود:



شهرداری زحمات خودش را کشیده در حقیقت نباید اجحاف کرد!



خانه ای نداریم که معنادار نباشد!



رتقیر چهارمین شورایاری است که در نشست هم اندیشی محله علی آباد به شرح شرایط محله پرداخت. وی که ۸ سال سابقه عضویت در شورایاری محله را دارد و دوسالی هم نماینده سمن ها در استاز اولویت های محله گفت و افزود:

بزرگترین اولویتی که در محله وجود دارد، مسئله بهداشت است. اعتبارات که هزار شاخه پیدای می کند و به هزار راه دیگر کشیده می شود. من دوازده سال در یک تشکل معاندان گمنام فعالیت داشتم. مادر خیلی جاهو در اگان ها، شورایاری ها و بسیاری از جاهای دیگر دارم. می بینم که میلیون ها کار فرهنگی می شود ولی ما خروجی های آن را نمی بینیم. ما ۱۲ سال است یک NGO در محله داریم به نام معاندان گمنام که ۷۰۰،۶۰۰ نفر از اعضای معنادار کار ترن خواب بودند و سر آن هادر سطل زباله ها بوده و آشغال جمع می کردند؛ امروز به لطف خدا ۱۲ سال است که پاک هستند. از یکسال باکی داریم تا ۱۳ سال باکی، مبنی پدیده تان هیچ کمکی از هیچ ارگان و نهادی به این انجمن املا نشده است. درخواست ما یک مکان برای تداوم این فعالیت است.

رتقیر در ادامه گفته: نزد شهر در محترم آقای دکتر قلیباف و آقای دکتر جمران رفیقیم. هر جای که شما بگویید ما ازین کرده ایم. ولی تاکنون نتوانستیم یک مکانی برای تشکیل شدن این جلسات پیدا کنیم. ما تنها خواسته ای که از شما داریم این است که یک مکانی برای این معاندان گمنام بپسندید.

نهایی می رسمیم، می گویند که وضعیت در بی پولی است! حالا این را نمی دانم یا گفتن آن درست نیست! بعضی اوقات می گویم به ما وعده و وعید ندهید که ما از زبان شما به دیگران و اهالی بگویید و با مشکل مواجه شویم! این فعال اجتماعی معضل دیگر محله را کمیود سرانه مدرسه اعلام کرد و گفت: در این محله، برای ایک یک مدرسه به نام اخلاص است برای جمعیت ۵۲ هزار نفر شده. همین مدرسه است، جمعیت ۳۰ هزار نفر هم بود، در مقطع ابتدایی همین مدرسه بود!

به ما وعده و وعید ندهید اگر بودجه تان تامین نمی شود

هیچ مدرسه و مرکز بهداشتی که در خور مردم این محله باشد وجود ندارد. درمانگاه وجود دارد، به صورت خصوصی است. برای مثال شما می روید، ویزیت آن ۴۰ هزار تومان است. جایی وجود ندارد! یک درمانگاه امام رضا داریم که آن هم نسبت ۵۲ هزار نفر قیمت آنجا به صورت دولتی است. درمانگاه امام رضا، آن یک عدد پول است. الان ما هر کاری می رسمیم، اینجا به جایی که می رسمیم و به نقطه

در فهم آباد است و دوستان به آن اشاره کردند ما صحبت کردیم که اگر قبول کنند، مرکز فرهنگی باشد. حالا بسیج می خواهد استفاده کند، شهرداری می خواهد استفاده کرد، شورایاری استفاده کند؛ یک زمین بایری افتاده است که این طرف آن را تعاونی گرفته است و آن طرف آن باقی مانده است. وی در ادامه سخنان خود اظهار داشت: پارک بازیافت که به پارک پهلوانان تغییر پیدا کرده است معضل روشنائی دارد. مساز ورود خودمان هم که آمده ایم هر جایی که رفتیم و گفتیم مشکل چه چیزی است، گفتند که پارک بازیافت شروع رویکرد زیست محیطی بوده است که گویا اعتبار تکمیل آن به اتمام رسیده است. عرض بنده این است که یک کار را تا آخر آن شروع کنید. در مورد تامین روشنائی به این نتیجه رسیدند که چهار تانست نوری بزنند که باز هم جدیداً گفتند که شهرداری معضل پول دارد که گفتیم من مسئولان را ببینیم می گویم. اگر معضل پول دارید به ما قول ندهید! الان ما بهترین

است که بارها هم گفته ایم؛ گفتند که این خیابان شربانی است اصلاً این صحبتی که به ما گفتند هر چند هم ما اصرار کردیم که آن را برپون آوردند در آن طرف خیابان مدرسه ابتدایی است؛ افرادی که می خواستند تردد و عبور کنند، بعد به اصطلاح موقعیت آن مساعده نیست و نبودن پل هوایی که آن را قول داده اند، در مسیری که وجود دارد، برای ما پل هوایی بزنند، بجهت های ابتدایی می خواهند آن طرف بروند با مشکلات رفت و آمدی مواجه اند. یک سوالی که از ما دارند، نمی توانیم به آن ها جواب بدهیم و شما لطفاً کنید که آن را به گوش مسئولان برسانید، فرد ویلچری به من می گوید: "من چگونه از این خیابان عبور کنم." من جوابی ندارم ویلچری که می خواهد از این طرف خیابان دستواره به باید بروند آنجا را دور بزنند؛ یعنی آنجا پل هوایی برقی وجود ندارد، چند مورد در بالای شهر زده اند، ولی اینجا وجود ندارد. هاشم زاده گفت: در مورد قطعه زمینی که

هاشم زاده دبیر شورایاری محله علی آباد جنوبی که تجربه سه دوره حضور در شورایاری محله را در کارنامه خود دارد در ادامه نشست هم اندیشی چالش ها و فرصت های محله اظهار داشت: حدود ۲۵ سال است که در این منطقه ۱۶ ساکن هستیم، در زمانی هم که شورایاری نبوده است، کارهای خودمان را نیز انجام داده ایم. حالا ما توجه به برخی موارد بعضی از دوستان می گویند که مرغ بنده غار است، به قولی اصطلاحی که می گویند! یک کتابخانه اکنون داریم که خانه شهید دستواره است. گفتنی ها را بعضی از مواقع باید بیان کرد، حالا در حقیقت شهرداری یا دیگران نباید اجحاف کرد، در بی صحبت های که کردند، الان کتابخانه شهید دستواره است که در آنجا خیلی مراجعه کننده نیامده است! در طبقه بالای همین جایی ساز هم کتابخانه داریم، شاید خیلی کامل نباشد، ولی کتابخانه وجود دارد!

وی افزود: معضل دیگر محله ما نبودن پولی در خیابان اصلی شهید دستواره

اعظم عظیمی مدیر محله علی آباد جنوبی که تازه کمی در این سمت منصوب شده است بیشترین دغدغه و مراجعه کنندگان سرای محله را زنان سرپرست خانوار عنوان کرد و افزود: اکثر آن ها یاشوهران خود را از دست داده اند! پلاطی گرفته و یا همسر اعتیاد دارد دغدغه بنده فعله امانداری کار فرینی در این مجموعه است. وی افزود: ولی با این جمعیتی که ما داریم، مجموعه کار فرینی جداگانه در محله باشد، خیلی بهتر است. بعد مشکل دیگری که در محله با آن مواجه هستیم تراکم جمعیتی محله است که همچنان رو به افزایش است. مدیر سرای محله علی آباد جنوبی همچنین تصریح کرد: از نظر فرهنگی و ورزشی سطح امکانات محله خیلی پایین است، ولی حالا من شخصاً خودم با همکاری اعضای شورایاری هم سعی می مان را می کنیم که تا آنجایی که می توانیم با درخواست هایی که با شهرداری ناحیه و منطقه داریم این مشکلات را به حداقل برسانیم.

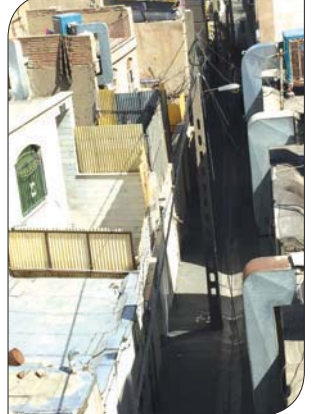
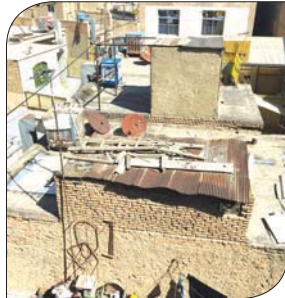
این فعال اجتماعی افزود: ۷۰،۶۰ درصد مردم محله را درگیر اعتیاد هستند. الان ما خانه ای نداریم که معنادار نباشد. ما به ندرت پیدا می شود چون من افرادی که جز: اجنص ما هستند که هیچ و آن هایی که هستند والدینشان می آیند با من مشورت می کنند و صحبت می کنند و می گویند ما چنین مشکلی را داریم. منتهی ما مکانی را نداریم که به صورت ثابت خدمات مورد نیاز آن را برقرار بدهد.



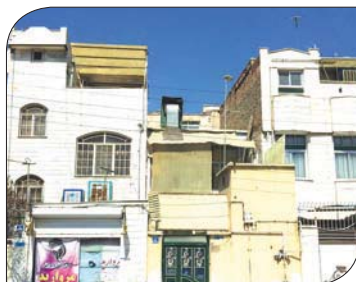
دغدغه اصلی محله ایجاد مرکز کارآفرینی

خودمان باید مشکلات را حل کنیم امیدوی به شهرداری نداریم

عظیمی با اشاره به نامناسب بودن فضای ساختمان سرای محله گفت: مشکل دیگر ما ساختمان خرد است که جناب آقای تاروردی عنوان کردند، جامایی مناسبی ندارد یعنی ما تا آنجایی که می توانیم آن ها را در حوزه سلامت اطلاع رسانی می کنیم، یعنی حوزه های سلامت، آموزشی، برنامه فرهنگی که داریم را با همجاری پایگاه های بسیج، مدارس و مساجد را تقابدهیم. ولی خب در حال حاضر باید مشکلات را خودمان بیشتر حل کنیم. ما حمایت چندانی از طرف شهرداری نداریم برای مثال من مشکلی را مطرح می کنم می گویند در آمد سربازا خودتان آن را حل کنید. خیلی همکاری نداریم ولی به امید خدا خودمان باید شروع کنیم تا مشکلات حل شود.



احمد امینی جانشین شورایی محله علی آباد جنوبی و جانشین هیئت امنای از معضلی نام برد که همانا پیش از شورایی از قلم انداخته بودند. وی به معضل کابل هافشار قوی که از معضل عبور کرده است اشاره کرد و گفت: افرادی که بسیاری ورزش صبحگاهی به پارک بازیافت می روند در مسیرشان با وجود این کابل های فشار قوی برق یا مشکلاتی مواجه اند. یعنی کابل های فشار قوی واحدی از نظر ارتعاشات خطر ساز است که اگر کسی سالمند باشد و ناراحتی قلبی داشته باشد، پرود یوز این کابل ها ورزش و ترمش کند، هر کاری، پیاده روی کند، به بزرگ ترین معضل و خطری که برای افراد دارد، ناراحتی قلبی آن ها را چند برابر و تشدید می کند.



بافت فرسوده معضل اصلی محله!



انجایی برای تجمع وجود ندارد. الان پارک بازیافت و فلاتی و رز محله ما بزرگترین معضلی که وجود دارد، تجمع افراد معنادار است. کالتری هم چقدر می تواند تلاش کند، آن ها را بگیرد و تحویل بگیرد. بعد تحویل دهد، امروز تحویل می دهند، فردا دوباره بیرون می آیند و به کار خود ادامه می دهند. معنای صورت بیدار تاز این بدبختی نجات پیدا کنند. حالا کمپ می خواهند زنند و باز بروی دهند. اگر کمپ هم بزنند و معنادار تر که کنند، بعد از آن که حتماً جای وجود داشته باشد که دست آن ها بند باشد (منظور این است که در جایی مشغول به کار شوند). به قول آقای رنجبر اگر دست آن ها بند باشد، اعتصاب بر می گرداند. پس حتماً باید ۱۰۰ درصد بعد از باز بروی و کمپ رفتن، برای معنایان باید حتماً جای کار داشته باشند تا خوششان امشغول کنند.

بوده های شورایی ها اشاره کرد و گفت: برویم خرید کنیم، به جیبمان نگاه می کنیم، ۱۰۰ تومان خرید کنیم، ۵۰ تومان وجود دارد، در نتیجه از خرید صرف نظر می کنیم. الان در موقعیت شهرداری هم به این صورت است. قول می دهند که کار انجام شود ولی نگاهی کننند می بینند وجود ندارد در نتیجه کار روی زمین باقی می ماند! کار روی زمین مانند موجب ناراحتی افراد و مشکلات محلی می شود.

وی در ادامه افزود: محله ما یک محله ای با بافت فرسوده است اگر خدای نکرده در اینجا اتفاقی بیفتد، به قطع و یقین در حدود ۹۸ درصد از اهالی اینجا در کوچه های ۶، ۵، ۳، ۲ عنوان محل عبور خودروهای اسناد در این

کوچه های ۱۴ شهید

این فعال اجتماعی در ادامه به معرفی فرصت های محله بازیافت و افزود: محله ما اگر نگویم اولین، ولی جزء چندین محله های هستیم که در زمان جنگ بیشترین شهید را داده است. ما کوچه های داریم که ۱۴ نفر شهید دارد! از کوچه شهید حسنجانی، یعنی فکری که شماد کل محله های تهران یک کوچه ای را بنیاد کنید که این ویژگی را نیز دارد. این کوچه را در دل خودش جا داده باشد. وی افزود: نکته ای که باید در این خصوص به آن اشاره کنم استفاده از بازی از این کوچه است. کوچه شهید حسنجانی که قبل هم خانواده شهید دستواره بود. هر در آنجا ساکن بودند. خانه دستواره ۳ شهید داده اند، عرض کنم که بنده این مور در اسرائیل این کوچه می گویم که وقتی مسئولان می خواهند عکس بگیرند، محله ما شهید پرور است، به راحتی می آیند و می گویند ما به اینجا آمده ایم! فقط ما دیدن آن ها را می بینیم، واقعا همه دوستان هم بارها توصیه کردم لطفاً از مسئولان دعوت نکنید، آن ها فقط می آیند عکس می گیرند و می روند، دیگر با ما کاری ندارد! چه خانواده خود من چه تمام خانواده های که من در اطراف خود می شناسم. هر موقع می خواهند به کتاب خانه و یا به سراج کارهای فرهنگی بروند، حتی برای تفریح، پارک یا ورزش هم چون محله ما هیچ وقت این امکانات را ندارد، خراج از این محله می رویم.

کمترین امکان فضای سبز و امکان فضای فرهنگی، دینی و اقتصادی هیچ چیز وجود نداشته است. در طول این سی و چند سال یک بررسی کنید، راجع به محله ما و بگویند به ازای زمین های که از شما گرفتند و آن ها را ساخت و ساز کردند، چند متر فضای سبز به هر شخصی تعلق گرفت! چند تخت بیمارستانی به افراد تعلق گرفت، مطلقاً هیچ. وی افزود: یک یا دو در مانگاه درست شده است که آن هم با سرمایه شخصی می که آن نیز معضل ایجاد کرده است! بسیاری اینکه به هیچ وجه استانداردی رعایت نشده است در کنار خیابان اصلی آمده و دائماً ترافیک ایجاد می کند یا برای مثال یک مسجدی به نام علی اکبر ساخته شده، یک زمین بسیار بزرگی است که آن را خرید و مسجد کرده است. الان شده بزرگ ترین معضل خیابان عباس آباد جنوبی! چرا! برای اینکه تمام محله های اطراف و حتی محله های دورتر وقتی می خواهند ختمی را بر گزار کردند، چون مسجد بزرگ است می آورند در اینجا برگزار می کنند و تمام معضل ترافیک است که بار آن بر گردن محله ما است. در صورتی که اگر مثل خیابان اصلی که من در اطراف خود مجموعه فرهنگی چند بعدی اینجا ساخته می شد، آن هم کنار جایی که خیلی راحت به اتوبان آزادگان دسترسی پیدا می کرد و امکان پارک و موارد دیگر وجود داشت، محله آنقدر باشکوه مواجه نمی شد!

دروازه مهاجر پذیر تهران!



عمداً گفتیم به این علت که بدانید بسیاری از کوچه های ما یا حتی آپارتمان هایی که به تدریج در حال ساخته شدن هستند، انواع و اقسام فرهنگ ها را در بر دارد! انواع اقسام لهجه های شهرهای مختلف را به همراه دارد.

محله ما اسمیل زاغه نشینی در زمان طاغوت بود

این شورایی فعال محله در ادامه سخنانش اظهار داشت: منطقه ما یکی از منطقه های محروم است، امروز جمعیت این محله به حدود ۵۲ هزار نفر رسیده است؛ به خصوص در دو دهه اخیر به نسبت جوارهایی که برای اینوسازی در محله ما داده شده است، توافق هایی که بین شهرداری و این مجموعه های مختلف اینوسازی شده است، جمعیت محله را بیش از ظرفیت های خدماتی افزایش داده است. بنیاد محله ما حتی یک شعبه بانک ندارد، محله ما بعد از این همه ساخت و ساز تمام این منطقه یک زمانی زاغه نشین بود! وقتی می خواستند از روزنامه ها یا فیلم ساز و هر کسی به ذوق شخصی خودش می خواست فقر و زمان طاغوت را نشان دهد که برای مثال شایه می مالاتی کرده است، انواع و اقسام زاغه نشین و کیر نشین وجود داشت که از

جواد پور اسماعیلی عضو شورایی محله علی آباد جنوبی که دانش آموخته مقطع کارشناسی ارشد جامعه شناسی، از فعالین قرآنی و لسان خوشنویسی را هم در کارنامه کاری اش دارد، محله اش را محله ای با بافت سنتی توصیف کرد و افزود: آن چیزی که الان به صورتی کلی در باره محله خودمان، علی آباد جنوبی می توانم بگویم این است که به لحاظ بافت شهری همچنان بسیاری از کوچه های آن سنتی است، و از استاندارد های شهری برخوردار نیست. خودتان اگر مشاهده کنید، می بینید که کوچه ها منطبق خاصی ندارد، به خصوص قسمت جنوبی تر آن، از نظر دیگر، بسیاری از خانه ها فرسوده هستند و به لحاظ اجتماعی محله مهاجر پذیر هست.

وی در ادامه خاطر نشان ساخت: افرادی که در سطح خود تهران به دلایل مختلف اقتصادی مجبور به مهاجرت شده اند، معمولاً به منطقه جنوب شهر می آیند که به علت آرزوی مسکن در اینجا ساکن می شوند. همین طور در شهرهای مختلف ایران وقتی مهاجرت می کنند، ما چون در نزدیکی ترمینال جنوب هستیم، بلافاصله اولین مکانی که برای اسکان می آیند باز منطقه علی آباد جنوبی است. این موارد را

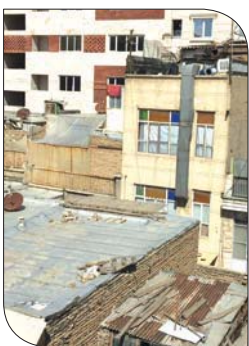
اعتیاد؛ مشکل اصلی محله



معضومه معماری عضو شورایی محله علی آباد جنوبی مسئله اعتیاد را یکی از چالش های محله نام برد و تصریح کرد: اعتیاد از مشکلات واقعا حاد و فکری می کشد تا آن هم نشده کاری برای آن ها انجام داد، است. متأسفانه پشت بند اعتیاد بیکاری است و زنانی هستند که خود سرپرست بودندشان مشکلات بسیاری دارند. این مورد مشکل بزرگ محله ما است. در مورد مشکلات ظاهری محله، اگر بخواهیم در مسائل ظاهری و زیباسازی محله سخن بگویم بوستان های که درست شده، البته با کمک شورایی و به درخواست شهروندان محترم بوده است. به هر حال تا حدودی شهرداری در حد توان خود انجام داده است.

مجموعه های ورزشی مختص بانوان کم است

وی تأکید کرد: محله ما مجموعه ورزشی کم دارد. مجموعه ورزشی ساخته شده است؛ ولی خیلی کم داریم. برای زنان مجموعه ورزشی محدود است. ما واقعا نیاز داریم. محله ای هستیم که برای ارتقا آن باید تلاش کنیم. مجموعه ورزشی و فرهنگی ما کم است. امیدوارم با کمک شهرداری و اعضای محترم شورای شهر بتوانیم این امکانات را بگیریم.



مجمع سازی بدون ایجاد زیرساخت های رفاهی!



طی پیگیری های دوره سوم شورایاری برای آن ردیف بودجه و کد پروژه مشخص شد، شورای شهر مشرف شد. سوال ما این است از شهردار محترم وقت منطقه که در نشریه مشهری محله به مردم گفته می شد: آیا جنوبی نوپیدا دو به شهر وندان محله که کلتنگ احداث محله علی آباد جنوبی باید بخورد! خوب حالا شهردار وقت کجاست؟ به منطقه ۵ منتقل شده است! شهردار کنونی جناب مهندس میرزاقلی بنده سال گذشته افتخار داشتم که به عنوان دبیر شورایاری خدمتگذار محله باشم، بارها در جلسات گفتیم که این کد پروژه و بودجه ۱۰ میلیارد ریالی که برای احداث مجموعه ورزشی عمران مصوب شد، کجاست؟ از کجا هزینه شده است؟! آیا باید ملک و احداث می شد؟ در واقع هنوز و هنوز جناب آقای سالاری جواب روشنی در این بحث نتوانستیم بپاییم!

ساختمان سازی محله استاندارد نیست
این فعال اجتماعی خاطر نشان ساخت: دومین معضل و مشکلی که محله دارد، همین ساختمانی است که ما در آن حضور داریم. ساختمان سازی محله ما استاندارد نیست، یعنی از نوع سراما محله ای که به تازگی ساخته شده است، این نیست. فضا و تهویه مطبوعی ندارد! کلاس ها، کلاس های استاندارد نیست. متأسفانه در ۲۰ سال گذشته آمدن به عنوان شهردار محله یک ساختمان را ایجاد کردند، بعد که بحث مدیر محله به وجود آمد، نیازهای

شوند! اکنون این کار با پیگیری که در سال گذشته انجام داد، شروع شده و سازمان فنی و مهندسی شهرداری تهران تجهیز کارگاه کرده و شروع کرده است.

وی افزود: اجرای طرح تفصیلی خیابان باستانی بو به ۱۸ متری تختی و شهید رجایی و نیز پیگیری خرید زمین بایر دو هکتاری که در پهنه ۱۱۱ قرار دارد و تبدیل آن به پارک محلی از دیگر خواسته های اهالی است که شورایاریان محله باید آنها را پیگیری کنند.

معضل دیگری که این شورایاریان سابقه به آن اشاره داشت خرید املاک کوچک در منطقه میدانی خود بسری به زمین ورزشی شهید گودرزی بزید، بیند در چه وضعیتی قرار دارد، زمین ورزشی که سال های زیادی است که نه فنس دارد و تیرهای آنجا دو سنگ گذاشته اند که بنده ها در آنجا بازی می کنند! در واقع نه خط کشی دارد و امکانات آن ها صفر شهردار محترم و رئیس تربیت بدنی این مجموعه ها با هزینه انجام شده و بودجه ای در نظر گرفته شده است! بنابراین ما در بحث نگاه داشت هم کم کاری کرده ایم. در حوزه نگاه داشتی که یک زمین استاندارد را فرانس کشیدند، چمن کاشتنده و تیر دروازه گذاشتند، ولی خواهش می کنم که شما فردا زمین شهید گودرزی یک باز دیدی داشته باشید.

دور قمری برای رسیدن به بلوار دستواره تارودری به چالش دیگر منطقه که در حوزه حمل و نقل و ترافیک است اشاره کرد و افزود: یکی از درخواست ها و مطالبات جدی شهروندان محله ما باز گشایی ورود دستواره به بلوار آزادگان غرب به شرق و بلوار شهید دستواره بوده است! یعنی مطالبه های جدی مان، شهروندان ما باید یک مسیر ۲ دقیقه ای که باید یک راسپ از آزادگان به دستواره باشد می دادند و ندادند! الان باید بروند دور قمری بزید تارود دستواره



تارودری عضو شورایاری محله علی آباد جنوبی که از دوره سوم تجربه فعالیت اجتماعی را دارد گفت: من اجازه می خواهم در سه بخش مشکلات محله خود را مطرح سازم. مشکلاتی که ما در حوزه نگاه داشت داریم، که ارتباط با یک کار به صورت روتین (روزمره) که توسط شهرداری در حال انجام است. شورایاری نمی تواند در مورد نگاه داشت طبق آن رسالتی که ما در آن داریم، باقیمانده در حوزه نگاه داشت متمم کژ شوم، متأسفانه بیش از ۳۵٪ مجتمع مسکونی در طول سال های گذشته با مجوز شهرداران محترم وقت در محله ما ساخته شده است که جمعیت اینجا را ۵۲ هزار نفر کرده اند! بدون آنکه هیچ گونه امکاناتی از لحاظ رفاهی، اجتماعی و فرهنگی در حوزه خدمات شهری و متناسب با این رشد جمعیت در محله جانی می کنند.

احداث مجموعه فرهنگی ورزشی چندمنظوره نیاز اصلی محله
وی در ادامه خاطر نشان ساخت: مجموعه فرهنگی ورزشی چندمنظوره، در محله خود نداریم. یعنی یکی از نیازهای محله علی آباد جنوبی احداث مجموعه فرهنگی ورزشی چندمنظوره است. این درخواست ما

می توانستند از کارت تاکسی و بوستان های بسیار خوب استفاده کنند! امروز می توانستند از نظر شهر شناسی یا ساختمان شناسی یکسری از موارد را نظیر بگردند تا حتی آن ها از بله بالا رفتن و از جدول گذشتن حالا بخشی از کار عامیانه است که نوع کار همین است. وقتی عزیز ما از یک گذری عبور کند، باید راه خوب و آرامش خوبی داشته باشد. حتماً باید در شهر نوری باشد که بتواند از اینجا عبور کند. دبیر کانون سالمندان منطقه ۱۶ در ادامه سخنان خود گفت: مصوبه ای برای ایجاد ۲۲ بوستان مختص سالمندان در ۲۲ منطقه شهر گذرانده شده ولی متأسفانه اجرا نشده است. سالمندان محله خود ما نیز امروز این دغدغه ها دارند.

رتبه چهارم منطقه ۱۶ در جمعیت پذیرای سالمندی

وی همچنین تأکید کرد: اشتغال زایی برای جمعیت صورت نپذیرفته است! چرا مسئولان به این امر بی توجه هستند! منطقه ۱۶ دارای رتبه چهارم در جمعیت سالمندی است! یعنی در سنجش عدالت باید به این موضوع فکر کنیم که با بحران سالمندی روبرو هستیم! اهمیت این موضوع آنقدر زیاد است که موضوع سالمندان در اولویت دوم سنجش عدالت قرار گرفته است! موردی که می خواهیم به آن اشاره کنیم این است: موضوعات شورایاری حتماً باید به بودجه ها و اعتبارات اشاره شود! شاید اگر قرار باشد که به شایستگی مردم جلوه برد ما حتماً باید این موضوع بودجه و اعتبارات را در نظر بگیریم. عضو شورایاری محله علی آباد جنوبی در ادامه سخنانش گفت: در پارک بازیافت سمت شرق آن مغازه هایی وجود دارد که باعث معضلات و مشکلات است! اگر شهرداری بتواند این مغازه هایی که در بافت فرسوده هم وجود دارد، در اسامی مدهی کند فکر کنند. هم مشکلات و هم معضلات حل می شد! این قسمت هم با کساری می شود.



احمد کریمی دبیر کانون سالمندان منطقه ۱۶ و عضو هیئت رئیسه شورایاری محله علی آباد جنوبی نیز در نشست همدنیسی چالش ها و فرصت های محله گفت: من می خواهم به یک گروه سنی خاص اشاره کنم که همین سالمندان هستند، یک بحث کوچکی در مورد سالمندان دارم که ان شاء الله اگر فرصتی بود، در فرصت های بعدی آن را بیشتر باز می کنیم تا بتوانیم به یک خروجی خوبی برسیم.

وی در ادامه یادآور شد: کانون سالمندان در منطقه ۱۶ با اگر بخواهیم اشاره کنیم به استان تهران ۳۷۵ محله و ۲۷۵ کانون دارد که بازرسی این کانون ها را هم خود بنده بر عهده دارم. که می خواهم اشاره مختصری به فعالیت ها در این زمینه داشته باشم. زیرا نه تنها این گروه سنی در علی آباد جنوبی و منطقه ۱۶ باشند، بلکه تمام این سالمندان شهر تهران را بتواند پوشش دهد. امروز در مورد کار منزلت و در رابطه با سالمندان در حال فعالیت هستیم، در باره خانواده های سرپرست خانوار و بی سرپرست و موضوعات این چنینی در حال برنامه ریزی هستیم. این افراد را با نیکوکاران به طور مستقیم معرفی می کنیم تا مشکلات حل شود. نیکوکارانی هستند که ما موضوعات را معرفی می کنیم. آن ها موارد را رصد می کنند و کار را آماده می کنند؛ زیرا برای حل آسیب های اجتماعی به این نتیجه رسیدند که از همین خانواده

سالمندی است. چاروقتی خانواده سالمندی از نظر مالی کم درآمد و از نظر آگاهی یا سواد پایین است؛ حتماً جوان ها به بیرون از آن چارچوب گرایش پیدا می کنند، می توانند گرایش های ناپسندی را انتخاب کنند و این موارد در معضل می شود. معضلات یا آسیب های اجتماعی را چارالسایتید دانشگاهی الان به این نتیجه رسیدند، اگر بخواهند پایان دوره ای را تنظیم کنند، حتماً باید با کانون های سالمندی چندمنظوره برنامه ریزی داشته و ساعت با آن ها گفتگو داشته باشند و از خانواده های آن ها گزارش تهیه کنند.

وی خاطر نشان ساخت: این برنامه ریزی ها باعث شده است که به این کارها برسند که آسیب های اجتماعی ما بیشتر است. ۷۰ درصد آن از این خانواده هایی است که ما باید به آن ها توجه کنیم. شاید بسیاری از دوستان بخواهند اشاره کنند که چرا این گروه سنی را انتخاب کردید، باید به جوان ها بپایان دهیم و کارها را برای جوان ها انجام دهیم. همچنین برنامه ریزی خوبی را در اختیار جوان ها قرار دهیم. در دست است آینده این جوان ها را باید چه کار کنیم. اگر یک جوانی برنامه ریزی می کند تا به اوج خود برسد، آیا می تواند در زمانی که به بازتسنگی می رسد، جایگاه و آرامش خوبی داشته باشد یا اینکه باید به او بی مهری و بی توجهی کنیم.

این فعال اجتماعی افزود: ما نیازهای بسیاری در علی آباد



هفته نامه «پدیده شهر» وضعیت محله «علی آباد جنوبی» را بررسی می کند:

بوستانی پر از دکل های برق فشار قوی

بوستان باز یافت یکی از بوستان های بزرگ این محله است که با وجود آنکه یکی از بوستان های بزرگ در منطقه ۱۶ محسوب می شود اما اهالی محله کمتر از آن استفاده می کنند. بوستانی پر از مجسمه های کلاه مواد بازیافتی ساخته شده است: پارک بازیافت یکی از بوستان های بزرگ محله علی آباد جنوبی است در زمین های کنسروزی و بایر محله ساخته شد. بارها مسئولان خواسته ایم تا روشی برای این بوستان تامین شود. عبور دکل های برق فشار قوی از داخل این بوستان یکی از عواملی است که باعث شده تا در برق از نصب تیرهای چراغ برق داخل آن مناعت کند. دکل های برق فشار قوی ای که داخل این بوستان قرار دارد تا نیروگاه باعث کشیده شده است. قبلا محله علی آباد محله کوچکی بود که بافت مسکونی با کل های برق فاصله زیادی داشت اما با گسترش تهران خانه ها در مجاورت این دکل ها قرار گرفتند. به غیر از بوستان باز یافت، دو بوستان دیگر به نام های روز و شقایق هم در علی آباد جنوبی قرار دارد. هر چند این محله از نظر فضای سبز محله مشکلی ندارد اما مشکل هم نیست. وجود دکل های برق باعث شده تا مردم نتوانند از بوستان بزرگی مانند باز یافت استفاده کنند.

آنطور که اهالی محله می گویند دکل های برق فشار قوی تا نیروگاه و به بعد از آن قرار دارد و در منطقه ۱۶ محسوب می شود اما اهالی محله کمتر از آن استفاده می کنند. بوستانی پر از مجسمه های کلاه مواد بازیافتی ساخته شده است: پارک بازیافت یکی از بوستان های بزرگ محله علی آباد جنوبی است در زمین های کنسروزی و بایر محله ساخته شد. بارها مسئولان خواسته ایم تا روشی برای این بوستان تامین شود. عبور دکل های برق فشار قوی از داخل این بوستان یکی از عواملی است که باعث شده تا در برق از نصب تیرهای چراغ برق داخل آن مناعت کند. دکل های برق فشار قوی ای که داخل این بوستان قرار دارد تا نیروگاه باعث کشیده شده است. قبلا محله علی آباد محله کوچکی بود که بافت مسکونی با کل های برق فاصله زیادی داشت اما با گسترش تهران خانه ها در مجاورت این دکل ها قرار گرفتند. به غیر از بوستان باز یافت، دو بوستان دیگر به نام های روز و شقایق هم در علی آباد جنوبی قرار دارد. هر چند این محله از نظر فضای سبز محله مشکلی ندارد اما مشکل هم نیست. وجود دکل های برق باعث شده تا مردم نتوانند از بوستان بزرگی مانند باز یافت استفاده کنند.

آنطور که اهالی محله می گویند دکل های برق فشار قوی تا نیروگاه و به بعد از آن قرار دارد و در منطقه ۱۶ محسوب می شود اما اهالی محله کمتر از آن استفاده می کنند. بوستانی پر از مجسمه های کلاه مواد بازیافتی ساخته شده است: پارک بازیافت یکی از بوستان های بزرگ محله علی آباد جنوبی است در زمین های کنسروزی و بایر محله ساخته شد. بارها مسئولان خواسته ایم تا روشی برای این بوستان تامین شود. عبور دکل های برق فشار قوی از داخل این بوستان یکی از عواملی است که باعث شده تا در برق از نصب تیرهای چراغ برق داخل آن مناعت کند. دکل های برق فشار قوی ای که داخل این بوستان قرار دارد تا نیروگاه باعث کشیده شده است. قبلا محله علی آباد محله کوچکی بود که بافت مسکونی با کل های برق فاصله زیادی داشت اما با گسترش تهران خانه ها در مجاورت این دکل ها قرار گرفتند. به غیر از بوستان باز یافت، دو بوستان دیگر به نام های روز و شقایق هم در علی آباد جنوبی قرار دارد. هر چند این محله از نظر فضای سبز محله مشکلی ندارد اما مشکل هم نیست. وجود دکل های برق باعث شده تا مردم نتوانند از بوستان بزرگی مانند باز یافت استفاده کنند.

محله ای پر از کوچه های

آشتری کنان!

بافت فرسوده و کوچه های یک متری!

آنطور که اهالی محله می گویند دکل های برق فشار قوی تا نیروگاه و به بعد از آن قرار دارد و در منطقه ۱۶ محسوب می شود اما اهالی محله کمتر از آن استفاده می کنند. بوستانی پر از مجسمه های کلاه مواد بازیافتی ساخته شده است: پارک بازیافت یکی از بوستان های بزرگ محله علی آباد جنوبی است در زمین های کنسروزی و بایر محله ساخته شد. بارها مسئولان خواسته ایم تا روشی برای این بوستان تامین شود. عبور دکل های برق فشار قوی از داخل این بوستان یکی از عواملی است که باعث شده تا در برق از نصب تیرهای چراغ برق داخل آن مناعت کند. دکل های برق فشار قوی ای که داخل این بوستان قرار دارد تا نیروگاه باعث کشیده شده است. قبلا محله علی آباد محله کوچکی بود که بافت مسکونی با کل های برق فاصله زیادی داشت اما با گسترش تهران خانه ها در مجاورت این دکل ها قرار گرفتند. به غیر از بوستان باز یافت، دو بوستان دیگر به نام های روز و شقایق هم در علی آباد جنوبی قرار دارد. هر چند این محله از نظر فضای سبز محله مشکلی ندارد اما مشکل هم نیست. وجود دکل های برق باعث شده تا مردم نتوانند از بوستان بزرگی مانند باز یافت استفاده کنند.

آنطور که اهالی محله می گویند دکل های برق فشار قوی تا نیروگاه و به بعد از آن قرار دارد و در منطقه ۱۶ محسوب می شود اما اهالی محله کمتر از آن استفاده می کنند. بوستانی پر از مجسمه های کلاه مواد بازیافتی ساخته شده است: پارک بازیافت یکی از بوستان های بزرگ محله علی آباد جنوبی است در زمین های کنسروزی و بایر محله ساخته شد. بارها مسئولان خواسته ایم تا روشی برای این بوستان تامین شود. عبور دکل های برق فشار قوی از داخل این بوستان یکی از عواملی است که باعث شده تا در برق از نصب تیرهای چراغ برق داخل آن مناعت کند. دکل های برق فشار قوی ای که داخل این بوستان قرار دارد تا نیروگاه باعث کشیده شده است. قبلا محله علی آباد محله کوچکی بود که بافت مسکونی با کل های برق فاصله زیادی داشت اما با گسترش تهران خانه ها در مجاورت این دکل ها قرار گرفتند. به غیر از بوستان باز یافت، دو بوستان دیگر به نام های روز و شقایق هم در علی آباد جنوبی قرار دارد. هر چند این محله از نظر فضای سبز محله مشکلی ندارد اما مشکل هم نیست. وجود دکل های برق باعث شده تا مردم نتوانند از بوستان بزرگی مانند باز یافت استفاده کنند.

جوانان بیکار و قشر زحمت کش!

توان اقتصادی ساکنان محله علی آباد جنوبی پایین است و بی کاری در دیه در میان جوانان محله است که باعث شده تا برخی از آنها به سمت فروش مواد مخدر کشیده شوند. اکثر اهالی این محله کارگر و کارمند هستند که مجبورند دو شغل داشته باشند تا خرج زندگی خود را در بیاورند. همین مغازه سبزی فروشی من ۴۰۰ میلیون تومان مالیات برایش برده اند و من هم ندارم این مالیات را بپردازم. جوانان این محله بیکار هستند و برخی از آنها به سمت فروش مواد مخدر می روند...»

ساخت و ساز بدون قاعده شهری!

ساکنان علی آباد جنوبی از روند ساخت و سازهای بی قاعده ای که در محله شان انجام می شود: دلگیر هستند. ساختن سازی در این محله قاعده خاصی ندارد و به یک نفر ۶ طبقه جواز داده اند و به یکی ۵ طبقه. برخی از ساختمان ها موقف ساخت عقب نشینی نکرده اند و برخی دیگر تا ۱۱ متر عقب نشینی کرده اند و همین مساله باعث شده تا چهره محله ناخوش شود. این روند بافت محله را با مشکل روبرو کرده است...»

مشکل روبرو کرده است...»
پسر مرد دیگری که شغل اش قبلا بنا بود با یک حساب سر انگشتی به ما می فهماند که قاعده شهر سازی در ساخت و سازهای این محله رعایت نشده است...» ارتفاع این ساختمان ۸ طبقه ۲۴ متر است و بر ۱۱ متر دارد. ۸۰ سانتی و بن و فونداسیون ریخته است و بالای ساختمان سنگین تر از پایین آن است و این همه آپارتمان سازی که می شود... امکانات شهری و سربانه خدماتی برای آن در نظر گرفته نمی شود. کل این منطقه یک بیمارستان دارد. یک درمگاه دارد. یک درمگاه خصوصی هم در محل ایجاد شده است که هزینه زیادی بابت خدمات دریافت می کند. جوان های اینجا چون شغلی ندارند باز بیکاری مودامی فروشنده... عدم تامین پارکینگ هم در این محله با توجه به معابر تنگ و پارکی که دارد مشکل دیگری است که مردم ساکنان این محله را آزار می دهد...» ۱۰ واحد آپارتمان ساخته اند و تنها پارکینگ ۵ واحد را تأمین کرده اند و همین مساله باعث شده تا ساکنان برای پارک خودروهایشان با مشکل روبرو شوند. کیفیت ساخت و سازها صفر است. وضعیت اقتصادی مردم اینجا زیاد خوب نیست. ساعت ۸ صبح داخل محله که بنسود تقریباً مغازه های این بوستان ناوایی محله ساعت ۵ صبح تورا اول خود را می زند...»

بوستان هادر فرق مواد فروشان

شاید بتوان گفت تعداد اهالی که از راه دستفروشی در آمد خانواده شان را تأمین می کنند: پس کوچه های این محله زیاد باشند. مردمی که با سبلی صورت خود اسرخی می کنند... دستفروش هستم و مدجوی کمیته امداد هستم و مستاجر موبه کل محله هم بدکارم. آدم های ضعیف در این محله زیاد هست. بیشتر جوانان این محله بی کارند پسرم من در بازار کار می کند و ۸۰ هزار تومان بیشتر به او حقوق نمی دهند نه می توان کمک خرج من باشند و نه برای آینده اش پولی پس انداز کند...»

اعتیاد و فروش مواد مخدر در محله علی آباد یکی دیگر از مشکلات است که ساکنان این محله قدیمی با آن دست و پنجه نرم می کنند... اینجا معتاد زیاد دارد. داخل پارک محله هر مواد فروش است از ساعت ۱۲ شب تا صبح پاتوق مواد فروش هست. این پایین محله یک بوستان است و فقط پیرم مردها و مواد فروش هابه انجامی روند...»



بوستان هادر فرق مواد فروشان

تاریخ معابر در انتظار تصمیم مدیریت شهری!
سال هاست بخشعی از اهالی محله علی آباد برای تردد به ایستگاه مترو باید از کوچه کم عرض و پارک آشتری کنان عبور کنند. اگر از نگاه های روز، روز، سلام و علیک های دوستانه و قهرهایی که در این کوچه منجر به آشتری کنان شده بگذریم، باید گفت کم عرض بودن این کوچه برای اهالی درمساز است و تردد در آن به سختی انجام می شود. به همین خاطر هم مدت هاست اعضای شورایاری پیگیر اجابت درخواست اهالی از مسئولان منطقه هستند... موضوع تعریض کوچه آشتری کنان از دور اول فعالیت شورایاری ها مطرح شد اما نتیجه ای قابل توجهی نداشته و به تبع آن، کم عرض بودن این کوچه مشکلات تردد را برای اهالی دوچندان کرده است. حتی مدتی مشکل زورگیری و کیف قابی با موتور سیکل را در این کوچه داشتیم که به کمک ای نیروی انتظامی و شهرداری، نصب مانع دیگر موتورسواران قادر به تردد از کوچه آشتری کنان نیستند. البته همین حالا هم، شب که می شود، خانم های عبور از این کوچه امنیت ندارند و گذشته از لطف آشتری کنان، برخی از معضلات اجتماعی در این کوچه هنوز به قوت خود باقی است...»

شکست لایحه‌های پاک

سیدنواب حسینی مدیرعامل ستاد مرکزی معاینه فنی خودروهای تهران در این رابطه به خبرنگار مهر گفت: لایحه‌های پاک حاصل سال‌ها مطالعه و بر اساس پشتوانه‌های علمی و نظر کارشناسان این حوزه و اسناد بالادستی بوده است که هم در دولت و هم در کمیسیون تخصصی مجلس مورد تأیید قرار گرفته و اینکه کاهش سن معاینه فنی به سه سال رأی نیاورده، کم‌اطفنی نمایندگان مجلس است. مدیرعامل ستاد مرکزی معاینه فنی خودروهای تهران افزود: در صحن امروز با گذراندن خودروهای بیشتر از دو سال رأی نیاورده، چگونه است که معاینه فنی خودروها را چهار سال تصویب می‌کنند؟

حسینی با تأکید بر اینکه معاینه فنی چهار ساله با معاینه فنی پنج ساله تفاوتی ندارد، تأکید کرد: این موضوع شکستی برای لایحه‌های پاک بود زیرا خودرویی که پنج سال از سن تولید آن می‌گذرد، عملاً خودرویی فرسوده محسوب می‌شود و متأسفانه نمایندگان مجلس به بند ۱۶ لایحه‌های پاک کم‌اطفنی کردند. وی تصریح کرد: در تمام کشورهای پیشرفته دنیا سن معاینه فنی دو سال است و حتی در برخی از کشورهای بر اساس پیمایش داشتن معاینه فنی الزام‌آور می‌شود و جای سؤال است که چرا مجلس سن معاینه فنی را چهار سال تصویب کرد؟



حاشیه امن خودروسازان

وحد حسینی مدیرعامل شرکت کنترل کیفیت هوای تهران هم معتقد است: این قانون جدید حاشیه امنی برای خودروسازان ایجاد کرد تا در بحث تجهیزات خودرو که بر کاهش آلودگی هوا تأثیر گذار است، آرزاهه تر برخورد کنند زیرا این خودروها ۴ سالگی گذر شان به دیاگ خانه معاینه فنی نخواهد افتاد و اولاً استانداردهای پایین‌تر این تجهیزات مورد بررسی قرار نمی‌گیرند. مدیرعامل شرکت کنترل کیفیت هوای تهران با اشاره به اینکه گارانتی خودروها کوتاه‌تر از عمر گارانتی در دنیا یا ن کیفیت تولید خودرو پیش بینی شده، بیان کرد: بر اساس مصوبه روز گذشته مجلس خودروها تنها بعد از دو سال با تولید گارانتی هستند یعنی دو سال پس از اتمام گارانتی باید به معاینه فنی مراجعه کنند و اگر رد شوند این گارانتی تمام شده و تمام هزینه معاینه فنی از جیب مصرف‌کننده خواهد بود. این در حالی است که این منطق در دنیا بر عکس است یعنی بر اساس قوانین هوای پاک که چندین دهه از اجرای آن می‌گذرد تمامی تجهیزات کنترل آلودگی در خودروها مانند کاتالیست ۸ سال گارانتی است یا بر اساس پیمایش ۸ هزار مایلی (۱۳۶ هزار کیلومتر) مورد حمایت تولیدکننده است.

حسینی با بیان اینکه دلیل این نوع نگاه در دنیا به تجهیزات تأثیر گذار در آلوده‌های هوای پاک است که برای مصرف‌کننده تولید آلوده چندان در اولویت نیست و ممکن است توان مالی نصب کاتالیست را برای خودرو را نداشته باشد اما سلامت و هوای پاک برای حاکمیت مهم است بنابراین تجهیزات آلودگی خودروها باید بالاترین سطح گارانتی را داشته باشند.

وی با بیان اینکه کاهش تغییرات معاینه فنی در مجلس رای نمی‌آورد دوباره می‌توانستیم موضوع دو ساله کردن آن را مورد در کمیسیون‌های تخصصی پیگیری کنیم. گفت: این مصوبه اتفاق عجیبی بود و عملاً لایحه خودروسازان پیروز شده و هزینه کاهش آلودگی هوای پاک از مشکلات خودرو برگردن مصرف‌کننده افتاد.

مدیرعامل شرکت کنترل کیفیت هوای تهران با اشاره به اینکه این قانون حتماً بر طرح‌های کاهش آلودگی هوایمانند LEZ تأثیر گذار خواهد بود، گفت: با اجرای این قانون ورود خودروهای آلوده در محدوده‌های کم‌انتشار بیشتر خواهد شد و حتی بر ترفیکی نیز تأثیر گذار خواهد بود. قرار نیست ما دوباره چرخ اختراع کنیم، فقط کافی بود از تجارب دنیا در این موضوع استفاده می‌کردیم و معاینه فنی را سختگیرانه‌تر برای خودروهای پیش‌بینی می‌کردیم.

به گفته‌ی وی، در حالی که تهران و کلان‌شهرهای کشور در زمستان‌ها به خاطر آلودگی هوا دچار مشکل است و شهر وندانش در حال خفه شدن هستند توقع می‌رفت به راحتی این امتیاز را از دست ندهیم. هر گاه زام می‌رسند که مادر حوزه قانون آلودگی هوا که داریم، پاسخ می‌دهم قوانین کم‌نیست بلکه زیاد نیست و تنها ما یک جایز اشتیم که قانون به دادمان برسد و آن هم کاهش سن معاینه فنی بود که در اینجانب به دادمان رسید.

لایحه خودروسازان پیروز شد رای مجلس به آلودگی هوا

در بررسی خبرگزاری مهر - مصحح شد.

مجلس در حالی معافیت خودروها را تصویب فنی ۱۴ سال اعلام کرده که مرکز پژوهش‌ها در گزارشی بر ضرورت‌های کاهش مدت زمان معاینه فنی خودروهای نود کشور تأکید دارد. از دیهشت سال ۹۰ به‌پس فید معافیت پنج‌ساله خودروها از گرفتن معاینه فنی مطرح شد. قانونی که بعد از تصویب آن تازه نمایندگان مجلس را به این فکر انداخت که چرا با تصویب آن تمامی تلاش‌های سال‌های اخیر خود را برای کاهش آلودگی هوا در تهران و سایر شهرها و کلانشهرهای کشور به هدر دادند و کارشناسان محیط‌زیست و مدیران شهری این قانون را یکی از اشتباهات تاریخی مجلس با برشمردند. اما با وجود همه صدای همه نهادهای مسئول و تصمیم‌گیر این قانون تغییر نپذارد. تا مجلس دهم مصوبه ۵ ساله شدن معافیت معاینه فنی را به ۴ سال کاهش دهد تصمیمی که کارشناسان این حوزه معتقدند تأثیر پذاردن را بر آثار طولانی شدن عمر معافیت فنی نخواهد گذاشت.

اما روز گذشته پس از نزدیک به ۶ سال انتظار مجلس تصمیمی گرفت که به اعتقاد مسئولان شهری تفاوتی با قانون گذشته ندارد.

یکی از راهکارهای کاهش آلودگی هوا کنترل ملوم خودروها و برای سالم‌بودن مبدل کاتالیستی آنها، تنظیم بودن موتور، عدم وجود روغن سوزی و ... است که تحقیق این مهم با معاینه فنی خودروها امکان پذیر است.

به اعتقاد کارشناسان شهری معافیت چهار ساله خودروهای نواز در بافت معاینه فنی، عقبگرد در حل معضل آلودگی هوا محسوب می‌شود و می‌تواند به شدت سبب تشدید آلودگی هوای پایتخت شود و معاینه فنی خودروهای نواز منجر به کاهش ۲۵ درصدی آلودگی هوای تهران شود. بیش از ۸۰ درصد آلودگی وسایل نقلیه به وسیله خودروهای تولید می‌شود که فرسوده بوده یا به مرور از استانداردها خارج می‌شوند. به‌طور مثال مبدل‌های کاتالیستی که نقش بسیار مهمی در میزان تولید آلودگی خودروها دارند، پس از حداکثر ۸۰ هزار کیلومتر از بین می‌روند و در صورتی که قرار باشد خودروها پس از ۴ سال نسبت به در بافت معاینه فنی اقدام کنند، تعداد زیادی خودروها فاقد مبدل کاتالیستی در شهر تردد خواهند کرد که این مسئله می‌تواند به شدت سبب افزایش و بحرانی شدن آلودگی هوا شود. این در حالی است که خودروهای نواز کشورها را و پایایی با وجود دارا بودن کیفیت و استانداردهای بالا، یک‌سال پس از تولید مکلف به در بافت معاینه فنی هستند.

بی‌توجهی تصمیم‌گیران به منابع پژوهشی

مجلس در حالی معافیت خودروها را معاینه فنی را ۴ سال اعلام کرده است که مرکز پژوهش‌های مجلس در گزارشی بر ضرورت‌های کاهش مدت معافیت معاینه فنی خودروهای نواز کشور تأکید کرده است. در این گزارش با اشاره به سابقه قانون معاینه فنی آمده است: «توسعه مراکز معاینه فنی در کشور به صورت متکلیف از سال ۱۳۷۹ عملیاتی شد. بر اساس آیین‌نامه اجرایی نحوه انجام معاینه و صدور برگ معاینه فنی مصوب هیئت وزیران خودروهای نوبه مدت دو سال از انجام معاینه فنی معاف بودند. پس از اتمام مدت اعتبار دو ساله نیز خودروها بر اساس آیین‌نامه مذکور و استانداردهای ملی خودرو شماره ۱۸۱۱ بر حسب نوع کاریری در فواصل زمانی مختلف مورد بازبینی مجدد قرار می‌گرفتند. از سال ۱۳۸۹ با تصویب ماده (۹) قانون رسیدگی به تخلفات رانندگی، مدت معافیت معاینه فنی خودروهای نواز ۲ سال به ۵ سال افزایش یافت. در حال حاضر با توجه به مباحث کنترل آلودگی هوا و افزایش ضرب‌ایمنی خودروها، بازگرداندن مدت معافیت معاینه فنی خودروهای نواز ۵ سال به ۲ سال پیشنهاد شده است.»

بر اساس این پژوهش یکی از انگیزه‌های کاهش مدت معافیت معاینه فنی خودروها افزایش ایمنی خودروها و کاهش تصادفات عنوان شده و آمده است: «بررسی حوادث رانندگی در سطح شهرها و جاده‌های کشور، نشان می‌دهد که نقایص فنی وسایل نقلیه از عوامل مهم بروز این گونه حوادث هستند. بر اساس گزارش شرکت بازرسی کیفیت و استاندارد ایران، ۳۳ درصد از خودروهای که در سال ۱۳۹۱ به مراکز معاینه فنی مراجعه کرده‌اند، دارای نقص ایمنی مؤثر بودند.»

نکته مهم دیگر سطح کیفی خودروهای داخلی است که به‌رغم تصویب قانون «ارتقای کیفی خودرو و سایر کالاها صنعتی»، هنوز با تحقق کامل این قانون و استانداردهای جهانی فاصله زیادی وجود دارد. برای مثال می‌توان به اختلاف زیاد میانگین نمرات منفی خودروهای سبک تولید داخل با خودروهای مشابه خارجی اشاره کرد. به‌طوری که میانگین نمر منفی تعداد محدودی از خودروهای داخلی در فاصله ۰ تا ۳۰۰ کیلومتر در مقابل میانگین نمرات منفی اکثر خودروهای ساخت داخل حدود ۰ تا ۶۰ کیلومتر شده است. از سوی دیگر با توجه به کیفیت خودروهای تولید داخل و تجربه سایر کشورها که موضوع معاینه فنی پس از اتمام دوره گارانتی قابلیت اجرایی پیدا می‌کند، می‌توان نتیجه گرفت که خودروهای نواز تولید داخل کشور باید پس از اتمام دوره ضمانت (گارانتی) شرکت‌های خودروساز یعنی ۲ سال به مراکز معاینه فنی مراجعه کنند تا مورد پایش فنی قرار گیرند؛ بنابراین هم‌زمان با الزام قطع‌سازان و شرکت‌های خودروساز داخلی به تولید محصولات با کیفیت مطلوب‌تر، کوتاه شدن زمان معافیت خودروهای تولیدی الزامی است.»



اگر شهرها برای

کاهش ترافیک چه می کنند؟



مسکو

۴۸ دقیقه در روز از وقت اهالی پایتخت روسیه در ترافیک تلف می شود. این شهر میان شهرهای بزرگ دیگر جهان رتبه ۵ را در ازدحام ترافیکی دارد. البته چند سال پیش این شهر رتبه دور داشت. از سال ۲۰۱۴ شهر دار مسکو از اجرای برنامه های ۶ ساله ای برای کاهش ترافیک خبر داده برنامه ای با بودجه ۲ میلیارد دلاری. اهداف اصلی این برنامه توسعه حمل و نقل با مترو، ساخت و ساز خیابان و ساختن ۳۰۰ کیلومتر راه برای دوچرخه سواری است.



استانبول

میان شهرهای بزرگ استانبول بعد از مکزیکوسیتی بیشترین حجم ترافیک را دارد. با این وجود در چند سال اخیر ازدحام ترافیک در این شهر به شکل محسوسی کاهش پیدا کرده است. در طول سال های گذشته مسئولان این شهر برای کاهش ترافیک انواع وسایل حمل و نقل عمومی را گسترش داده اند. ضمن این که قصد دارند برای کاهش حجم ترافیک شهرشان خطوط مترو را گسترش دهند.



لس آنجلس

لس آنجلس با این که خطوط متعدد مترو دارد اما دهمین شهر پر ترافیک جهان است. با این وجود مسئولان این شهر هنوز باور دارند که با ساخت خطوط مترو بیشتر ترافیک را در شهرشان کاهش بدهند.



لندن

پایتخت انگلستان یکی از شلوغ ترین شهرهای اروپاست. براساس معیار ترافیک «تام تام» این شهر از لحاظ ازدحام ترافیک رتبه ۱۶ را در جهان دارد. به همین دلیل شهرداری لندن اقدامات زیادی برای کاهش ترافیک انجام داده است. آنها ۴ میلیارد دلار برای کاهش سرمایه گذاری کرده اند که بزرگ ترین سرمایه گذاری در سال های اخیر است. این ۴ میلیارد دلار بیشتر هزینه ساخت پل هاتونل هلو خیابان های جدیدی شود. همچنین از سال ۲۰۰۳ تردد بیشتر خودروها در مرکز شهر لندن در طول هفته از ساعت ۷ صبح تا ۶ عصر ممنوع شد و خودروهای غیر مجازی که وارد این منطقه می شوند ۱۱ پوند جریمه می شود. گفتنی است حدود دو هفته پیش صادق خان، شهردار لندن گفت که قصد دارند اینترنتی محل انجام تصادف و ترافیک را شناسایی کنند و به سرعت برای کاهش ترافیک پلیس به آن منطقه بفرستند.



مکزیکوسیتی

مکزیکوسیتی از لحاظ ازدحام ترافیکی رتبه یک را در جهان دارد. یکی از دلایل اصلی این موضوع هم جمعیت ۲۱ میلیونی این شهر است. وقت اهالی این شهر روزانه یک ساعت در ترافیک تلف می شود. یکی از برنامه های اصلی این شهر برای کاهش ترافیک توسعه حمل و نقل عمومی است. سال پیش مسئولان این شهر بودجه ۱۵۴ میلیون دلاری برای توسعه حمل و نقل شهری کنار گذاشتند. یکی دیگر از برنامه های این استفاده ارائه اطلاعات اینترنتی به اهالی مکزیکوسیتی برای پیدا کردن نزدیک ترین مسیر به مقصد است که خود باعث کاهش ترافیک می شود.



میلان

براساس معیار «تام تام» وضعیت میلان رتبه ۵ را از لحاظ ازدحام ترافیکی در جهان دارد. با این وجود برخی دیگر از رسانه ها میلان را از شهرهایی می دانند که ترافیک های سنگینی دارد. میلان هم برنامه ای مشابه به لندن برای کاهش ترافیک دارد. اسم برنامه «میلان» «تقشه سی» است. در این نقشه ورود هر خودرو و گازوئیلی یا دیزلی به منطقه ای در مرکز میلان ممنوع است و ورود به این منطقه جریمه ای ۵ یورویی دارد. البته این جریمه برای ساکنین آن منطقه ۲ یورو است.



بروکسل

ترافیک یکی از مسائلی حل نشده در پایتخت اروپا هم هست. در بروکسل، پایتخت بلژیک سالانه ۱۶۰ ساعت از وقت نفر در ترافیک اتلاف می شود و وضعیت ازدحام ترافیک در بروکسل از سال ۲۰۰۸ تاکنون تقریباً تغییر نکرده است. یکی از برنامه های مسئولان بروکسل برای کاهش ترافیک، بزرگ تر کردن مناطق عابر پیاده است. در سال ۲۰۱۵ پانزده روبری در میدان مرکزی این شهر ساخته شد. ساختن مسیرهای بیشتر ویژه دوچرخه سواری، تغییر مسیر حرکت اتوبوس ها به مناطقی که درگیر ترافیک هستند و... از برنامه های دیگر این شهر برای کاهش ترافیک است. با این وجود انتقادات زیادی به مسئولان شهری بروکسل می شود که چندین سال است اقدامات زیادی برای حل ترافیک این شهر انجام ندادند.



ریودوژانیرو

پایتخت برزیل هم ترافیکی همانند استانبول ولی با مقداری ازدحام کمتر است. ریودوژانیرو برنامه های متفاوتی برای کاهش ترافیک خود دارد. ساخت یک مرکز کنترل عملیات برای واکنش سریع تر در مواقع ضروری، ساخت یک شبکه «بی آرتی»، ساخت یک منطقه بزرگ دوچرخه سواری و...

۰۹۱۲۲۲۵۷۸۹۷
۸۸۳ ۲۰۶ ۵۴
padideshahr@

با «پدیده شهر»
صدای مطالب و محروم شهران
گفتگو با پدیده

۲۱ از ۳۰۰۰ یعنی ۷٪ در صد شانس پیروزی!!
آنچه ضرب پیروزی شمار افزایش خواهد داد، صرفاً بازتاب بر نامه های تان در محله های شهر تهران است!
به شهادت فعالین شوار ایاری و آگاهان حوزه رسانه، موثرترین و قویترین کانال آشنا در سطح ۳۵۴ محله شهر تهران هفته نامه «پدیده شهر» است.

قابل توجه کاندیداهای
شورای اسلامی شهر تهران

برای رسیدن به موفقیت
باید فکر اساسی کرد