

پدیده

هفته نامه
سیاسی
اجتماعی
فرهنگی

شنبه ۱۸ دی ۱۳۹۵ سال سوم

دوره جدید شماره ۲۲ ۱۶ صفحه قیمت: ۲۰۰۰ تومان

January 7, 2016 WWW. padidehshahr.com

سفر بی سرانجام کارشناسان هلندی برای مقاوم سازی محله فرسوده

← حال خراب خانه های «بریانک»

«بافت فرسوده، نشست زمین و ترافیک سه مشکل اساسی محله محروم «بریانک»



هفته نامه «پدیده شهر» وضعیت محله هاشمی را بررسی می کند:

پارکینگی به وسعت محله!

«پدیده شهر» بررسی می کند:

یاتخرب یازندگی
در خانه های ویران

۱۲

ترافیک و آلودگی هوا: دستاورد انجمن یادگار برای محله هاشمی

کابوس
سبز!

۹

«پدیده شهر» بررسی می کند:

اینجا خانه های یک به یک
فرومی ریزند!

۳

احمد دنیامالی مطرح کرد:

افزایش ۱۰ درصدی
ورود به طرح ترافیک

۲

پدیده شهر / هفته نامه / شماره ۲۲ / سال سوم / دی ماه ۱۳۹۵ / ۱۶ صفحه / قیمت ۲۰۰۰ تومان



مصوبه شورا جهت حفظ درختان خیابان ولی عصر (عج)

اعضای شورای شهر تهران بر اساس طرح شهرداری را موظف به حفظ و گسترش درختان خیابان ولی عصر (عج) کردند.
امروز به هجدهمین جلسه شورای شهر تهران برگزار شد و در این جلسه مصوبه حفاظت از درختان خیابان ولی عصر (عج) به تصویب رسید.

وی افزود بر اساس این طرح که به کمیسیون ماده ۵ پیشنهاد می شود، شهرداری خواسته است تا به منظور جلوگیری از تخریب درختان از میدان راه انداز تا میدان تجریش را هر گونه عملیات اجرایی و عمرانی توسط بخش دولتی، عمومی و خصوصی که در درختان خیابان ولی عصر (عج) شامل می شود، چهران اظهار داشت: در این طرح شهرداری موظف شده است تا در ساخت و سازهای جدید پلاک هایی که بر خیابان واقع شده اند، عقب نشینی به عمق ۳ متر را رعایت کند و همچنین ایجاد و ساخت هر گونه کنسول یا پیش آمدگی بر این خیابان ممنوع است.

وی همچنین افزود بر اساس این طرح موضوع دیگری که باعث آسیب به درختان شد که ایجاد و ساخت کانال تأسیساتی جدید و خط تونل مترو در عمق کارشناسی یا بصورت غیرتأسیساتی به ریشه های این درختان رسد.

رییس شورای شهر تهران گفت: موضوع دیگری که باعث آسیب به درختان خیابان ولی عصر شده است کف سازی جوی آب کنار خیابان است که این موضوع باعث جلوگیری از نفوذ آب به زمین و ریشه درختان می شود در صورتی که کف این جوی باید خشک شده جوی شود و مادر این طرح نسبت به اصلاح و همسایزی کف سازی جوی آب با مصالح نفوذ پذیر تاکید کرده است.

وی با اشاره به اینکه نصب ایجابی کیوسک بر روی جوی آب کنار خیابان نیز ممنوع می شود، افزود: شهرداری موظف است هر یک متر یک متر یک درختانی باین ۱۰ ساله بکار که کمبود ما بین پیشنهادیات تونل به حفظ و گسترش درختان خیابان ولی عصر کمک کرد.

غلامرضا صالحی رئیس شورای شهر تهران نیز پیشنهاد داد: در بازسازی و نوسازی پلاک های بر خیابان موضوع نمای معماری ایرانی و اسلامی را نیز در نظر بگیرد. وی همچنین افزود: شهرداری را موظف کند تا در پلاک های راسه مترو بحد فاصل میدان ونک تا چهارراه پل کوی پروانه جدید ساختمان های مدرن کمبندتا این سمت خیابان یکپارچه و سه طبقه تبدیل شود.

محمدحسین رییس کمیته محیط زیست شورا با اشاره به اینکه خیابان ولی عصر ساختاری با طول ۱۹ کیلومتر، آب و هوا دارد و درختان چنار دارد ، پیشنهاد داد: خیابان ولی عصر به وضعیت اولیه برگردد و برای این طرح موضعی تهیه شود.

از مشکلات بوستان ایرانیان تا بازار دست دوم فروشان خلایز

دبیر دبیران شورای راهبردی منطقه ۱۶ گفت: تعیین تکلیف پروژه های نیمه تمام، رسیدگی به بافت فرسوده، رسیدگی به مشکلات بوستان ایرانیان و بر جدی شدن بازار دست دوم فروشان خلایز از جمله مهمترین خواسته های اهالی منطقه ۱۶ می باشد. به گزارش اداره کار از تباطات و بین الملل شورای اسلامی شهر تهران جلسه سید و هجدهم شورا با ارائه گزارش توسط شهرداری دبیر دبیران شورای راهبردی منطقه ۱۶ آغاز شد. مهرازم گراش سرپرست طرح مشکلات اهالی منطقه ۱۶ به تفکیک محلات پرداخت و گفت: احداث بلای های عبور کانالیزه شدن محله واسطه افزایش ترافیک و آلودگی هوا و آلودگی مردمی یکی از مواردی است که باید نسبت به آن اقدام شود. وی ادامه داد: ۲۱ کوره آجر پزی از جمله موارد دیگری است که برای اهالی سبب بزرگ مشکل کرده است. دبیر دبیران شورای راهبردی منطقه ۱۶ افزود: احداث بازار دست دوم فروشی صوتی در برخی واحدهای راسه کاش رودکی صوتی از دیگر خواسته های اهالی این منطقه است همچنین نامش روشنایی در برخی معابر به ویژه حاشیه بزرگ ترانگه گویان از دیگر خواسته های مردمی می باشد. سرپرست همچنین تصریح کرد: تعیین تکلیف زمین باقی مانده از میدان مرکزی میوه و تره بار و نیز مشکلات ترددی برای عابران و بساطی فعالیت میدان مرکزی از جمله مواردی است که باید به آن توجه شود. وی در ادامه سخنانش عنوان کرد: جمع آوری بازار دست دوم فروشان خلایز برپایه قانونی بازار غیر مجاز خرید فروش خودروهای دست دوم، بازسازی ویولنطراحی تفصیلی در ارتباط با کوره های آجر پزی تعیین تکلیف بوستان ایرانیان واحداث ایستگاه های آتش نشانی از جمله دیگر مواردی است که اهالی این منطقه نسبت به رفع مشکلات آن ها خواسته ها را بیان کرده اند. وی در ادامه خاطر نشان ساخت: تملک و بازسازی حاشیه راه راه نایب رنگ ها به ویژه برای بازار میل نعمت آباد، ایجاد ایستگاه ها جهت نوسازی بافت فرسوده و تعیین تکلیف پروژه های نیمه تمام از دیگر مواردی است که خواسته شهر و ندان منطقه ۱۶ می باشد.

محمدحرفاتی:

بانک ها به دنبال تخریب محیط زیست شهر هستند

کل از تباطات و بین الملل شورای اسلامی شهر تهران محمدحرفاتی در سید و هجدهمین جلسه شورا گفت: نامی که اهالی مسیل گیشتا- نصر به آقاي مسجد جامعه نوشتند و به دست من رسیده است به ساحت پارکینگ در قسمت شرقی این مسیل اشاره شده است که این اقدام اشتباه و حقوق شهروندی را مورد سوال قرار می دهد. حرفاتی افزود: قطع ۲۶ درخت در این محل توسط شهرداری تهران اقدام نرستی نبوده است و مردم از ما چه انتظاری می توانند داشته باشند. عضو شورای اسلامی شهر تهران افزود: از احداث پارکینگ در این مسیر جلوگیری شود، چون کار اشتباهی خواهد بود.



رییس کمیته محیط زیست شورای اسلامی شهر تهران گفت: یکی از بانک های پرباغ ۴۷ هکتاری منطقه ۱۶ (رودگاه شهید باهنر) درخواست از شهرداری برای احداث پارکینگ در این منطقه است که این کار با خرید زمین و ساخت پارکینگ در این منطقه انجام می شود. وی در ادامه افزود: در این منطقه ۱۶ (رودگاه شهید باهنر) درخواست از شهرداری برای احداث پارکینگ در این منطقه است که این کار با خرید زمین و ساخت پارکینگ در این منطقه انجام می شود.

توسط کمیسیون عمران شورای شهر تهران:

با افزایش ۱۰ درصدی ورود به محدوده طرح ترافیک موافقت شد

بوده که برای شهروندان انگیزه های جهت استفاده از ناوگان حمل و نقل عمومی ایجاد کند، بخشی از این سیاست هاست می تواند تغییرات در هزینه در یافت مجوز ورود به محدوده طرح ترافیک باشد.

رییس کمیسیون عمران و حمل و نقل با اشاره به میزان افزایش مجوز طرح ترافیک برای خودروهای عمومی و آژانس ها افزود: برای خودروهای شخصی با افزایش ۱۰ درصدی که از سوسی شهرداری ارائه شده بود موافقت شد اما این رقم برای خودروهای بخش حمل و نقل عمومی و آژانسها متفاوت است و اعضای کمیسیون تنها با ۵ درصد افزایش هزینه موافقت کردند تا این طرح به نوعی حمایت از بخش حمل و نقل عمومی نیز باشد. دنیامالی با اشاره به رویکرد



وی با اشاره به اینکه در شرایط جدید نگاه کمیسیون همسان به دنبال تسویق شهروندان به استفاده از وسایل حمل و نقل عمومی بوده است، خاطر نشان کرد: اعضای کمیسیون عمران و حمل و نقل در شورای چهارم همواره نگاهش به سمت و سوی



تأثیر ریس کمیسیون عمران و حمل و نقل شورای اسلامی شهر تهران بانک ها برای پرداخت معوقات کشاورزان به دولت وام داده اند چگونگی است که آنان را تهدید محیط زیستی نامی، به گزارش اداره کار از تباطات و بین الملل شورای اسلامی شهر تهران اسماعیل دوستی در سید و هجدهمین جلسه شورا با اشاره به تذکری یکی از اعضا می باشد. وی افزود: به نظر می رسد که این اقدام شهرداری در راستای توسعه اقتصاد است. وی در ادامه افزود: در این راستا کمیسیون عمران و حمل و نقل شورای اسلامی شهر تهران با پیشنهاد کمیسیون عمران و حمل و نقل شورای اسلامی شهر تهران موافقت کرد.

در جلسه کمیسیون عمران و حمل و نقل شورای اسلامی شهر تهران با پیشنهاد افزایش ۱۰ درصدی مبلغ دریافت مجوز ورود به محدوده طرح ترافیک موافقت شد. احمد دنیامالی در گفتگو با خبرنگار مهر ضمن اعلام این خبر گفت: پیشنهاد ۱۰ درصد افزایش هزینه دریافت مجوز ورود به محدوده طرح ترافیک که از سوی شهرداری مطرح شده بود در جلسه امروز مورد بحث و تبادل نظر کارشناسان کمیسیون و شهرداری قرار گرفت و در نهایت با موافقت اعضای کمیسیون همراه شد.

جدیدی که در سال ۹۶ به آن توجه خواهد شد، اظهار کرد: رویکرد الزام در یافت مجوز ورود به طرح ترافیک برای موتورسیکلت هایی که قصد ورود به محدوده را دارند، یکی از مهمترین پیشنهادات کمیسیون است که موتورسیکلت های برای فراتر از ۶۰۰ کیلوگرم می کنند مجوز ورود دریافت کنند. در همین رابطه مصوب شد موتورسیکلت های برقی از پرداخت هزینه دریافت آرم معاف شوند اما موتورسیکلت های کاربراتور ۲۰ درصد (به دلیل آلودگی شدید) و موتورسیکلت های اتو کشوری با توجه آلودگی کمتری که تولید می کنند ۱۰ درصد هزینه ترافیک خود را پرداخت می کنند. موضوع برای خبرنگاران دنیامالی ادامه داد: بنده و همکارانم در کمیسیون عمران و البته کلیه همکاران

در دومین کار گروه مسافری حمل و نقل درون و برون شهری مطرح شد:

ساخت اتوبوس های تندرو بین تهران و کرج



بناشکل گیری معاونت حمل و نقل و ترافیک تهران در روزهای آینده به شکل گیری ۲۰ ماه اخیر شهادت اتفاقات مثبتی بوده است، شکل گیری کار گروه مسافری حمل و نقل درون و برون شهری از جمله اقدامات مثبت این معاونت می باشد. مانی کار برای اولین بار همه دست اندران حمل و نقل درون شهری و برون شهری و محیط زیست جهت بحث کارشناسی دو یک میز می نشینند. تقی زاده معتقد است که آنچه این افراد را با هم هماهنگ می کند، ساختار نیست بلکه منطق و کارشناسی است. این اتفاق است که در کل دنیا اتفاق افتاده و ما بهترین الگوها را از آن ها می یادیم.

معاون حمل و نقل برای حضور ارائه گردید. هدف از بیان این

محسن بیرهادی عضو هیئت رئیسه شورا و رئیس کمیته نظارت کمیسیون نظارت و حقوقی شورای اسلامی شهر تهران در راستای بررسی مشکلات محلات شهر تهران، مشکلات و خواسته های اهالی محله باغ آذری واقع در محدوده شهرداری منطقه ۱۶ را بررسی کرد. به گزارش افکار نیوز: بیرهادی گفت: مهمترین معضل این محله اعتیاد است. وی افزود: با اجرای طرح ساماندهی محله هرندی و خروج معادن از این محله که در ضلع شمالی محله باغ آذری واقع شده، معادن به محلات همجوار و نقاط بی پناه شهری هجوم برده اند. در این محله میزان سرانه فضای سبز مناسب است ولیکن اهالی بدلیل وجود معادن و فروشندگانی مواد مخدر در این پارک ها حضور خانوادهاایشان در این بوستان ها هراستاند. بیرهادی ادامه داد: در بوستان های هفتما، اسفند، میناق، رسول عالی و مادر، معادن بی خرید و فروش کنندگان مواد مخدر بدون هیچگونه آبی ترده می کنند. وی افزود: در گفتگویی که با دبیر شورا ایران از محله بعمل آمد، شورای راهبردی عدم حضور مستمر و بزرگ نیروی انتظامی در نقاط حساس و خطر خیز محله را علت اصلی حضور بی محتای معادن بی وفور و فروشندگان مواد اعلام کرده است.



اصطلاح حاشیه نشینی و سکونت گاه های غیر رسمی صحیح نیست چون تمام سکونت گاه های غیر رسمی بر سر شدو طرح جامع وهادی دارد

تمام گذشتگان و گذشته مان را نفی کرده ایم

مدیر کل امور اجتماعی و فرهنگی استانداری تهران گفت: در تمام دنیا نقش توانمندسازی خانواده های که توسط زنان اداره می شوند بر عهده سازمان های مردم نهاد است این سازمان ها می توانند رویکردهای اصلاح طلبانه و نوظهورانه را در این خانواده ها گسترش دهند.

شهرپور گفت: ما در بستر بی بحران و آسیب در حوزه حاشیه نشینی و محلات فرودست قرار داریم. جامعه ایران سنتی نیست اما سنت گراست و دولتی ها هم سنت پرست. ما هر چه جلوتر می رویم شوریه پختانه بیشتر دچار از هم پاشیدگی تدریجی وابستگی های خانوادگی، قبایلی، محلی، قومی و... می شویم و بر خلاف همه جوامعی که این روند را طی کرده و آرام آرام تعهدات فردی و توافق جای فروپاشی را می گیرد در جامعه ما تعهدات و تعهدات فردی و همبستگی اصلا با نمی گیرد. ما چه بخوایم چه نخواهیم در جامعه ای به سر می بریم که در دوران گذاری سخت قرار دارد و به اعتقاد من، ما از جمله سخت جان ترین آدم ها روی کره خاکی هستیم و در این دوران سخت ما به آدم های موثر نیازمندیم که نظم بخشی و سازماندهی این افراد در قالب نهادهای مدنی جای می گیرد. تهران زوی حاشیه ری و گودال های بوده که اهالی ری از ترس غارتگران در آن پنهان می شدند تا اینکه در دوران مشروطیت، این گودال ها حاشیه تبدیل به تهران می شود. اصطلاح حاشیه نشینی و سکونت گاه های غیر رسمی صحیح نیست چون تمام سکونت گاه های غیر رسمی، رسمی شده و مطرح جاست وهادی دارد. حتی در حواشی تهران مثل فرچک و بهارستان با آپارتمان های شیک، اسفالت، پاساژ و بهداشت و... وجود دارد.

وی تصریح کرد: اگر قرار باشد توسعه نیافتگی اجتماعی و فرهنگی را به مناطق حاشیه نشین ستیاق کنیم باید بپذیریم که ۷۰ درصد مردم در ایران حاشیه نشینند. این NGO ها می توانند موانع توسعه دموکراتیک را از پیش پای دولت ها و ملت ها بردارند. یکی از موانع توسعه دموکراتیک بی سوادی است. بی سوادی در مناطق فقیرتر یکی از مشکلات اصلی زنان و مردان است.

مدیر کل امور اجتماعی و فرهنگی استانداری تهران افزود: سازمان مردم نهاد نیروی پیشبرنده اجتماعی هستند. اگر جامعه ای نیروی پیش برنده نداشته باشد اتفاقات جدید در آن جامعه خلق نمی شود. من معتقد هستم که می تواند از یک مهربانی و محبت، صنعتی تولید کند می تواند از یک خلاقیت، اتفاق جدیدی خلق کند تا مثلا تمام کودکان کار و متفکر در سطح جوامع فقیر سازماندهی شوند.

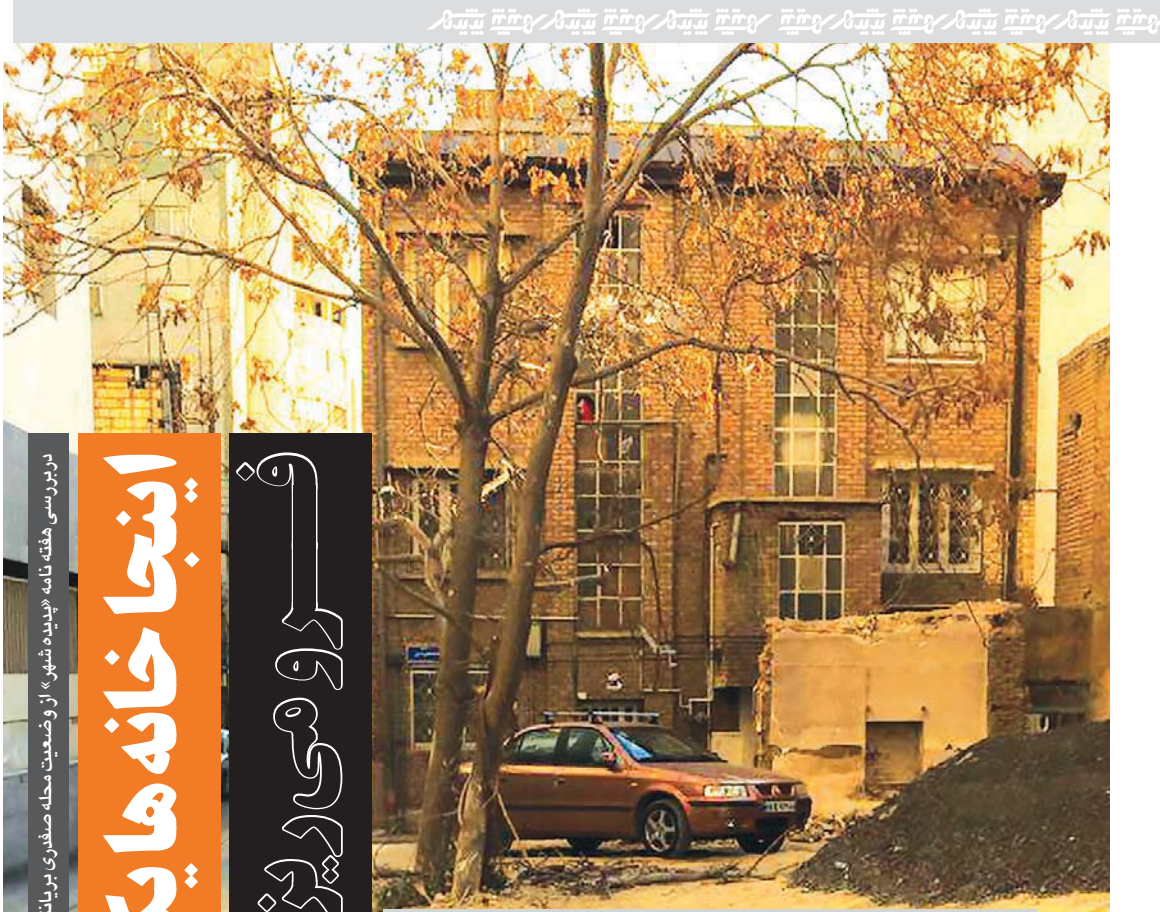
این مقام مسئول اضافه کرد: از این رو ما NGO ها به کمک دولت می آیند به مناطق حاشیه نشین و مشکلات در مناطق حاشیه نشین و فقیرتر را مرتفع کنند. ما امروز خوشبختانه از سرمایه جدیدی بهره مند شده ایم به نام فضای مجازی که می تواند در کنار سرمایه NGO یک بهشت خلق کند.

شهرپور تأکید کرد: NGO ها نهاد همبستگی اجتماعی و عمل دسته جمعی است. یکی از مشکلات ما در بحث حاشیه نشینی، فرزندمان خانواده های حاشیه نشین هستند که نه در نگرش و نه در ارزش ها حاشیه والدین خود نیستند.

وی تشریح کرد: نسل اول مهاجران چون از جامعه ای سنتی آمدند دارای منزلت اجتماعی اند و حاضر نیستند هر کاری کنند ولی نسل دوم چون زیر چرخ ارباب قدرت و ثروت قرار می گیرند دچار فاصله و تضاد طبقاتی و تحقیر می شوند. از این رو آمادگی هر گونه آسیب را دارند و می توانند تبدیل به عنصر ضد اجتماعی، شورش و... شوند.

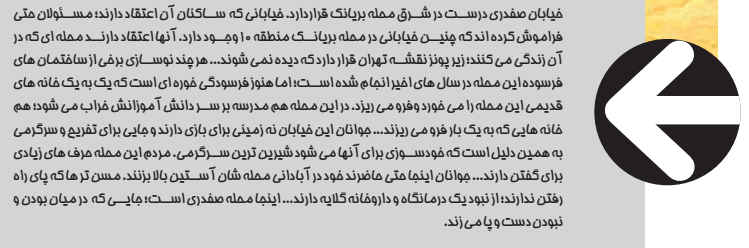
مدیر کل امور اجتماعی و فرهنگی استانداری تهران اشاره کرد: سازمان های مردم نهاد می توانند همبستگی اجتماعی را بین طبقات فقیر و حاشیه نشین ایجاد کنند. سهم عظیمی از توانمندسازی زنان بی سرپرست و بی سواد بر عهده NGO ها است. این وضعیت و الگو باید در کشور ما پدید آید. NGO ها می توانند رویکردهای اصلاح طلبانه در مناطق حاشیه نشین گسترش دهند. اما آن کسی که در جامعه ما تشنه این اصلاحات خودخواسته است؟ متأسفانه هم سیاست و هم اقتصاد ما به بحران تبدیل خواهد شد. وقتی فقر و حاشیه نشینی و آسیب در حال گسترش است. در تنگنای انرژی و نفتی، سختی و رکود و بیکاری می توانیم اصلاحات اجتماعی را به جامعه مقرر است.

وی میسازد: اصلاحات اجتماعی یعنی حضور ریش سفیدی که می تواند مقوم سنت های خانوادگی باشد و از آسیب های مثل طلاق جلوگیری کند. در حال تعطیل شدن است. وقتی سیاست اجتماعی در تعارض می شود. کسی به طرح امن مسکن مهر نمی گوید اگر قرار است در حاشیه نشین خانه بسازید بیوست اجتماعی آن کجاست؟ چه کسانی قرار است ساکنان آن شوند؟ چه آسیب هایی در کمین ساکنان این محلات است؟ متأسفانه امروز بخش عظیمی از مسکن مهری که زیر ساخت ندارد در حال تبدیل شدن به کانون آسیب ها هستند.



دربرسی هفته نامه پدیده شهر از وضعیت محله صفدری بریانک مطرح شد.

اینها خانه های یک برده ای



خیابان صفدری درست در شرق محله بریانک قرار دارد. خیابانی که ساکنان آن اعتقاد دارند: مسئولان متن فراموش کرده اند که چنین خیابانی در محله بریانک منطقه ۱۰ وجود دارد. آنها اعتقاد دارند ممله ای که در آن زندگی می کنند، زیر نقشه تهران قرار دارد که دیده نمی شوند... هر چند نوسازی برخی از ساختمان های فرسوده این محله در سال های اخیر انجام شده است، اما هنوز فرسودگی فوره ای است که یک به یک خانه های قدیمی این محله را می خورد و فوره می ریزد. در این محله هم مدرسه بر سر دانش آموزانش فراب می شود هم خانه هایی که به یک باره فوره می ریزند... موثاران این خیابان نه زمینی برای بازی دارند و مایی برای تفریح و سرگرمی به همین دلیل است که فوره سوزی برای آنها می شود شوقین ترین سرگرمی. مردم این محله مرفه های زیادی برای گرفتن دارند... موثاران اینجا متن حاضرند فوره در آن آبادی ممله شان آستین بالا بزنند. مسن تر ها که پای راه رفتن ندارند از نبود یک درگاه و داروفاغله گلیانه دارند... اینجا ممله صفدری است؛ مایی که در میان بودن و نبودن دست و پا می زند.

هر چند حال محله بریانک زیاد خوب نیست، اما اهالی خیابان صفدری اعتقاد دارند که حال این خیابان از خود محله بریانک خیلی بدتر است. وقتی صحبت از مشکلات باشد از جوان تا پیر ساکن این محله حرف های زیادی برای گفتن دارند: «این محله قبلا باغستان بود، اما الان وضع فضای سبز اینجا را ببینید؛ چیزی باقی نمانده است... وضعیت خیابان ها و پیاده روها را نگاه کنید چه وضعیتی دارد؟ تهران که بارندگی می شود؛ دیگر هیچ کسی نمی تواند در این خیابان راه برود... همین چاله های داخل پیاده راه را ببینید؛ آب که داخل آن جمع می شود؛ دیگر مسن تر های محله نمی توانند راه بروند؛ چه پرسد به پیچه ها جوان ترها...»
عده زیادی از اهالی این خیابان جمع شده اند تا شاید یک نفر حرف هایشان را به گوش مسئولان شهری برسانند: «این خیابان و محله در مانگاه و داروفاغله نمانده... هیچ امکان رفاهی برای این محله در نظر گرفته نشده است... در یک سال و نیم گذشته یک عده ای از شهرداری آمدند و کارهای جزئی ای برای این خیابان انجام دادند... مثلا جوی را درست کردند. قبلا جوی های این محله انقدر بوی بد داشت که اصلا نمی شد داخل محله راه رفت؛ اما با پیگیری های شهرداری کمی مشکل جوی ها حل شد... شما بنویسید محله صفدری نه فضای سبز دارد نه مانگاه...»
یکی از مشکلات خانه های فرسوده خیابان صفدری؛ ریختن دیوار و سقف آن است. مثل خانه قدیمی ای که چند وقت پیش در کوچه خورشیدی به یک بار ریخت و تبدیل به یک خرابه شد. طبق معمول خانه های این کوچه نیز به جرم قرار گرفتن داخل طرح شهرداری باید منتظر بمانند: «کوچه خورشیدی داخل

وجود ندارد... افراد مسن این محله نمی توانند از پله های بلند آن بالا بروند... باران که می آید آب در مقابل و روی پله های پاره پیاده جمع می شود و مردم باید داخل آب ها بروند تا به آن سوی اتوبان برسند... یا نباید این مشکلات را شهرداری منطقه حل کند؟ بالا شهرا را ببینید؛ وضعیت این محله را ببینید... ۲۰ سانت آب باران بالای پل جمع می شود و مردم از داخل آب رد می شوند»
بیمانکاران به دنبال کسب درآمد بیشتر از مجموعی روز زشی هستند
چون های محله هم یک به یک به جمع اهالی محله اضافه می شوند تا از نیازهایشان محله صفدری حرف بزنند: «بیشتر جوانان این محله جایی برای ورزش و تفریح ندارند به همین دلیل مجبورند که سر کوچه های پایتند و همین مساله برای اهالی محل مزاحمت ایجاد می کنند. ما جوانان مجبوریم که مقابل در خانه همسایه ها بنشینیم و همسایه های فکری می کنند که برایشان مزاحمت ایجاد می کنیم... نه یک جای فضای سبز داریم و نه یک مجموعه ورزشی... شهرداری ورزشگاه و سازه اما فقط برای کارکنان خودشان استفاده از آن رایگان است... بهره برداری از این اماکن ورزشی به پیمانکار واگذار می شود که آنها هم هزینه های زیادی از مردم می گیرند... نه می توانیم استخر برویم و نه از زمین چمن برای فوتبال استفاده کنیم... برای دو ساعت بازی در زمین چمن باید ۶ هزار تومان پول پرداخت کنیم و برای یک ساعت و ده دقیقه درس استخر هم باید ۸ هزار تومان پول بپردازیم... مثل اینکه فراموش کرده اند در این محله ما مردم اقلش ضعیفی هستند که این سه سال پیش سقف مدرسه روی سر ما برچسب

رقعی نباشد ابرای ما این رقم ها زیاد است... تازه باید پارتی داشته باشیم که بتوانیم زمین چمن بگیریم...»
مسئولان شهرداری خیابان صفدری را فراموش کرده اند!
اهالی محله صفدری خود را جزء فراموش شدگان می دانند. محله ای که دیگر برای مدیران شهرداری هم مهم نیست: «خیلی وقت هست که خیابان صفدری را مسئولان فراموش کرده اند... وقتی به کلانتری زنگ می زیم و گزارش دزدی و یا سخت گیری را می دهیم؛ اصلا نمی آیند. به این دلیل که می گویند چراغ های محله روشن است و اماکن دزدی و وقت رفتن می وجود ندارد اما شما به نور این چراغ ها نگاه کنید؛ ببینید که چقدر نور کمی دارد... به جای اینکه چراغ شهری نصب کنند؛ چراغ موضعی داخل محل گذاشته اند که می تواند بخش خصوصی مشارکت کند»
سقف مدرسه روی سر دانش آموزان ریخت؛ آنگاه که اهالی محله می گویند؛ تنها مدرسه دبستان دخترانه محله صفدری به سه سال پیش روی سر دانش آموزان خراب شد... مدرسه دخترانه این محله در حال تخریب است. انقدر فرسوده هست که سقف آن ریخت... جایی که بچه های مردم در حال درس خواندن هستند هم امنیت ندارد... قدمت این مدرسه دخترانه به ۹۰ سال می رسد و ریختن آن برای هیچ کسی مهم نیست... این سه سال پیش سقف مدرسه روی سر بچه

مجلسه پریانک

سفری بی سر انجام کارشناسان هلندی برای مقاوم سازی محله فرسوده

حال خراباب خانه های «پریانک»

از یک فرعی باریک، مملو از خودرو و منشعب از بزرگراه نواب وارد محله ای می شویم که در ابتدای آن شرکت مترو در حال حفاری است. شورایاری محله «پریانک» ابتدا ما را به کوچه کناری ایستگاه در حال احداث مترو می برد که دیوارهای منازل آن در حال مقاوم سازی برای جلوگیری از ریزش می باشد. در انتهای این خیابان دو شهروند از عدم تصحیح تکلیف ملک فود توسط شهرداری کله مند هستند. سپس به بخش دیگری از محله می رویم که در آن چند ساختمان و مود دارد که به شکل عمیق نشست کرده اند. این شورایاری قدیمی که ما را همراهی می کند، می گوید یک گروهی از کشور هلند برای مقاوم سازی این محله در گذشته به اینجا آمدند و می گوید خاک اینجا زراعی و سست بوده است! بعد از گذشتن در این محله در میان شورایاریان این محله ماضی می شویم. مشکلات محله را با دقت و مراثت مکان زدن بیان می کنند. بافت فرسوده مهم ترین مفضل این محله است. در بازدید روز پنج شنبه با پشمان فود خانه های با قدمت چندین دهه در کوچه پس کوچه های منتهی به خیابان شهید صفدری می بینیم. تراکم جمعیتی در این محله بسیار بالاست و سرانه های خدماتی در حداقل ممکن. وضعیت ترفیق بسیار ضعیف است. اینجا محله ای است در منطقه ده شهرداری تهران! آنچه در زیر می آید مامصل گفتگوی هند ساعته ما با شورایاریان محله پریانک است. محله ای که در لیست مملات معروم تهران نیز قرار گرفته است.



فراوانی نیازمدان محله!



معضله مسلمانان عضو شورایی محله «بریانک» شرکت کننده بعدی این نشست بود که به طرح دیدگاهها و نقطه نظرات خود پرداخت. وی اینگونه آغاز کرد: سه دوره است که عضو اصلی شورایی هستم. مهمترین معضل محله ما این است، برخی زنان سرپرست خانواده هستند که واقعا در مضیقه مالی قرار دارند و مدام مراجمه می کنند که یک مکانی و یک جایی برای کارشان فراهم کنیم، ما در همین برار محله ما برایشان کاری فراهم کردیم، جرح خیاطی گذاشته ایم، ولی اگر گرفتند و همه آن ها را جواب کردند، می خواهیم بپایانم بیاید به کجا مراجمه کنیم تا بتوانیم آن ها را در سرماهی برانکتنگه داریم؟

سریال محله ما خوب نیست!

وی افزود: در دوره های قبلی سریال ما خیلی فعالیت داشت، ولی در این دوره به دلیل اختلافاتی که یک خانمی است که با ما کار نمی آید سریال ما خوب نبوده است، سریال ما خوب نبوده است و ما می خواهیم سریال ما را خوب کنیم، کار انجام دهم، به همین علت گفتیم اگر می تواند یک سریال دیگری بیاورد که سریال ما مشکلات محله ما را حل کنند، در محله ما نیازمدان بسیاری داریم، یعنی واقعا نیازمدان را!



محله ای فاقد ورودی و خروجی!



علیرضا خادم الحسینی عضو شورایی محله «بریانک» شرکت کننده دیگری این نشست بود که به طرح یکی از مشکلات محله پرداخت و گفت: مهمترین مشکل محله ترافیک است، مسئله ترافیکی که بیشتر وجود دارد در خود منطقه هفت چنار است. عبور و مرور از سه گذر در حال وارد شدن به هفت چنار است و ایجاد ترافیک بسیار سنگینی می کند، با توجه به تاخول توقف مطلقا ممنوع در دو طرف خیابان هفت چنار، ماشین ها پارک شدن که نباید پارک شوند، در ضمن دوبله هم پارک می شوند این خیابان حالت یک بقیه شده که از سه سطح فاشین می خواهد وارد آن شوند و به علت این مسئله ترافیک خیلی سنگینی ایجاد می شود امروز در شهر داری جلساتی بود با مسئول ترافیک، یک طرحی را اعوان کردند، طرحی که اسمال انجام نمی شود، اسناد آلوده رسمی می کنند که اگر بشود، کاری انجام کرد!

وی سپس به دیگر مشکلات محله اشاره کرد و افزود: محله ما همان طور که حاج آقا خادم الحسینی فرمودند، ورودی و خروجی بریانک که گفتند: نه ورودی و نه خروجی آنجانی دارد تا در آن را حتی تردد صورت گیرد! اگر مشکل خاصی پیش بیاید نمی شود کاری انجام داد!

دردمان را به چه کسی بگویم؟!



بودجه بندی می شود، به طور مثال وقتی ما می رویم بستگرفروش خیابان ها را ملاحظه می کنیم، از لحاظ سرانه های شهری، می بینیم که کمبود بسیاری در سرانه داریم، یک مورد آن همان خیابان شهید صفدری است. من بارها به شهرداری گفته ام که سنگفروش این خیابان را درست کنید، نزدیک به ۳۰ سال است که هیچ تغییری در یک نفرگفته است! مسئولان شهرداری به من جواب دادند و واقعا می خواهند که مشکل را حل کنند، نمی خواهند که مردم را دچار مشکل جسمانی یا حالا روحی کنند! می گویند با سازمان برق مشکل داریم و نمی توانیم سنگفروش را درست کنیم، خوب وقتی که این سنگفروش درست نشود و آسفالت است که پستی و بلندی های زیادی دارد و در زمستان برف می آید و دو تا مدرسه در آن خیابان قرار دارد و چه ما می افتند، در بارسال آنجا دو مورد شکستگی دست و پا داشتیم این موارد را چه کسی می خواهد پاسخگو باشد! یا همان یخت سطل های زباله ای که شما می بینید، سطل های زباله بر می شود و اصلا تفکیک زباله در سطح محله صورت نمی گیرد!

وی ادامه داد: شما در محله می بینید که در مانگه وجود ندارد، یکی از شهروندان می گفت: خانم دکتر باور بفرمایید که پدرم قلب او گرفته، یک در مانگه نبوده است که من پدرم را ببرم، خوب پدرم رفت توی کعبه آمد، که او زانس آمد و آن راه بیمارستان انتقال دادند، فوت کرد! این موارد واقعا مشکل است، در بحث حوزه سلامت برای محله بریانک می خواهیم چه تعریفی داشته باشیم؟ می خواهیم بگوییم که در مانگه شبانه روزی دارد یا می خواهیم بگوییم که داروخانه شبانه روزی دارد؟! می خواهیم بگوییم

معضل واقعی است، بافت فرسوده در تمام محله بریانک زیاد است! مشکلاتی که برای ما در محله بریانک پیش آمد، نزدیک به ۴۰ روز پیش، یک آتش سوزی در خیابان شهید صفدری اتفاق افتاد، آنقدر این معابر تنگ بود تا اینکه ماشین آتش نشانی بیاید ۴۵ دقیقه طول کشید که آن فردی که دچار سانحه شده بود، فوت کرد، یعنی می خواهد بگویم که در بحث مدیریت بحران ما هیچ تدبیری برای این معابر تنگ و ترافیک محله نداریم! علما ما با جامعه انسانی روبرو می شویم.

وی در بخش دیگری از سخنان خود به موضوع بافت فرسوده اشاره کرد و افزود: شما در بحث بافت های فرسوده می بینید، بافت فرسوده وارد فضای آموزشی ما هم شده است! ما دو مدرسه در خیابان شهید صفدری داریم، یکی از آن ها بازسازی و نوسازی شده و خوب است ولی مدرسه دیگر دبیرستان فلق است که پارسل تخلیه شده، به خاطر اینکه نشست کرده بود و سمت انتهایی آن فرو نشسته بود! اصلا دانش آموزان بازسازی شود، ولی این موارد جوابگوی مدیریت بحران ما نیست! ایسن موارد جوابگوی حوادث غیر مترقبه نیست.

این موارد باید پیش بینی شوند و مدارس بازسازی شوند.

نزدیک به ۳۰ سال است که هیچ تغییری شکل نگرفته است!

این استاد دانشگاه در ادامه گفت: یکی از ایرادهایی که من می بینم، شورایی نمی آید مطالبات خود را در توسعه محله و در برنامه چشم انداز حداقل این جلسه با همه تنش هایی که توسعه محله مطرح کنند، واقعا باید با شهرداری ارتباط برقرار کنیم و با بیسیستم مطالبات خودمان را بر آن برنامه توسعه محلی ثبت کنیم که در برنامه ریزی مسالمانه شان برآورد می شود.

بی بی سادات میراسماعیلی عضو شورایی محله «بریانک» شرکت کننده دیگری این نشست بود که در ابتدا به طرح ابعاد جغرافیایی محله پرداخت و افزود: محله بریانک یکی از محله های پرجمعیت است که جمعیت آن نود و سه هزار و هفتصد و سی و سه نفر است، نه هزار و دویست و هجده خانواده دارد و از شمال به خیابان کامل وصل می شود و از جنوب به خیابان قزوین و از شرق به بزرگراه نواب که شریان اصلی این محله است و از غرب هم به خیابان خوش.

خیابان شهید صفدری محروم تر از بقیه خیابان ها

وی سپس به طرح مشکلات محله پرداخت و افزود: ما یک مشکلات عمرانی داریم این محله از محله های است که در موارد عمرانی باید واقعا کار شود، به طور مثال من به شما می گویم، سه تا خیابان غربی، شهید صفدری و بریانک، خیابان شهید صفدری از آن دو خیابان محروم تر هستند و فعالیت عمرانی ندارند، من می توانم به عنوان شما بگویم که خیلی کم بودجه سرانه به ما تعلق گرفته است! به خصوص معضل فاضلاب شهری یا بگیری های که انجام شد و محل جمعیت موش بود و خیلی مشکلات محیط زیست داشت.

این فعال اجتماعی افزود: به هیچ وجه در مانگه نداریم در خیابان صفدری نه داروخانه ای وجود دارد نه در مانگه داریم و نه یک فضای ورزشی برای جوانان! یکی از معضلاتی که ما می بینیم که جوان می آید و سر خیابان می ایستد، من در حالت نظرسنجی یک کاری که جوان می آید و سر خیابان می ایستد، یکی از معضلات این است که پارکینگ ندارند، مردم محله را به عین می بینم که سر پارک خودرو در خیابان شهید صفدری دوام می کنند! این مورد یکی

پسر من می رود سر کوچه می ایستد، دوستش به او سیگار می دهد، وقتی به او می گویم ماما چرا سیگار کشیدی، می گوید ماما من چه کار کنم، کجا بروم یا باید پای اینترنت و کامپیوتر در فضای مجازی باشم و بیرون هم می روم کار ورزشی ندارم، از نظر اقتصادی وضعیت درآمد خانواده های این محله بسیار پایین است!

وی در بخش پایانی سخنان خود به اقدامات خیریه انجام شده در سطح محله اشاره کرد و گفت: ما خودمان مرکز نیکو کاران داریم که هم از نیکو کاران محله استفاده کرده ایم و هم خارج از محله، ما نیکو کاران خارج از محله ما داریم که می آیند کمک می کنند، چیزی می دهند و ماهانه گوشت منازل را تامین می کنند و ماهانه از نظر سلامتی، پول دارو و درمان بیماران را می دهند! نیکو کاران بسیار خوبی در محله ما داریم و اکنون هم داریم که از آن استفاده می کنیم، نه تنها در محله هستند، بلکه خارج از محله هستند که ما در ارتباط هستند ما نزدیک به ۶۰ خانواده را تحت پوشش قرار می دهیم در حوزه نیکو کاران؛ مردم محله و جوان های محله وقتی به تناسی که اشتغال ندارند و بیکار هستند، باید، بزرگاری بیشتر می شود، به تناسی که بزرگاری در محله زیاد می شود، زورگیری هم بیشتر می شود و به همین تناسب وقتی شب روشنایی کافی در محله وجود نداشته باشد، امنیت محله از بین می رود، برای مثال یک خانمی می گوید، خانم دکتر من نمی توانم در شب بیرون بروم خرید کنم، یا دخترم را بفرستیم بیرون خرید کند، می گویم چرا؟ می گوید هم روشنایی محله کم است و هم امنیت در محله نداریم! خوب حالا گسترش مواد مخدر زیاد می شود، دردی و ناپهنجاری خانواده های زیاد می شود، بحران هویتی می آید و بیاید و طلاق عاطفی پیش می آید.



ضرورت برخورد کارشناسی با مشکلات



شهر تهران است، حالا در کنار موازی کاری هایی که در بین نهادها وجود دارد، چه مباحث تبلیغاتی و چه مباحث خدماتی، من فکر می کنم که یک مقدار جاها عوض شده است. حالا توقع از شهرداری، توقع از اتوبوسرانی همه این موارد برمی گردد به سطح کلان تهران، آن چیز است که محله با آن مشکل دارد، من فکر می کنم که مقداری تعامل شده، روز به روز هم الحمدلله، من آن را موفقیت آمیز دیدم و با اقدامات اخیر و نشست های اخیر این موضوع کارشناسی شده است؛ چون بسیار مهم است، ولی اکنون باید ادامه آن مسیر را داشته باشیم تا نگاه کارشناسی منطبق با اینهاست.

وی افزود: آنچه که اکنون در سطح منطبقه و محله مطرح است، من فکر می کنم این مشکلات در سطح

شود. مسائل تخصصی است و امیدوارم در جلسه هایی که در شورای محله مطرح شده، حل شوند. البته حل شده، اولی فکری می کنم که اولین خروجی آن در جلسه قبل بوده است، اما در جلسه با همه تنش هایی که داشت، خروجی داشت، یعنی بحث خروجی، من فکر می کنم به ندرت خروجی بوده است، استنباط من این است که با کارشناسی یا چالش برخورد و نگاه کارشناسی خاص بوده است.

وی افزود: آنچه که اکنون در سطح منطبقه و محله مطرح است، من فکر می کنم این مشکلات در سطح

بیشتر نظر بدهند، ما خودمان در دو مورد با شهردار در تعامل بودیم، نتیجه گرفتیم، چند تا شکایت عاطفی بود که از طرف خانواده های شهیدان منطقه بود، با خود شهردار در میان گذاشتیم، خود شهردار تماس گرفتند و موضوع را حل کردند. ما دو مورد انتقال داریم، اخیرا بحث خانواده شهید می بود که برای آن تجاری زده بودند، محلی که یک محل فرهنگی است، من زدم و گفتیم من چنین شناختی دارم و اولین بار است که به شهرداری زنگ می زنم! ۴۸ ساعت نشد که خود شهردار تماس گرفتند و موضوع را حل کردند و گفتند که اصلاح صورت گرفت؛ یعنی یک اقلیتی بود که این سرعت برای رسیدگی امن ندیده بود!

از هلند تا بریانک!



حجت الله خادم الحسینه عضو شورایاری محله «بریانک» به عنوان اولین سخنران این نشست هم اندیشی به طرح مسائل و مشکلات محله خود پرداخت و افزود: محدوده بریانک از نظر کلسی زمین زراعی بوده است. به همین علت هم اعلام کردیم، ۷۰ درصد فرسوده است، اخیرا هم که محله محروم اعلام شده است حتی در سال ۸۷، ۸۸ من طوری فشار آوردیم به دولت که آن ها هلدند و فرانسه برای مقاوم سازی آمدند. الان عکس های آن را دارم که نوشته است از هلند تا بریانک همه کارها را انجام دادیم. کارهای مقاومت سازی تقریبا ۷۰، ۸۰، ۹۰ درصد انجام شد تا بودجه ای از هلند برای مقاوم سازی ها تخصصی یافت، بعدا من به یک بیماری مبتلا شدم و در بیمارستان بستری شدم. آن کار هم منتهی شد، چون خواستیم که یکسری از کارها در هلند انجام

دارم. از بریانک، نواب، مترو و جنازه های افرادی که در اینجا کشتند، عکس دارم. همچنین نامه هایی به مقام معظم رهبری و مجلس نوشتم که اکنون کار مترو به اینجا رسیده است! حتی خواستیم نواب را ببنیم که اینجا نسبت به بافت فرسوده تغییراتی پیدا کند! چند وقت پیش حتی به آقای دکتر شریفی گفتیم که آقا! منطقه ۱۰ از نظر امکانات مالی بی نهایت در مضعفه است! او با سه باره، حتی در مترو گفتیم، ایشان گفت چشم. گفت شما حرف می زنید یا انجام می دهید؟ واقعا منطقه ۱۰ در میان

۲۲ منطقه کوچک ترین منطقه است و از نظر ترافیک و بافت فرسوده نمره اول را دارد! تاکنون هم کسی نیامده که دلسوزی کند. قدیمی ترین شورایاری محله «بریانک» در ادامه به دیگر مشکلات محله اشاره کرد و افزود: بریانک فاقد ورود و خروج است! آورد برای کنترل نواب است! اگر یک بحرانی پیش بیاید، به آقای مهندس صفدری گفتیم! اگر مشکلی پیش آید، شما، تابلویی بزنید که اینجا گورستان بریانک شود. این مشکلاتی است که ما داریم. حتی آقای بابازاده فرد که برود اجازه تملک

شود! اولی در عین حال آمدیم، اینجا مسئله بحران را انجام دادیم. به طور تقریبی ۶۰، ۷۰ نفر از تعلیمات بحران دادیم. **رتبه اول از نظر ترافیک و بافت فرسوده!** وی سپس به وجود مشکلات فراوان در محله اشاره کرد و گفت: مشکلات محله بریانک خیلی زیاد است. از همه آن ها عکس

عدم تعادل در خدمات رسانی و توزیع منابع در محله!

مجید باروت زاهد، عضو علی البدل شورایاری محله «بریانک» سخنران بعدی این نشست بود. وی در ابتدا به تشریح جایگاه شورایاریان پرداخت و افزود: در دل شورایاری ها زیاد است! مشکلات آن هم زیاد است. منتهی اگر بخوایم از لحاظ ساختاری وار دشویم، این مشکل دو سویه است که در حال اتفاق است. یعنی عدم ایجاد فهم و درک مشترک در اهداف شورایاری ها و شهرداری ها. ببینید ما کار گروهی چهارگانه ای در هیئت امنا داریم.

کار گروه عمران، فرهنگی، محیط زیست، سلامت و آموزش را داریم. خب اگر این کار گروه فعال شوند، خیلی مشکلات کم خواهد شد! چه صورت! وقتی ما به صورت تخصصی جلو برویم، در این سیستم پاسخگویی شهرداری هم به شهر وندان کم می شود. این ها وقتی معطل مانده باشند و مختص محله ما نیستند، در محله های دیگر هم آن طور که بنده اطلاع دارم، این قفبه معطل است.

بی توجهی راهنمایی و رانندگی!

وی سپس به طرح مشکلات محله پرداخت و گفت: آقای خادم الحسینه مشکل اساسی ترافیک را اشاره کردند و درست هم هست. محله بریانک با یک ورودی به خیابان بریانک وارد می شوند. قاعده تا بقیه به استثنای سبنا، بقیه خیابان ها مانند خیابان صفدری، کسانلی که بخواهند به طرف شمال بروند چاره ای جز استفاده از این ورودی ندارند! این ترافیک وجود دارد و علیرغم تابلوهایی که هست ما با یک معضل ترافیکی روبرو هستیم. در نیش خیابان سبنا راهنمایی و رانندگی مظهر نظم و ایجاد نظم است. منتهی اگر همین الان خبرنگار محترم متان تشریف ببرند، از ورودی اتوبان وقتی وارد می شوید دو طرف ماشین پارک کرده اند! یعنی حتی در ورودی و خروجی اتوبان نواب ماشین های خودشان هم هست پ تمام خیابان را گرفته اند. یعنی اگر پنج بیرون بیایید، خاک نمی بخواهد به محل کار خود یا بسرویس بروید. حتما باید داخل خیابان شود. من در مورد این مسئله با مسئول راهنمایی و رانندگی آنجا صحبت کردم، ولی عوض شد و دومی هم گفتند که امتناعی کنند. هر موقع که می گویم، می گویند حالا ما داریم می رویم!

این مدرس دانشگاه در ادامه به تالاشی های صورت گرفته در محله اشاره کرد و افزود: در رابطه با مشکلات خوشبختانه در سه دوره اول دوستان رحمت کشیدند و رسیدگی هایی به محله شده است. منتهی برانندگی آن ها تعادل ندارد! برانندگی خدمات رسانی شهرداری و مدیریت شهری نسبت به محله بریانک این اتفاق نیفتاده است! حالا فضای سبز آن به علت باغ های که در اینجا بوده است، استوار هستند و خیلی هم خوب است. باید برنامه بریزیم برای استفاده درست از آن ها! ولی در محدوده دیگر این طور نیست! امکانات خیابان بریانک نمی گویم خوب است، تقریبا نسبت به بقیه خیابان ها بهتر است! از این بات تا شهرداری متنون هستیم. ولی آن برانندگی که باید اتفاق بیفتد و توزیع منابعی که شهرداری باید روی آن برنامه ریزی کند، اتفاق نیفتاده است.

پاید کار گروه های شورایاری فعال شوند

این فعال جوان اجتماعی در بخش دیگری از سخنان خود به دیگر مشکلات محله اشاره کرد و گفت: محله ما، مکانی برای کلیتیک درمانی و مراکز مناسب ندارد! حداقل داروخانه شبانه روزی باید در یک محله وجود داشته باشد! ولی این مورد اتفاق نیفتاده است! یک موردی هست از جنس خدمات خیابانی، آن هم برمی گردد به عراض ابتدایی بنده، این است که وقتی ما بتوانیم در شورایاری کار گروه هایمان را سازماندهی کنیم، این کار گروه ها با تعاملی که با شهرداری ایجاد می کند، حتی می تواند در بودجه شهرداری نیز کمک کند! یعنی اولویت بندی کند و این خدمات ارائه شود.

درک مشترک از اهداف شورایاری ها وجود ندارد!

وی در پایان گفت: عراض بنده منوط به این نمی گردد که کسی اینجا کم کاری کرده است، چه شهرداری و چه ستاد! من فقط عرضم، درک از شورایاری است. درک مشترک از اهداف شورایاری ها، بین مسئولان و ستاد هماهنگی و شهرداری وجود ندارد! دلیل را اگر من بخوام خدمت شما عرض کنم، نمایندگان شهرداری وارد هیات امنا شدند. علیرغم اینکه از نظر شخصیت، شخصیت عالی دارند، بسیار خوب هستند و دارند زحمات می کنند، ولی به وظایف خودشان آگاه نیستند! گاهی تصمیم گیری هایی اتفاق می افتد که می گویند نماینده شهرداری در شوراست و این اتفاق های می افتد!



جوانان به جز قهوه خانه به جای دیگری گرایش ندارند!



مشکل دیگر، مشکل خود شورایاری است! اما سانه خوب این هم مزید بر این شده که این اتفاق بیفتد که این محله با چالش هایی که دارد، سرا شناخته شود و اهالی بتوانند از امکانات آن به خوبی استفاده کنند! این موارد خودش یک معضلی شده است که متأسفانه نمی گذارد افراد اینجا را (منظور سزا است) خوب شناسایی کنند و بتوانند استفاده کنند و بهره مند شوند از مزایایی که سزای محله دارد

مهمان هایی که می خواهند بروند و بمانند، و حالا نداشتن یکسری از بودجه هایی که ایشان هم تحت فشار هستند، مشکلات را برای ما بیشتر می کند، آقای مهندس دوستان هم که شهردار ناحیه هستند، اصافا آن زمانی که بنده در خدمتشان بودم، در خدمت محله بودند، هر زمان کاری نظر شهری داشتیم، با تمام توانشان همکاری می کردند، حالا امکاناتی نداشتند، دیگر نمی شده به ایشان هم بیش از حد فشار آورد! مشکلات این محله مانند محله های دیگر اگر بخوایم بگویم، بسیار است!

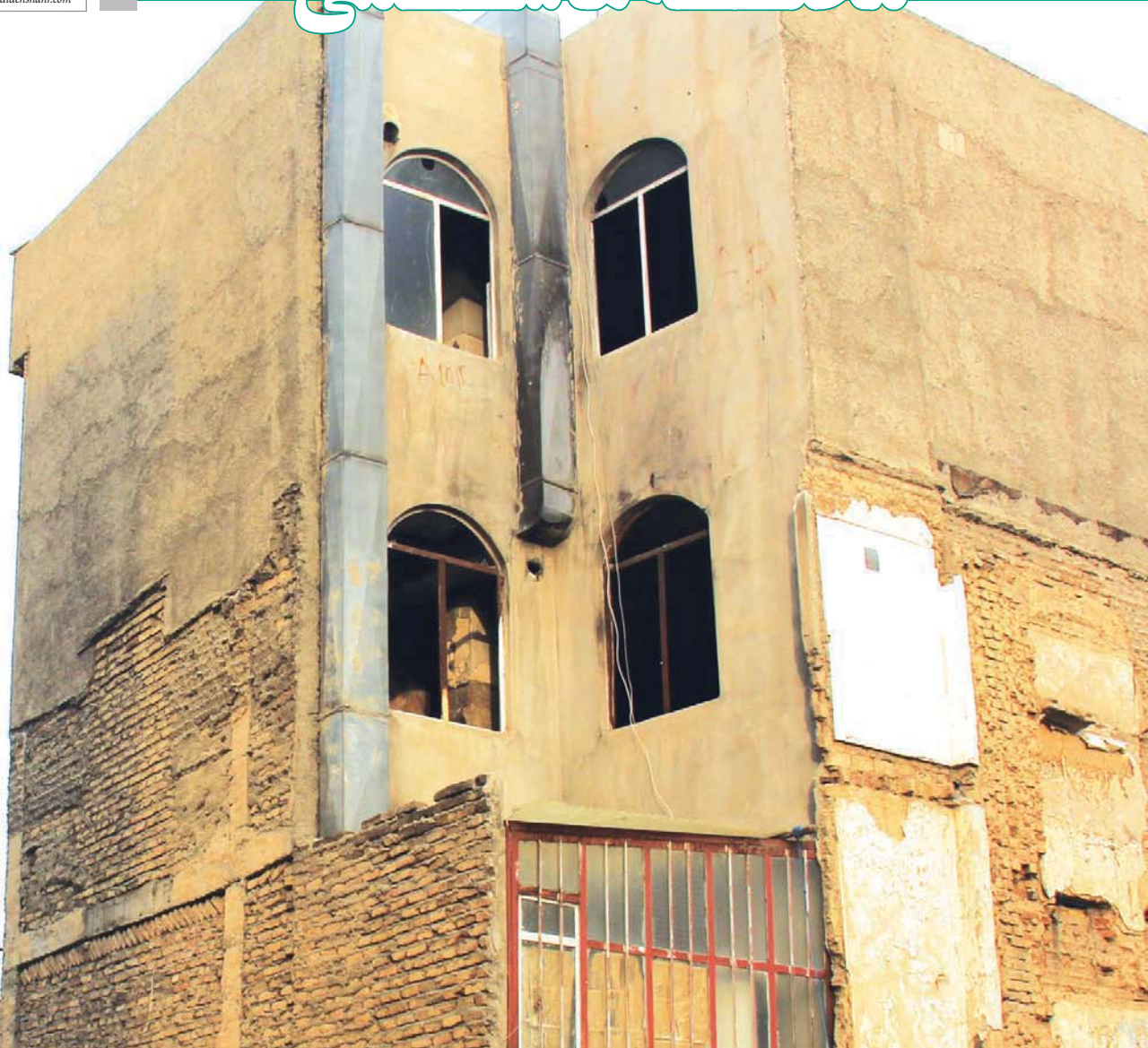
برای آن ها اجرائی کنند، خب این موارد معضل بزرگی است که در این محله بریانک، جوانان ما به جز قهوه خانه به جای دیگری گرایش ندارند! سالن ورزشی که می گویند، داشتیم، ماسر محدوده خودمان داروخانه نداریم، در جلسهای که با مسئولان پزشکی جنس غرب داشتیم، یکسری مسائلی مطرح شد، قرار شد آن ها را پیگیری کنند! یک مورد اصلی که شهرداری در آن دخیل است، تشکر می کنم از شهردار آقای بابازاده که واقعا همکاری لازم می کند، منتهی به خاطر ترافیک خیلی وحشتناک هست و

نهران آنقدر زیاد هست که این محله نیز از آن مستثنی نیست! محله بریانک با توجه به بافت فرسوده ای که دارد، جناب آقای خادم الحسینه فرمودند و مشکلات بسیاری که وجود دارد، در تمام زمینه ها، حالا سالن ورزشی که در تخصص خودم هست، در اینجا واقعا فاقد هر گونه مکان ورزشی هستیم، یک مجموعه ورزشی از هر است که مختص بانوان است. زمین چمن نداریم، در جلسهای که با آقای مهندس بابازاده داشتیم، ایشان هم واقعا مساعدتهای لازم را داشتند. ولی ما جایی نداریم که این مورد را



محلّه هاشمی

محلّه هاشمی واقع در منطقه دوشهر درای تهران در قسمت شمالی معروف تهران قرار دارد. در ادامه مطلب گردوی های هشتگی مکان این محله به این محله رفته به این محله از جنوب به شمال خیابان تعمیرات از شمال به خیابان هاشمی و از شرق به جاب خیابان پویمن و از جنوب به شرقی بارکزه به خیابان راه کار راه منتهی می شود. این محله در زمان محفل از زمانه قاجار است. مداره قضایی سنن این محله از به مختار است. ا حال می گویند باغ ها و درختان این محله از زمان افغان ها تا کنون ساخته شده. فرش قرمز برای راهی ساختمان شمال این محله تا روزگار پهلوی تا زمانی که برای محله هاشمی تهنیت افروخت و آنوقت می دانند است. اکنون در این محله نیز از آن های بارکزه های محفل است. می گویند در گذشته ها محفل های این محله به دست شاهان محله ها به خانه های به طبقه تجریمی هر در در این محله است. آنه های کوچک باغی می باشد و آنه ها نوسازی شده برای باره های محله ها ساخته شده است. سال ها است هر محله های از راه محفل مشکلات شان را از معارض می کنند اما هنوز با همان مشکلات از راه می گذارند. آنچه از راه می انجامد محفل نشینت محله ها به انوار این محله می باشد که در این محله به راه می شود.



ترافیک و آلودگی هوا؛ دستاورد اتوبان یادگار برای ساکنان محلّه هاشمی

کابوس سبز!



معضلات محله هاشمی!



پرویز قلیچقو عضو شورویاری محله هاشمی به عنوان سخنران بعدی این نشست هم اندیشی به طرح مسائل و مشکلات محله خود پرداخت و افزود: اکثر دوستان فرمودند، من تکرار نمی کنم؛ چون وقت گرفته می شود ولی یکسری موارد است که محله ما احتیاج دارد و شاید دوستان فراموش کردند. یک مورد فاضلاب محله ما است که نیمه کاره رها شده است بول ها از مار مردم می گیرند، ولی هیچ کاری انجام نشده است. مورد دیگر یکسری ساخت و سازهایی که در حال انجام است، شهر داری برای یکسال جواز می دهد، یکدفعه می بیند که سه سال طرف ساختمان را رها کرده و رفته است این موارد در شهر داری رسیدگی نمی کند که در طول یکسال، ساخت را تمام کند، مورد دیگر طرف دیگر فقط چهار راه کارون باز است همه قطعات را ایستند که این دست بودن چهار راه است، اگر شما حساب کنید از میدان حربه به این طرف دیگر فقط چهار راه کارون باز است همه قطعات را ایستند که این کار خودش بزرگ ترین معضل ترافیکی است، دو مورد دور بوردان در جیحون داشتیم تا یادگار امام، آن ها را ایستند، راه طولانی شده، فرد باید بدو و میدان هاشمی دور زند و بزرگردد، این موارد خودش بزرگ ترین ترافیک و آلودگی هوا است، مورد دیگر نبود پارکینگ است، لازم است چند تا پارکینگ طبقاتی بزنند، نبود کلابتری در محله، یک اتفاقی خواهد بود بقیه، فرد باید بروید میدان آزادی، در صورتی که پیشنهاد دادیم یک کیوسک بگذارند، فرمانده کلابتری ۸ اینجا بود، گفت شما کیوسک را بگیرند، موتور و ماشین آن را هم بدهید، ما ما سوار آن را می گذاریم، خودتان حقوق او را هم بدهید تا او بیاید اینجا ایستد، خوب این کار که اصلا با عقل جور در نمی آید مشکل بعدی نبود میدان میوه و تره بار است که در محله معضلی شده است. همه محله ها در ندرت محله هاشمی!



محمدرضا محمدی عضو شورویاری محله هاشمی «شرکت کننده بعدی این نشست بود که به طرح دیدگاه ها و نقطه نظرات خود پرداخت و اینگونه آغاز کرد: عرض کنم که معضلات عمومی محله ما را آقای زینعلی فرمودند، ولی ما همیشه به خصوص در محله های پایین شهر و این محله هاشمی، معضل تصمیم های ما را داریم که به شکل عام المنفعه گرفته می شوند، این معضلات برای رفع مشکلات گرفته می شوند، ولی تبعاتی که این تصمیم برای ما دارد، مصیبت های ما را چند برابر می کند. حرف اصلی ما این است که این محله پسر تراکم ترین منطقه کشوری از لحاظ جمعیتی است. حالا مشکل سرازیر و محیط های

ما را به فقرا می برند!

فرهنگی و... این موارد همه یک طرف، همین که در این محله شهر داری می آید برای تشویق جهت از بین بردن ساختمان های کوچک پارزانه ها، موقعیت های تشویقی ایجاد می کند، برای مثال در کوچه ای که خود من در آن به دنیا آمدم، ۱۸ واحد ساختمانی بوده و ۱۸ خانوار در آن زندگی می کردند، ۵ تا ۶ تراز راه فکر می کنم تا ۵۰ سال آینده تراکم جمعیتی محله ما در کشور اول باشد، به این علت که یک محدودی جغرافیایی خیلی کوچک را آمده ایم طبقاتی کرده ایم، ۴ طبقه همه آپارتمان ها از ۵ تا ۷ متر! برای ما فکری نمی کنند! وی سپس افزود: ما در این محله مشکل آموزش و پرورش داریم،

راه رفتن نیست! گاهی به خصوص در دوره های گذشته گفتند که این چند ساختمان را خراب کنیم، اجازه ساخت به آن ها ندهیم، یا تملک در شهر داری در برابری فضاها یک کوچک ۵۰، ۱۰۰ متر در هر محله ای یک جایی درست شود، اگر ما امروز آن ها را متوقف کنیم، ارائه جواز ساخت به محله هاشمی راه فکری می کنم تا ۵۰ سال آینده تراکم جمعیتی محله ما در کشور اول باشد، به این علت که یک محدودی جغرافیایی خیلی کوچک را آمده ایم طبقاتی کرده ایم، ۴ طبقه همه آپارتمان ها از ۵ تا ۷ متر! برای ما فکری نمی کنند! وی سپس افزود: ما در این محله مشکل آموزش و پرورش داریم،

من نمی دانم واقعیت این است که تصمیم های ستوان شهر داری به قول فرمایش آقای زینعلی اصلا و ظاهرا برای ما فکری نمی کنند! ما را در یک دایره تنگسلی به فقرا می برند! یک زمانی منطقه ما پر از فضای سبز بود و کوچه های ما پر از درخت بود. اکنون می آیند پارک ما خراب می کنند و اتوبان می کنند برای پولدارهای بالای شهر که آن ها بتوانند به راحتی به دسترسی های تجارشان برسند مردم این منطقه مشخص نیست که کجا هستند! فقط فکرم به این است که در ۲۰ سال آینده این آپارتمان ها که می خواهند کلنگی شوند، آن موقع می خواهند چند طبقه روی آن در بگذارند و تراکم این محله را چه کار کنند! هر قدر هم که به هر کس می گویم، معضل اول که می گویند پول نداریم، دومی هم مدیریت های سلیقه ای و قائم به فرد شده است! تصمیم های که دو دوره یا سه دوره پیش گرفته شده است، به راحتی از نظر مهندسان تغییر پیدا می کند و به طور کلی صورت مسئله عوض می شود!



حق مردم تهران را به آهن پاره و ماشین دادند!



ناصر احد پور مدیر محله هاشمی «دیگر شرکت کننده حاضر در این نشست بود که به طرح دیدگاه های خود پرداخت و وی در ابتدا به میزان مراجعه مردم به سرای محله اشاره کرد و افزود: در اینجا به طور میانگین روزانه ۵ تا ۶ خانوار مراجعه کننده داریم اگر این ساختمان در این محله نبود، یعنی اگر در خیابان دیگری بود، مراجعه کنندگان ۲ تا ۳ برابر می شدند، علت آن هم بودن خیابان امام خمینی (ره) است. تمام ساختمان این محله به خیابان مالک اشتر مراجعه می کنند به علت موقعیت تجاری اجتماعی و جغرافیایی این دو خیابان خیابان امام خمینی (ره) بیشتر یک حالت گرد شده برای ماشین ها و یک حالت اتوبان پیدا کرده است تمام ماشین ها که در این محله هستند بیشتر به صورت تعمیرگاهی هستند!

خودگردان باشد، برای خودگردانی، باید یکسری کانال ها و راه های را پیدا کرده که در آمدزایی کنید. حالا این کانال در آمدزایی را وقتی پیدا می کنید، می بینید که طبق قوانین یکسری از کارها را نباید انجام دهید، بسیاری محله از این قوانین دور می گردند و خارج از آن نبوده است. **آستانه تحمل مردم تهران به ویژه مردم خیابان آزادی بسیار پایین است!** این فعال فرهنگی با سابقه در ادامه به طرح مشکلات محله و شهر تهران پرداخت و افزود: مسائل، دردهای اجتماعی هست و باید برای آن فرهنگ سازی شود، یکی از علت های آن وجود دار و حل شدن هم نیست با توجه به طرح تفصیلی که الان داریم و طرح تفصیلی که تصویب شده است، یک مورد معبر ها و گذرهایمان است. طبق موارد گفته شده، عرض گذر در منطقه ما ۱۰ متر است ولی الان گفتند باید ۵ متر باشد. تمام گذرهایی ما که بن بست است، برای مثال محله بیات، تمام بن بست های محله هاشمی، تمام آن ها شش متر است. وقتی آن ها شش باشند تشویق فکری برایتان می آورد، کسی که این طرح را داده است، سواره بوده است، یک روزی در مجلسی یکی از کسانی که عرض طرح بود، عضو هیئت علمی دانشگاه شهید بهشتی بود، خدمت ایشان عرض کردم، گفتیم کسانی که آمدند طرح تفصیلی تهران را دادند، به خصوص محله و خیابان های پایین آزادی را دادند، آن ها خودشان سواره هستند و خانه و

زندگی شان در منطقه ۳، ۲، ۱ شهر داری تهران است، بنابراین در اینجا مردم چینی شونده وقتی در محله شش متری باشید و یک ماشین این طرف و یک ماشین طرف دیگر تان پارک باشند، حالا آن اتوبان کوچکی می خواهید، ماشین برود پایین می خواهد برود، آینه ای که کند و با گلگیر روی ماشین خط می اندازد! این موارد دعای است اشما حساب کنید یک ناهنجاری پیش می آید، یک درگیری محلی پیش می آید. تمام این درگیری های که داریم می گویم، به علت همین آستانه تحمل مردم تهران به ویژه مردم خیابان آزادی بسیار پایین است، به همین علت مراجعه کنندگان و کلابتری محله شورویاری محله، شورای حل اختلاف محله تمام این موارد زیاد می شود. بنده تمام این موارد را لمس کرده ام! من سال ها این موارد را لمس کرده ام، خوب علت و مسبب اصلی این موارد چه کسی است! خود مردمی که در آن بالا تصمیم می گیرند و خود شهر داری، نام اشخاص را نمی آورم. این موارد در طرح تفصیلی آورده شد و این مشکلات اجتماعی و شهرنشینی را برای ما ایجاد کردند!

زندگی کردن مردم تهران برای آقایان ارزش ندارد! وی در ادامه گفت: چون زندگی کردن مردم تهران برای آقایان ارزش ندارد باید قبول معروف انسان در تهران هیچ گونه کرامتی ندارد! تهران شده جای زندگی، نه جای استراحت! از لحاظ معماری می گویم نه از لحاظ شهر داری خدمتتان عرض می کنم، ما



زیر خط فقر!



علی اکبر زینعلی دبیر شورایی محله «هاشمی» به عنوان اولین سخنران این نشست هم اندیشی، ضمن اشاره به موقعیت جغرافیایی محله، به طرح مسائل و مشکلات محله آن پرداخت و افزود: محله هاشمی از جنوب به شمال خیابان کمیل و از شمال به خیابان هاشمی و از شرق و غرب خیابان جیحون و از غرب به شرق بزرگراه یادگار امام منتهی می شود. این محله ۳۵ هزار نفر جمعیت با قومیت های مختلف دارد. در مورد سرانه های عمومی مانند فضای سبز، مجتمع های فرهنگی، ورزشی، تفریحی و رفاهی فاقد این مؤلفه ها هست و به نوعی باید بگوییم که در وضعیت صفر هستیم! سرانه فضای سبز که در محله ها و هر نفر از لحاظ معیارها و استانداردهای جهانی دیده شده، متأسفانه محله ما، یک و هشت دهم سرانه فضای سبز برای هر نفر دارد، یعنی زیر خط فقر، علی رغم پیگیری های که کردیم، متأسفانه شهرداری در این سه دوره ای که بنده شورایی هستم، نسبت به تکمیل زمین هایی که بتواند در مجموع برای فضاهای سبز و مصارف همگانی بتواند استفاده کند، به این کار متأسفانه و صد متأسفانه همت نداشته و پیگیری نکرده است!

طرح تعریض خیابان امام خمینی (ره)
وی افزود: ما عمده کاری که توانستیم انجام دهیم در دوره های قبل، پیگیری مطالباتی بوده است مثل طرح توسعه و تعریض خیابان امام خمینی (ره). با توجه به اینکه جزء کارهای فرامنطقه ای بوده و داخل منطقه هم نبوده است، بحث فرا منطقه ای بوده است. آمدن آن را اجزایی کردند. از زمانی که یاد می آمد، می گفتند که خیابان امام خمینی (ره) ایجاد سیه



می آوردند در خیابان امام خمینی (ره)، از یادگار از شمال شهر تشریف می آوردن، پایین، قدم آن ها روی چشم می گذاریم، خوشحال می شویم که میزبان شهروندان خوب تهرانی از مناطق بالادست هستیم، ما به شرطی که برای آن ها ندیبری اندیشیده و پارکینگ تدارک دیده می شد! آن ها می آیند به علت اینکه وارد محدوده طرح ترافیک نشوند، ماشین هایشان را در کوچه ها، پس کوچه های محله ما می گرانند! وارد طرح زوج و فرد که می خواهند شوند، از ابتدای پل نواب (شهید نواب صفوی)، از بعد از رودکی شروع می شود و انتهای پل از ضلع شرقی آن در منطقه ۱۱ تقاطع خیابان اسکندری پایین می آیند، این موارد معضلاتی را برای ما ایجاد کرده است.

هستند که آن ها را دوستان آمدند در دوره قبل تلاش کردیم. اینجا جادار دارم، من تشکر کنم از شهردار وقت دوست دارم، اگر امکان آن هست، حتماً نام شهردار هم بیاریم، جناب آقای مهندس عظیمی در آن زمان به ما بسیار کمک کردند. ریزانه ها را شهرداری تملک کردند، آمدند آن ها را در خیابان دستغیب، پشت گرمیه که به شما نشان دادم که اکنون طبقه ساختند. سیاست بر این بود که گرمابه را بخیریم و با این ملک های که ۲۵، ۲۰ متر بود، این ها را فضای سبز درست کنیم. یعنی دیده شده بود، در زمان شهرداری دکتر طویلی، قرار شد که هر محله چشم اندازی بدهد، ما چشم اندازهایمان را در آن دوره خدمتتان دادیم، یکی از مواردی که دیده بودیم، این بود که پشت گرمیه املاک ۲۵، ۲۰ متر، بیش از اندازه ریزانه بودند، آن ها را بخردند و در زمان مهندس عظیمی این روند محقق شد و خریداری شده بود، مانده بود گرمابه که دو ماه یا سه ماه پیش، شبها بعضی اوقات سسر می زیم بینیم در محله چه اتفاقی در حال افتادن است. متأسفانه مشاهده کردم که آن ساختمان رفته بالا پیگیری کردم، دیدم به شهرداری وقت زحمت کشیده است در این ۸، ۷ ماه حالا نمی دانم یک لطفی آقایان هم مثل اینکه می بیند نگاه نمی کنند دوستان عزیز می که قبلاً ما دیده بودیم، با چه سیاسی و دیدگاهی آمدند و این کار را انجام دادند! آمدند این ملکها خریداری شده بود که فضای سبز درست شود، آمدند فروختند و جمع هم کردند که ۵ طبقه رفتند بالا یعنی عملان نگاه کردند و نادیده نظرات مردم را در بحث شهرداری نادیده گرفتند نظرات مردم در بحث توسعه فضای سبز و بستر سازی برای مردم محله!

دبیر شورایی محله «هاشمی» سپس افزود: شما نگاه کنید، همین الان ساختمان هایی که داشتید می آمدید مختلف بودند؛ ۵ طبقه بودند؛ درست است یکسری امتیازها شهرداری باید به آن ها بدهد، متأسفانه سؤال می کنند مجتمع های که ساخته می شود، ۵، ۴، ۶ طبقه دو واحدی، ۱۲ واحدی می شود، ۵ طبقه دو واحدی و ۱ واحدی می شود! میانیگن هر کدام یک پهنه داشته باشند، دو نفر بچه را نمی گویم، میانگین آن می شود ۱۰ نفر بچه، آن مجتمعی که ۱۲ طبقه است می شود ۲۲ بچه یا اینها سرانه سبز نمی خواهند! اما سرانه فرهنگی و اجتماعی نمی خواهند ورزشی نمی خواهند، نیاز ندارند که یکسری باشد که آن ها بتوانند استفاده کنند!

وی در بخش دیگری از سخنان خود ضمن اشاره به تاریخچه محله هاشمی، از اینکه این محله جز محلات فقیر تهران قرار گرفته است، ابراز نارضایتی کرد و افزود: می خواهم بگویم با شیوه ای که محله و منطقه ما

محله کارگری است و حتی کارمندی، من خود کارمند هستم چگونه می توانم از یک مجموعه ای استفاده کنم که ۱۲۰۰۰، ۱۵۰۰۰ تا ۲۰۰۰۰ تومان هزینه بلیت آن است!

اعتیاد سطح محله را گرفته است!
وی در بخش دیگری از سخنان خود به معضلات و آسیب های اجتماعی اشاره کرد و افزود: در بحث اجتماعی اعتیاد! برای خانمان سوزی که سطح محله های ما را گرفته است! در هر کوچه ای برودیت حتماً با این مورد مواجه خواهید شد! حتماً هر کوچه ای برودیت یک مکانی برای آن ها درست شده است! یک مکان امن که می آیند، استفاده مواد مخدرشان را دارند و ای کاش فقط استفاده کنند! بحث خرید و فروش آن را دارند، این مورد به طور قطع برای محله ما سم محسوب می شوند و برای مسائل اجتماعی است! چون به تبع آن مشکلات فرهنگی و ترافیکی که در محله های ما هست، مشکلات ترافیکی نیز هست. ما نازع در محله ما خیلی کم داریم، الحمدلله خیلی کم شده است، اما اگر ما داریم به علت جای پارک و این مورد است! یعنی برای موارد دیگری فکر نمی کنیم داشته باشیم! یعنی ما هر چه نگاه می کنیم برای پوشش دادن به سطح محله خود، بخواهیم نگاه کنیم از هر منظر بگوییم که حالا این مورد خوب است! ولی باز می بینیم که به مشکل برخورد می کنیم!

وعده ای که عملی نشد!
دبیر شورایی محله «هاشمی» در بخش پایانی سخنان خود گفت: محله ما، محله ای محله ای مؤمن، معتقد و دستار نظام، ولایت مدار در همه محته ها حاضر! اما در دادن امکانات به این مردم خوب! ما می بینیم که از نگاه و منظر مسئولان محترم شهرداری، چه جوری به شما بگویم در یک پشت ابر سیاه قرار گرفته اند که هیچ کس



گونه ایستاده بودند، از شهدای ۱۷ شهروبر گرفته داریم تا شهیدان مدافعان حرم، یعنی واقعاً حق مردم محله ما این نیست که سرانه فضای سبز آن یک و هشت دهم (۱/۸) باشد! سرانه فضای اجتماعی، فرهنگی و ورزشی ما صفر باشد. شهروندان محله ما نهادهای محله ما دارند که مخصوص بانوان است! ما دوست داریم، چون بازدید میدانی و گزارشی که می خواهید تهیه کنید از سطح محله برسد که چند درصد شهروندان محله ما نهادهای محله ما دارند از این مجموعه ورزشی شهروندان استفاده می کنند! شاید به تعداد انگشتان دستتان هم برسد برای اینکه بحث مالی که در اینجا دارد، اینجا با سه تا قفسه سرور کار داریم، قومیت های مختلف که هستند، یک طبقه داریم به نام طبقه کارگری و یک طبقه داریم به نام طبقه کارمندی و یک طبقه هم داریم طبقه کاسب، بیشترین افراد این محله را کارگران تشکیل می دهند،

به مردم محله توجهی ندارند!

جعفر میرانی عضو شورایی محله «هاشمی» دیگر شرکت کننده این نشست بود که به طرح دیدگاه های خود پرداخت و گفت: در جامعه ما، کشور ما، مسئولان به همه چیز توجه دارند، متأسفانه سازمان های دولتی و مدیریت شهری به همه چیز توجه می کنند، به مسائل مالی مردم جامعه توجه نمی کنند، به آیین و دین و حساسیت های مردم توجه نمی کنند! متأسفانه توجه بیشتری انجام نمی شود! بیشتر به منفعت سازمان و اداره خودشان توجه دارند، اصلاً به مردم شهر و محله توجه ندارند! عنایت خاصی ندارند، فقط می خواهند به سازمان خودشان رسیدگی کنند! می خواهند به مشکلات کارمندان خودشان رسیدگی کنند! هر مردم محله توجهی ندارند! که آقایان را از جرم متأسفانه می آیند یک شکر در آن را از جنگ او در می آورند! همین مورد را صادر دیدیم، جناب آقای زینعلی گفتند که زمین ها را خریدند، بعد به راحتی برمی دارند آن را می فروشند! این کارها صحیح نیست، مردم زحمت کشیدند و خون دل خوردند، تلاش کردند، این کار را نباید به این شکل انجام داد!

آداب و رسوم فراموش شده است!
وی سپس افزود: نمود دیگری که به ارزش انسانی انسان ها و تفکرات او و فرهنگ و آداب و رسوم محله و شهرمان توجه ندارند، به طور کلی آداب و رسوم فراموش شده است! آداب و رسوم می که در گذشته داشتیم و فرهنگی که بهترین فرهنگ بود، الان لگدمال می شود و به آن توجه نمی شود! این موارد هم که محله ما و منطقه ما ضعیف ترین، بحسب گفته های آقای زینعلی آسیب پذیرترین منطقه ای که جوان های با ایمان و انقلابی و دلسوز، حافظ نظام و کشور و ولایت و رهبری هستند، اکنون متأسفانه آسیب پذیر شده اند. اشتغال و کار ندارند و گرفتار هستند! اکنون معنادار شده اند، فرسوده مواد مخدر و مصرف می کنند! این کارشناس مسائل اجتماعی در پایان گفت: بر اساس آماری که قوه قضاییه داده است، محله ما که ۴ تا ۵ میلیون آسیب پذیر تهران است! منطقه ما واقعاً فقیر است. اهالی این محله در به فقر رسیدن انقلاب خیلی تلاش کردند، شهید بسیاری دادند و خون دل زیادی خوردند! با وجود این مسائل زینعلی است که مسئولان به این خانواده ها توجه داشته باشند! این فقر آسیب پذیر توجه و ویژه ای داشته باشند. بچه ها، پسران، دخترها و پسرهایشان در ندر دستشان بر می زنند! ما در این محله یک برنامه خاصی، فضای فرهنگی، یک کتابخانه، یک برنامه ورزشی و اجتماعی نداریم، همین مواردی که شما اگر یک لحظه به آن توجه کنید، به علت همین چیزها است، به عواملی است که به همین چیزها بر می گرود! خانواده ای که تحصیل کرده باشند همه چیز برای او تکمیل است، تفکرات آن تکمیل می شود. اما خانواده ای که فقیر باشند، به صورت خود روی آن تأثیر می گذارد، تأثیر منفی بر اطراف می گذارد.





ایران وطن

شکل و نوع مصرف مواد مخدر با گذشت زمان در جایه‌های کشور تغییر کرده است و امروزه مواد مخدر صنعتی در بطن جامعه و در محلات تهیه و توزیع می‌شود

مواد مخدر صنعتی در

لابراتورهای محلات تولید می‌شود

مدیر عامل انجمن مشاوران و مددیاران (امداد) گفت: شکل و نوع مصرف مواد مخدر با گذشت زمان در جایه‌های کشور تغییر کرده است و امروزه مواد مخدر صنعتی در بطن جامعه و در محلات تهیه و توزیع می‌شود که این مسئله با دخالت و حضور اجتماعی تمام اقشار جامعه قابل مدیریت است و به دلیل در آمد مالی قابل توجه عرضه مواد مخدر در سطح عمومی به خورد قهری با این موضوع پاسخگو نیست.

هرمز شاپوری مدیر عامل انجمن مشاوران و مددیاران (امداد) گفت: نزدیک بازده سال است که در حوزه اعتیاد فعالیت می‌کنیم ولی فعالیت رسمی را از سال ۹۲ با دریافت مجوز از استانداری شروع کردیم.

مدیر عامل انجمن مشاوران و مددیاران (امداد) تصریح کرد: در طول سال‌های گذشته در حوزه آموزش فعالیت صورت گرفته است و کارگاه‌های آموزشی برای گروه‌های مختلف در رده‌های سنی از دانش آموزان تا دانشجویان برگزار شده است.

شاپوری تأکید کرد: پایه کار انجمن برای پیشگیری، درمان و حمایت پس از درمان بوده است ولی با گذشت زمان از حوزه درمان فاصله گرفته شده است و عمده فعالیت مجموعه در حوزه پیشگیری با ارائه آموزش و حمایت پس از درمان صورت می‌گیرد.

وی ادامه داد: شکل و نوع مصرف مواد مخدر با گذشت زمان در جایه‌های کشور تغییر کرده است و امروزه مواد مخدر صنعتی در بطن جامعه و در محلات تهیه و توزیع می‌شود که این مسئله با دخالت و حضور اجتماعی تمام اقشار جامعه قابل مدیریت است و به دلیل در آمد مالی قابل توجه عرضه مواد مخدر در سطح عمومی به خورد قهری با این موضوع پاسخگو نیست.

شاپوری تصریح کرد: امروزه مبادی ورودی مواد مخدر به کشور دیگر مرزهای بین‌المللی نیست و لابراتورهای تولید مواد مخدر صنعتی در بستر جامعه و در محلات فعالیت می‌کنند که این حضور، موضوع مصرف و نوع نگاه به مصرف مواد مخدر را با دیدگاه نو و جدید می‌خواهد.

وی اظهار کرد: برنامه سالم‌سازی مصرف مواد مخدر برای مصرف‌کنندگان باید در دستور کار قرار بگیرد و افراد درگیر اعتیاد با بستن در یک بستر امن قرار بگیرند تا از آسیب‌های ثانویه ناشی از اعتیاد در سطح کلان جامعه جلوگیری شود.

وی با اشاره به پروتکل‌های بازیابی و بازتوانی در حوزه درمان بیان کرد: تأثیر گذاری در مان در یک نگاه عمومی با توجه به انگاره‌های پروتکل‌ها کاهش پیدا کرده است و برنامه‌های ترک اعتیاد به دلیل عدم حمایت از افراد بعد از ترک کارایی خود را از دست داده است.

این فعال حوزه آسیب‌های اجتماعی تصریح کرد: سازمان بهزیستی و شهرداری تهران دو متولی با دو دیدگاه متفاوت به حوزه مصرف مواد مخدر در استان تهران فعالیت می‌کنند که سازمان بهزیستی در یک بستر قدیمی و سنتی در حوزه ترک اعتیاد فعالیت می‌کنند و روش‌های جدید و نو در سان و کنترل مصرف مواد مخدر را نمی‌پذیرد و شهرداری تهران با رویکرد اجتماعی تلاش دارد تا این موضوع را در استان مدیریت کند که به دلیل گستردگی موضوع عمل‌کاری از پیش نبرده است.

مدیر عامل انجمن مشاوران و مددیاران (امداد) تأکید کرد: در حوزه مسائل و موضوعات اجتماعی دستگاه‌های متفاوت با رویکرد و نگاه متفاوت فعالیت می‌کنند که این نوع اقدام در حوزه کنترل و کاهش آسیب‌ها خود، آسیب‌زا است و باید دستگاه‌های متولی با وحدت رویه در کنار یکدیگر و در یک برنامه عمل مشخص نسبت به کاهش و کنترل آسیب‌های اجتماعی اقدام کنند.

این فعال مدنی افزود: سیاست‌های درمانی حوزه اعتیاد با بستن مورد بازیگری قرار گرفته و به روز رسانی‌ها و قوانین و موضوعات نباید به صورت دلخواه تفسیر شود و با تفسیر به نفع مردم و نظارت دقیق توسط دستگاه متولی می‌توان امیدوار بود که نتایج مثبت حاصل شود و انجمن‌هایی که اعلان در این حوزه فعالیت می‌کنند کارایی مناسب را ندارند.

مدیر عامل انجمن مشاوران و مددیاران (امداد) گفت: تجربه‌های هیتیتی کار کردن در کشور وجود دارد که می‌توان آن را در جنگ تحمیلی به تفصیل مورد مطالعه قرار داد و امروز آسیب‌های اجتماعی کشور نیازمند ورود هیتیتی مردم، مسئولان و دستگاه‌های متولی است تا این کلاف سردرگم کنترل نشود و مدیریت آسیب‌های اجتماعی بدون هماهنگی و اتحاد این سه گروه درگیر به نتیجه نخواهد رسید.

«برایسک» نام یکی از قدیمی‌ترین محله‌های جنوب غربی تهران است جایی که در زمان‌های دور تفرجگاهی بود محصور شده در میان‌های انگور و درخت‌های چنار اما این روزها این محله کوچک قدیمی از شمال به خیابان کمیل از جنوب به خیابان قزوین از شرقی به بزرگراه نواب و از غرب به خیابان‌های دعوتی، خوش و محمود عرب منتهی می‌شود. این روزها محله برایسک دچار تراکم زیاد جمعیت انسانی است، آنقدر که دیگر خبری از فضای سبز و باغ‌های قدیمی در این محدوده دیگر خبری نیست و ساکنان آن در آرزوی داشتن یک بوستان هستند. این محله در قدیم جزء دهستان غار در بخش‌ری شهرستان تهران به حساب می‌آمد و تنها صد نفر جمعیت داشت. اما امروز درون بافت شهری پایتخت قرار دارد از جمله باغ‌های معروف این محله می‌توان به باغ کهنایی اشاره کرد که دیگر اثری از این باغ نیست و سال‌ها قبل زمین این باغ زیبا به ساختمان تبدیل شده است. هر چند در گذشته برایسک به دو قسمت شرقی و غربی تقسیم می‌شده اما ۲۵ سال قبل زمانی که شهر دار وقت تصمیم به ایجاد انقلاب نوسازی در دل بافت فرسوده جنوب غرب تهران افتاد این محله انجرام خود را با گذشت بزرگراه نواب از دست داد. محله برایسک تنها محله‌ای بود که سنگ‌فرش‌های آن را ارسال‌ها قبل‌المالی انجام داده بودند و آنقدر مقاوم بود که بیشترین وزن عبور وسایل نقلیه سنگین را تحمل



می‌کرد قدیمی‌ها می‌گویند که در دهه ۷۰ در زمان حفر کمال جهت انجام لوله‌کشی گاز بیل مکانیکی دچار صدمه شد اما ده دیگر از این سنگ‌فرش‌ها خبری نیست و تحمل مثال‌زدنی زمین این محله اکنون کالبد این محله به جایی رسیده است که مایع‌ها و گازها در این محله دیوارهای زیادی از خانه‌ها فرو می‌ریزد و ترک‌ها بر پوسته‌ها می‌افتد مانند خانه‌هایی که در دست در کنار ایستگاه مترو برایسک قرار دارند و به دلیل عبور مترو و سست بودن خاک این محدوده خانه‌های زیادی در آستانه ریزش قرار دارند و بیم‌سازکاران در حال مقاوم‌سازی خانه‌های زیادی در کنار این ایستگاه مترو در حاشیه انویان نواب هستند: «علت اصلی ریزش و فرونشست این خانه‌ها و خاطر فرسودگی آن است. از ۲۵ سال پیش شهرداری اعلام کرد که خانه‌های این محدوده داخل طرح نواب قرار دارند. از همان زمان شهرداری وعده داد که تمامی املاک این محدوده خریداری می‌شود. اما نه تنها این خانه‌ها خریداری نشده بلکه خاطر فرسودگی بسیاری از این خانه‌ها در آستانه تخریب قرار دارند. در این شرایط نه شهرداری نه خانه‌ها را می‌خرده‌اند اجازه ساخت نمی‌دهد».

هر چند تعدادی از خانه‌های این محله در قسمت غرب نوسازی شده اند اما خانه‌هایی که در کنار ایستگاه مترو قرار دارند همچنان نزدیک به ۲۵ سال است که بلا تکلیف مانده‌اند. مانند خانه‌های بی‌زنی که شهرداری تنها یک دانگ از آن را خریده است و مابقی خانه در بلا تکلیفی قرار دارد: «نزدیک به ۳۰

سال است که در این خانه ساکن هستیم. مترو برایسک درست در مقابل خانه ما قرار دارد. یک دانگ از خانه ام راه سال پیش از بسرم خریدند. آن زمان نیاز به پول داشتیم اما مابقی خانه را از ما نمی‌خرند. می‌گویند مابقی خانه را هم اگر بخرند به قیمتی که سه سال قبل از بسرم سه سال پیش خریده‌اند می‌خرند. اما به قیمت سه سال پیش حاضر نیستیم که این خانه را بفروشیم».

از ظاهر خانه معلوم است که نزدیک به ۸۰ سال از عمر آن می‌گذرد. خانه‌ای با پایه‌های بلند حیاتی که یک درخت تنومند خشک شده در گوشه‌ای از آن قرار دارد. داخل خانه هم مشخص است که سقف این خانه ۱۳ متری در حال ریزش است: «زمانی که طرح نواب در حال اجرا بود شهرداری اعلام کرد که خانه ما داخل طرح قرار دارد و می‌خواهند این خانه را از ما بخرند. آن زمان تصمیم داشتیم تا خانه را بسازیم اما شهرداری گفت که داخل طرح است و اجازه ساخت و ساز ندارد. این هم که می‌گویند بودجه برای خرید خانه‌ها را ندارند».

دختر جوانی که به همسر مادر پسرش در این خانه زندگی می‌کند از شرایط سختی که در این خانه دارد گلایه می‌کند. مادرش دوبار عمل قلب کرده است و دیگر توان بالا و پایین رفتن از پله‌های بلند این خانه فرسوده را ندارد: «مانی توفیق جای دیگری برویم. به این دلیل که شهرداری تکلیف ما را مشخص نمی‌کند. حتی چند سال پیش می‌خواستیم با خانه‌های کناری تجمیع کنیم و این

خانه را بسازیم. ۲۰ بار شهرداری وقتیم و جلسه گذاشتیم. قول مشارکت آمدن شهرداری به ما دادند اما زمانی که جلسه بیرون آمدیم، گفتند خانه ما نمی‌تواند با خانه‌های کناری تجمیع شود به این دلیل که داخل طرح نواب قرار دارد. اسمال هم به شهرداری وقتیم قرار شد که کمیابند از بانی کنندو برای جلسه دیگر برویم که هنوز کاری انجام نشده است».



در خانه‌های ویرانی

با تخریب یا زندگی

هفته‌نامه «پدیده شهر» وضعیت محله برایسک را در منطقه ۱۰ بررسی می‌کند.



۲۵ سال است که منظر تصمیم شهرداری است

در بریانک غربی برخی از خانه‌های نوسازی شده‌اند

و چهره قدیمی خود را به اپارتمان‌های چهار طبقه تبدیل شده‌اند اما در لایه لایه آپارتمان‌های نوساز؛ هستند خانه‌های قدیمی که آنقدر زیبا و پدیدار هستند که عبور متری بریانک باز بر اندام تحیف آنها ناخته است و دیوار برخی از این خانه‌ها فرو ریخته است. به همین دلیل پیمانکار مترو این قسمت در حال مقوم سازی خانه‌هایی است که یادوارهایشان ریخته‌است و یاد در حال فرونشست هستند. از ۲۵ سال پیش از شهرداری منطقه قضایای تخریب و نوسازی خانه امرا کرده‌ان. زمان طرح توپاب هنوز اجرا نشده بود، گفتند باید صبر کنیم تا تکلیف طرح توپاب مشخص فریزند. است. «من الان ۲۰ سال دستور نقشه دارم. بعدها ما گفتند که توپاب هم می‌توانیم بسازیم و مشمول طرح نگین نمی‌شویم. دستور تهیه نقشه از شهرداری گرفتیم دو سال طول کشید تا نقشه تایید شد. اما بعد ندادند.» این هارامردان مسأله‌ای می‌گویند که از ۲۵ سال پیش در انتظار بیرون آمدن نقشه‌اش از بزرگ تر خرب کردند و گفتند سازمان نوسازی شهر تهران می‌خواهد به جای این خانه‌های قدیمی آپارتمان بسازد. فقط خانه‌های ما در حالت بالاتر کیفی ماند. گفتند باید منتظر باشید تا تکلیف هیات محکم‌شمار اساسان نوسازی شهر تهران مشخص کند یا خانه‌های خرد و یواچاز نوسازی به شما می‌دهند. همین انتظار ۱۰ سال از عمر ما گرفت. به سازمان نوسازی که امرای کمی کریم گفتند می‌توانیم خانه را نوسازی کنیم و جمع بشهره‌های منظره‌ای پیگیری را همراهمان جمع کرد؛ دوباره گفتند باید صبر کنیم گفتند سازمان نوسازی می‌خواهد خانه‌های ما را بخرد. اما هر زمان که پیگیری کریم گفتند شهرداری پول ندارد. این ماجرا تا ۵ سال پیش ادامه پیدا کرد تا اینکه دیوار توناستیم دستور نقشه‌هایم نقشه که تهیه‌شده بریانک تکیه ما گیر دادند و گفتند که معلوم نیست پارکینگ شما دو گانه هست یا یک گانه. در طول این سال‌ها آدم‌های زیادی وارد شهرداری منطقه دیدیم که می‌گفتند طرح نوسازی تغییر کرد و به جای ساخت آپارتمان ۴ طبقه می‌توانید سه طبقه بنا کنید. گفتند منتظر نمانید. ۴ سال صبر کردیم بعد دیوار گفتند که می‌توانیم ۴ طبقه بسازیم. دیوار نقشه‌های ساختمان را به شهرداری منطقه دیدیم. عنوان کردند که این نقشه‌ها باید از اول تهیه شود و دیوار اول نقشه‌ها تهیه کردیم و نقشه‌ها را دادیم برای تایید بعد دیوار نقشه‌های خودشان شروع کردند.»

این مرد حرف‌های زیادی برای گفتن دارد و از زندگی کردن در یک خانه خرابه به همراه مادر پیشرو و قضاوت شده است.

خانه ما ۷۰ پیل سالی ساخته شده است... ببینید ساختمان‌های کناری ساخته‌اند. ساختمان‌های کناری مشکل‌ها را نشان دادند به این خاطر که راهش را بلبلد بودند. با فواتر مهندسی ساختمان رافراد بدستند و ۵ میلیون دادند تا تمام کارهای هماهنگی را برایشان انجام دهد. اما چون من پول نداشتم تمام کارهای پیگیری را خودمان انجام دادیم. ما پول اضافه نداشتم که برداشتم کنتم تا بتوانیم افراد تاثیر گذار در شهرداری را ببینیم و ما این ساختمان‌ها در عرض چند ماه گرفتند و ساختند و من از پول‌ها شهرداری منطقه که می‌شود به ساعت‌ها باید بپشت در نکند که دارم رشوه می‌دهم. شما وقتی پول را به دفتر مهندسی می‌دهید این دفاتر داخل شهرداری رابط دارند تمام کارها را انجام می‌دهند. من وارد شهرداری منطقه می‌شوم به ساعت‌ها باید بپشت در اتاق مدیران و شهرداری بنشینم بعد هم نمی‌توانم با آنها ملاقات کنم. اما آقایان یک تلفن کارشان انجام می‌دهند. چرامن نمی‌توانیم نتایج برای انجام دهیم؟» یک پیک ۰ دستور نقشه را که در طول دو دهه اخیر گرفته‌نشانی می‌دهد و می‌گویند: «من اخیراً یک میلیون خرج کرده‌ام تا نقشه‌های ساختمانی که می‌خواهم بسازم را تهیه کنیم. برای امضای اخرا مان دقتی که فرار دادیم بودیم. گفت ۱۰ میلیون دیگر باید بدهم تا امضای اخرا برای تایید نقشه انجام دهد. گفت ما به همراه فراد یک میلیون می‌ستیم. دویم گفتش



من خرج کرده‌ام تا نقشه‌های خانه‌ها را بخرم. اینچارسید است. گفت نمی‌دهم و از تو شکایت می‌کنم. رقم برای شکایات کاری به جای نیرم هر کار کردیم. تمام مدارک هست و کسی هم به این مسئله من رسیدگی نکرد. این دفتر مهندسی نقشه‌ای به من داد که ۴۰ و دو دفعه آخر که رقم ۱۰۰ ایراد فنی دیگری بود ۲۰ ایراد داشت و دفعه بعد ۳۰ ایراد فنی بود. بعد ۲۰ تا ایراد داشت قبلی اضافه کردند. این دفتر فنی هم با ما ماند. در هر بار که اصلاح ایراد فنی می‌خواستند انجام دهند پول می‌گیریم. من باید در این خانه خرابه بنشینم و بقیه زیر می‌زمی‌های خودشان را می‌گیرند. برای آخرین بار که ما نقشه را دادیم ایرادهای نقشه به ۵ تا رسید. گفتیم نقشه را می‌شورای می‌توانیم بر ترم توپابیم جواز ساخت بگیریم. وقتی به شورای معماری منطقه رفتیم شهردار تغییر کرد و پدر بود. رقم پیش آقای معاون به نقشه نگاه کرد و گفت من سر در نمی‌آورم و توضیح دهید. بعد که توضیح دادیم گفت من حرف تو را نمی‌فهمم و تمام آن دستور نقشه‌هایی که به تو داده‌اند همه‌اش اشتباه است و باید شما خبر کنید و ما باید برای آن دستور نقشه کنیم در بریانک هست یا پدر تک دیدیم

و بعد از تصویب طرح مجدداً به شما دستور نقشه می‌دهم و الان دو سال هست که ما را عارف کرده‌اند. خودتان بروید شهرداری و ماجرای پرونده ۱۶۹۹ که راهش را بلبلد بودند. با فواتر مهندسی ساختمان رافراد بدستند و ۵ میلیون دادند تا تمام کارهای هماهنگی را برایشان انجام دهد. اما چون من پول نداشتم تمام کارهای پیگیری را خودمان انجام دادیم. ما پول اضافه نداشتم که برداشتم کنتم تا بتوانیم افراد تاثیر گذار در شهرداری را ببینیم و ما این ساختمان‌ها در عرض چند ماه گرفتند و ساختند و من از پول‌ها شهرداری منطقه که می‌شود به ساعت‌ها باید بپشت در اتاق مدیران و شهرداری بنشینم بعد هم نمی‌توانم با آنها ملاقات کنم. اما آقایان یک تلفن کارشان انجام می‌دهند. چرامن نمی‌توانیم نتایج برای انجام دهیم؟» یک پیک ۰ دستور نقشه را که در طول دو دهه اخیر گرفته‌نشانی می‌دهد و می‌گویند: «من اخیراً یک میلیون خرج کرده‌ام تا نقشه‌های ساختمانی که می‌خواهم بسازم را تهیه کنیم. برای امضای اخرا مان دقتی که فرار دادیم بودیم. گفت ۱۰ میلیون دیگر باید بدهم تا امضای اخرا برای تایید نقشه انجام دهد. گفت ما به همراه فراد یک میلیون می‌ستیم. دویم گفتش

خانه‌هایی که کمی می‌شوند، خانه‌هایی که داخل زمین فرو می‌روند

اگر فرسودگی در محله بریانک تهدید تخریب خانه‌های فرسوده است و با فرونشست خاک نیز تهدید می‌شود پس ساختمان‌های نوسازی است که در این محله ساخته شده‌اند؛ مانند خانه‌هایی که در خیابان حبیبی داخل یک کوچه فرسوده و در حال رو به زوال است. خانه‌ای که ۵۰ سانتی متر گودبرداری شده است. این ساختمان برای هر تازه‌واردی به گونه‌ای است که گویند هر آن در حال فروریزدن است. البته اگر این تازه‌وارد هنرمند باشد فکری می‌کند بجز «بیزار» در محله بریانک ساخته شده است. همسایه‌های جدید دلیل فرونشستن این خانه‌ها گودبرداری ساختمان‌هایی می‌دانند که در مجاورت این آپارتمان ساخته شده است. «قبلاً در این خانه‌ها دیوارهای زیر زمینی می‌کردند اما وقتی که این خانه نشست کرد و گودبرداری را اخلاقی‌ها کردند، می‌گفتند یکی از دلایل گود شدن ساختمان این است که ساختمان‌های اطراف در حال ساخت بودند و گودبرداری کرده‌اند. چون گودبرداری غیر اصولی بود این ساختمان گودبرداری کرده‌اند. این هارامرد جوانی که کوید که به تاریکی در یکی از آپارتمان‌های مجاور این ساختمان قرار داد امانی که بیشتر از ۳۰ سال ساکن این محله است، دلیل گود شدن این ساختمان این گونه عنوان می‌کند: «سه سال پیش بابت گود شدن این ساختمان به شهرداری شکایت کردیم. یک سال



هست که این ساختمان را خالی کردند. زمانی که فونداسیون این خانه را می‌ساختند مهندس به جای اینکه دو متر و بیست و یک متر گود برداری کند فونداسیون این خانه را در عمق نیم متر از سطح زمین ساخت. چاه فضا باین خانه هم در زمان ساخت پر نکردند و آب به داخل بافتن این خانه نفوذ کرد. وقتی برای شبکه فاضلاب شروع به کنش کردند یک دفعه لوله ترکید و شبانه دیدیم که آب نشست می‌کند و باعث شد این خانه در حال ساخت گود شود. آن زمان مالک خانه شکایت کرد. خانه ۵۰ سانت نشست کرد. حتی فرونشتن این خانه روی خانه‌های ما هم تاثیر گذاشته است. خانه من را ببینید که چه ترک‌هایی برداشته است. به شهرداری گفتیم که فکری به حال این خانه بکنند. اما شهرداری فقط گفت این خانه نشست خود را کرد است. دیگر دیگری خطری ندارد.»

خانه‌های زیادی در محله بریانک با نشست کرده‌اند و یاترک‌هایی عمیقی برداشته‌اند. خانه‌های نوسازی که هنوز فونداسیون در همان مرحله ساخت که مرشان خم شده است. گویی خاصیت محله بریانک این است که دیگر تحمل نگهداشتن هیچ خانه‌های را روی سطح خود ندارد. «خانه‌های دیگری که شروع به ساختن کردند، رفتن شهرداری و خاک شناسی کردند. شهرداری می‌گوید خانه‌ای که ساخته شده است نشست دارد و این خانه نشست خود را کرده است. دیگر مشکلی ایجاد نمی‌کند اما اگر می‌شود یک خانه ۰۵ سانت نشست کند و کل ساختمان گود شود خطری نداشته باشد.» کل خانه‌های این کوچه نشست کرده‌اند. دلیل اینکه این خانه‌ها زیاد نشست کرده‌اند باعث شده خانه‌ها دیگر ترکیدن برادر و خاک این کوچه بیش از حد معمول نشست کنند. الان بین خط تقاطع این خانه‌ها خانه‌هایی فاصله پیدا کرده است. بولی هم ندانیم که فرونشست و جای دیگر خانه‌های خراب. «انطور که اهالی محل می‌گویند: مالکان این خانه‌ها ۱۰ ماه پیش داخل خانه خود آمدند. آنقدر گود شده بود که آسانسور به طبقه چهارم نمی‌رسید.» طبقه اول خانه‌هایی که فروختند را بخراری. آن ترس‌گر فراد کرد. به این خاطر هر شب صدای ریزش خاک‌هایی که کین در تو خانه قرار داشته‌اند می‌شنید. خاک این خانه خاک دستی است و سازنده باید خاک شناسی می‌کرد و می‌ساختن را در عمق می‌ساخت. این خانه‌ها ۹۰ سانت گود شدند سازنده بهترین مصالح ساختمانی استفاده کرد. مالک می‌گفت که من سیس نی‌آورم. خود سازنده آژیمبر گرفت و در خانه افتاده است... مجبور شد خسارت دو طبقه دیگر را که مالک داشت بدهد.» ساکنان این محله خانه‌های زیادی را در این خانه‌ها فرونشسته‌اند و یاترک‌هایی عمیقی برداشته‌اند مانند خانه‌هایی که پشت سوله‌ورزی ساخته شدند و الان ترک‌هایی عمیقی برداشته‌اند.



پدیده

گزارش

هفته‌نامه سیاسی، اجتماعی و فرهنگی

شنبه ۱۸ دی ۱۳۹۵ | سال سوم
شماره: ۲۲ | ۱۶ صفحه | قیمت: ۳۰۰ تومان
WWW.paididehshahr.com | January 07, 2016

ایستاد

رقم ۳۸/۸ درصدی مرگ‌عابریان پیاده در پایتخت در شش ماهه سال جاری رکوردی است که به نظر می‌رسد باید نگران آن بود



پیاده‌رو یا قتلگاه؟

سر نشین خودروه، موتورسواران پیاده بودن اگر فراد باشد از زاویه تصادفات به این سه موقیعت نگاه کنید، به نظر آن کدام یک می‌تواند خطرناک تر باشد؟ احتمالاً شما هم مثل من اولین موردی که ذهنتان خاطر می‌خورد می‌کنید، موتورسوار بودن. اما راه‌های پزشکی قانونی و پلیس راهور چیز دیگری می‌گویند. این آمار نشان می‌دهد عابریان پیاده بودن در شهری مثل تهران از همه موقیعت‌های دیگر خطرناک تر است و احتمال گشته شدن شما را بیش از هر چیز افزایش می‌دهد.

روزنامه شریق در ادامه نوشت: رقم ۳۸/۸ درصدی مرگ‌عابریان پیاده در پایتخت در شش‌ماهه سال جاری رکوردی است که به نظر می‌رسد باید نگران آن بوده‌ام. آمار می‌گوید که ممدیر کل پزشکی قانونی استان تهران چند روز قبل درباره تعداد تلفات درون و بیرون شهری می‌دهد. عابریان پیاده بودن در شهری مثل تهران از همه موقیعت‌های دیگر خطرناک تر است و احتمال گشته شدن شما را بیش از هر چیز افزایش می‌دهد.

روزنامه شریق در ادامه نوشت: رقم ۳۸/۸ درصدی مرگ‌عابریان پیاده در پایتخت در شش‌ماهه سال جاری رکوردی است که به نظر می‌رسد باید نگران آن بوده‌ام. آمار می‌گوید که ممدیر کل پزشکی قانونی استان تهران چند روز قبل درباره تعداد تلفات درون و بیرون شهری می‌دهد. عابریان پیاده بودن در شهری مثل تهران از همه موقیعت‌های دیگر خطرناک تر است و احتمال گشته شدن شما را بیش از هر چیز افزایش می‌دهد.

محمدحسین شهیدی، کارشناس ترافیک شهری، رویکردی متفاوت به این میزان از تلفات عابریان پیاده در شهر دارد و می‌گوید: در هر تصادف حداقل یک تخلف محرز وجود دارد و می‌توان این گونه برداشت کرد که افزایش تصادفات به معنی افزایش تخلفات شهروندان است. واقعیت این است که مسئله تخلفات شهروندان (چه عابریان و چه رانندگان انواع خودرو) بی‌اهمیت است و تنها زمانی که در مهلک‌ترین حالت اثر گذاری تخلف یعنی «تصادفات» با مرگ و جراحت و خسارت با آن مواجه می‌شویم، آن را بیشتر می‌بینیم.

این کارشناس معتقد است مسئله افزایش ترافیک از تباط مستقیم و نزدیکی به کاهش میزان حواس و توجه شهروندان در معابر و خیابان‌ها دارد و در توضیح آن می‌آورد: بسیاری از عابریان و رانندگان در روز درگیر دغدغه‌ها و افکار و مشغله‌هایی هستند که حواسشان را برت می‌کند و این افراد معمولاً حواس لحظه‌ای بسیار پایینی دارند و دچار حادثه می‌شوند. او تاکید دارد که استفاده از لوازم الکترونیکی همانند تلفن همراه و تبلت در زمان عبور از خیابان، استفاده از تاکسی یا هر حضور دیگری در معابر شهری وضعیت خطرناکی را برای عابریان و رانندگان ایجاد می‌کند و این عامل یکی از دلایل اصلی تلفات تصادفات است.

شهیدی در بیان این که نمی‌توان به شهروندان گفت تا تلفن همراه استفاده نکنند، اما شهروندان باید بدانند که عبور از خط عابریان پیاده یک الزام است و نباید در هنگام عبور از خیابان تمام حواس را به تلفن همراه داد، به «شوق» گفت: اگر چه نمی‌توان گفت که شرایط معابر عمومی، خطوط عابریان پیاده، پل‌ها و بزرگراه‌ها در این تلفات عمده دارد و بیشتر دلیل را باید در تخلفات نداشتن توجه و حواس شهروندان و حرکات آنها از نظم به بی‌نظمی دید.



تقلیل موضوعات محیط زیستی به حوزه‌های حفاظت و آلودگی محیط زیستی، مانع از اثر بخشی کشتگری محیط زیستی شده است

زنان کمتر در مورد آینده زمین مورد شعور قرار می‌گیرند

«اسماعیل کهرم» اکولوژیست، «گیتی خزاعی» جامعه شناس و «خدیجه کشاورز» جامعه‌شناس مپه‌مانان تازه‌ترین نشست حلقه مطالعات مسائل اجتماعی زنان انجمن جامعه‌شناسی ایران با موضوع «زنان، کشتگری محیط زیستی و جامعه پایدار» بودند. در این نشست که عصر دوشنبه ۱۳ دی ماه ۱۳۹۵ در محل سالن اجتماعات انجمن جامعه‌شناسی ایران و با همکاری مرکز صلح و محیط زیست برگزار شد سه موضوع «شاخص‌های کشتگری محیط زیستی»، «چگاه زنان در حفاظت از محیط زیست» و «تأثیر مثبت پارک‌های سبز در کشتگری‌های محیط زیستی» مطرح بود که سه سخنران برنامه در این باره به سه طرح دیدگاه‌های خود پرداختند. **گیتی خزاعی:** باید کشتگری محیط زیستی را نقد کنیم این جامعه شناس، که بر مفاهیم «تاب‌آوری اجتماعی» و «تأثیرات اقلیمی» بر جامعه کار کرده است بحث خود را حول محور شاخص‌های کشتگری محیط زیستی، با نامی تاریخی و مفهومی بر روند کشتگری محیط زیستی از گذشته آغاز کرد. آنچه در ادامه می‌خوانید متن سخنرانی او در انجمن جامعه‌شناسی ایران است: کشتگری محیط زیستی یا به عبارتی جنبش محیط زیستی سابقه‌ای طولانی ندارد. اما تأثیر زیادی بر لایه‌های مختلف نظام اجتماعی داشته است. یا بستری برای توسعه حقوق زنان شده است. موجب تغییر یا تولید ادبیات مفهومی و نظری، در حوزه کشتگری مدنی، کشتگری در حوزه عمومی و حوزه سیاسی شده است. در عین حال همزمان با تغییر دوره زمانی و هم‌اکنون تغییر در مسئله‌های محیط زیستی در سطح جامعه، شکل کشتگری محیط زیستی هم تغییر کرده است. مثلاً اگر در دنیا در دهه‌های ۷۰ و ۸۰ میلادی، تأکید اصلی جنبش‌های محیط زیستی و محور یادگیری کشتگری محیط زیستی بر مشکلات محلی و ملی متمرکز بود و آنها هم عمدتاً متکی بر مسائل خاص و جزئی، من جمله مسئله حفاظت و رفع آلودگی محیط زیستی، امروز با افزایش مشکلات رفیع محیط زیستی، و تشدید روند فقرهای محیط زیستی و به ویژه مسئله تغییر اقلیم، مسائل مورد توجه کشتگران محیط زیست هم تغییر کرده و در کنار موضوعات گذشته که طرح آنها همچنان ضروری است، کشتگران محیط زیست بر مسائل جدیدی نیز متمرکز شده‌اند. در عین حال در شیوه کشتگری محیط زیستی هم طیفی در دهه‌ها تغییر بنیادی ایجاد شده است. اگر در گذشته، کشتگری محیط زیست به مشارکت مدنی و حضور جدی در فضای شهری و حوزه عمومی محدود می‌شد، امروز تلاش می‌شود تا هم از سایر ابزار کشتگری مدنی «مثلاً رسانه» و به خصوص رسانه‌های مدرن «برای تولید گفت‌وگو کشتگری محیط زیستی استفاده بیشتر و بنیادی‌تری بشود و هم اینکه کشتگران با ایجاد پیوند بین حوزه آکادمی و مدنی، شکل جدیدی از کشتگری علمی را معرفی کرده‌اند. بنابر این شیوه کشتگری بنا به موضوع و مسائل جدید محیط زیستی در طول زمان تحول یافته است و طبیعتاً کشتگری محیط زیستی باید بتواند خود را با وضعیت امروز محیط زیستی و مسائل و مشکلات جدید محیط زیست منطبق سازد و به روز نگه دارد.

تقلیل موضوعات محیط زیستی به حوزه‌های حفاظت و آلودگی محیط زیستی، مانع از اثر بخشی کشتگری محیط زیستی شده است. همچنین تقلیل کشتگری به حوزه‌های خاص و نه چندان اولویت‌دار محیط زیستی مثل حفاظت و آلودگی محیط زیستی، مانع از جدی گرفتن مقوله محیط زیست، مانع از جدی گرفتن شدن کشتگران محیط زیست و مانع از کارآمدی جنبش‌ها، حرکت‌ها و فعالیت‌های محیط زیستی شده است. امروزه همچنان کشتگری محیط زیست به کسانی اطلاق می‌شود که ساده‌ترین پیغام‌های محیط زیستی نه چندان روزآمد را در حوزه حفاظتی و رفع آلودگی صادر و منتشر می‌کنند. روی چمن‌ها راه نروید، مراقب حیوانات باشید. در جنگل‌ها آتش نزنید. از خودروهای کثیف سرنشین استفاده نکنید. از کیسه‌های قابل بازیافت استفاده کنید، حواستان به محصولات ترارخته باشد و ... این ترویج کشتگری محیط زیستی چاره‌ای ندرمانی این نکته در حوزه کشتگری محیط زیستی حرکت‌های موجود را که به نام کشتگری محیط زیستی معرفی می‌شوند نقد کنیم. موضوعات مهم همچون خاک و فرسایش، فقرهای فراوان محیط زیستی، خشکسالی رو به تازید، تغییر اقلیم و تأثیر آن بر زندگی افراد و القای فعالیت‌هایی که باید برای محافظت از محیط زیست به نام سیاسی و اجتماعی قبولاند، عموماً در کنش‌های متعارف محیط زیستی در کشور جایی ندارند.

هر چند احیای بافت فرسوده در تهران در یک دهه اخیر به یکی از برنامه‌های شهرداری تهران تبدیل شده، اما آنچه در این میان کمتر مورد توجه قرار گرفت توسعه موزون جمعیت، زیرساخت‌های شهری در مقابل نوسازی خانه‌های ریزانه قدیمی بود. آنچه در این میان بیش از هر چیزی مورد توجه مدیران شهری قرار گرفت، فقط احیای بافت فرسوده بود. املاک ریزانه زادی در سال‌های اخیر جمع شدند و جای خود را به آپارتمان‌های ۴ طبقه با تعداد واحدهای زیاد دادند. به همین دلیل خانه‌هایی که داخل آن نهایتاً ۴ خانواده زندگی می‌کردند به آپارتمان‌هایی با ۴۰ تا ۵۰ واحد تبدیل شدند و همین باعث شد نوسازی هم نتواند در پی درمان محله‌های فرسوده این شهر را حل کند. زمانی که توسعه شهری ناتوان از شده، محله‌هایی که در نهایت امکانات زندگی ۲۰۰ تا ۱۰۰۰ خانوار را داشتند به یک بار با انفجار جمعیتی روبه‌رو شدند که اولین مصداق بارز این انفجار جمعیتی افزایش ترافیک در این محله‌ها و شهر تهران بود. در واقع بستر برای ورود حاشیه‌نشینی‌ها به متن شهر‌ها به وجود آمد. مانند اتفاقی که در محله هاشمی منطقه ۱۰ تهران روی داده است: «... ترافیک یکی از معضلات محله است... این ترافیک از خیابان امام خمینی (ره) وارد کوچه‌های محله هاشمی می‌شود... در واقع کوچه‌های تنگ و باریک محلی برای فرار خودروها از ترافیک می‌شوند... بعد از ظهر‌ها ترافیک این خیابان به کوچه‌های محله کشیده می‌شود و کل محل را قفل می‌کند... از زمانی که خیابان‌ها چپ‌چون بسته شده ترافیک این محدوده به داخل محله پس می‌زند... چون ماشین‌ها راه فراری ندارند به همین خاطر از این کوچه برای رفتن به خیابان مالک اکثر استفاده می‌کنند... کوچه‌های اینجا محل گذر شده است... بعضی ماشین‌ها برای فرار از شر ترافیک با سرعت وارد کوچه‌های باریک می‌شوند که همین مساله باعث بروز تصادفات زیادی در کوچه‌ها شده است... گاهی اوقات ماشین‌ها از ۱۰ متری خانه‌ها رد می‌شوند و خدای ناکرده اگر یک بچه از داخل خانه بی‌خواه بیرون بیاید؛ تصادف می‌کند... همین چند روز پیش در این کوچه ماشین‌ها یک پیرزن را خورد کرد و او را کشت...»

محله هاشمی با انفجار جمعیت روبه‌روست

هر چند روند ساخت و ساز در محله هاشمی قابل قبول هست؛ اما ساخت و سازهای چند سال اخیر باعث شد تا این محله تراکم از جمعیت، دچار انفجار جمعیتی شود و تقابل اقوام با فرهنگ‌های مختلف به یک معضل شهرنشینی در این محدوده تبدیل شود... نوسازی بافت فرسوده اینجا تراکم جمعیتی زیادی را در این محدوده به وجود آورد... در برخی از خانه‌های اینجا خانوارهای کمی سکونت داشت و وقتی برای نوسازی خراب کردند و از امتیازات شهرداری استفاده کردند؛ همین خانه‌های کوچک به ۲۰ واحد تبدیل شدند... وقتی ۴ تا ملک در این محله جمع می‌کنند؛ کل متراژ آنها به ۲۰۰ متر هم نمی‌رسد؛ اما وقتی همین املاک را یک سرباز ماهی‌گذازی سازد و تا معضل ایجاد می‌شود اول اینکه تراکم جمعیتی این محله ۴ برابر می‌شود؛ در صورتی که زیرساخت‌های شهری در این محله گسترش نیافته است و همین افزایش تراکم جمعیتی مشکلاتی را برای ساکنان آن ایجاد می‌کند. دوم اینکه محله از نظر ترافیکی به هم می‌ریزد...»

باید قبول کرد که منطقه ۱۰ شهرداری تهران رتبه نخست را در بافت فرسوده پایتخت از آن خود کرده است. هر چند روند ساخت و ساز در پیکی، دو سال اخیر در این منطقه رشد چشمگیری داشته است؛ اما به دلیل تراکم جمعیتی که این منطقه در تهران و حتی در ایران دارد؛ هنوز درصد قابل توجهی از بافت فرسوده در این منطقه و محله‌های آن وجود دارد. در این میان محله هاشمی یکی از محله‌هایی است که بافت فرسوده؛ مجردی؛ از حمله محله‌های آسیب‌دیده شهر تهران محسوب می‌شود. ترافیک زیاد چند سالی است که امان مردم این محله را بریده است. اهالی محله هاشمی اعتقاد دارند از زمانی که بزرگراه یادگار امام (ره) ساخته شد؛ و خیابان‌ها چپ‌چون به تشخیص پلیس راهور تهران بزرگ بسته شد؛ محله هاشمی تبدیل شد به محله پر و بیابیشتر از آنکه اهالی محله با خودروهای خود در معابر فرسوده این محله تردد داشته باشند؛ این خودروهای گذری هستند که برای فرار از ترافیک خیابان امام خمینی (ره) در داخل کوچه‌های این محله راه خود را باز می‌کنند. ساکنان محله هاشمی اعتقاد دارند؛ محله به یک پارکینگ بزرگ تبدیل شده است... آنها می‌گویند محله هاشمی جنگل خودروهاست که آدم‌ها در آن جایی ندارند...



محله‌های بدون پارکینگ

وجود کوچه‌های تنگ و باریک و نبود پارکینگ یکی از مشکلاتی است که باعث شده محل هاشمی به پارکینگ خودرو تبدیل شود: «... گاهی برخی از خانه‌های اینجا پارکینگ مورد نیاز خود را تأمین نمی‌کنند و شهرداری با ۵۰ درصد پارکینگ به این خانه‌ها جواز ساخت می‌دهد... اگر نوسازی ببیند که بیش از ۱۰۰ واحد در حال ساخت است که ۵۰ درصد پارکینگ خود را تأمین کنند به عیار نسبی ۵۰ خودرو در این محدوده بدون پارکینگ می‌مانند که مجبورند کنار خیابان‌ها پارک کنند... شهرداری برای ۵۰ خودرو بدون پارکینگ هیچ کاری نمی‌تواند انجام داده است؟ در این محله کوچه‌های دومی‌تر بر ماشین‌ها است...»

نیود مراکز آموزشی و مدرسه‌های دیگری از معضلاتی است که محله هاشمی در سال‌های اخیر با افزایش تراکم جمعیتی با آن روبه‌رو شده است: «... وقتی تراکم جمعیتی در این محله زیاد می‌شود؛ وضعیت مراکز آموزشی در این محله تا به سامان می‌شود... مردم این محله برای اینکه فرزندانشان را در مدارس ثبت نام کنند؛ به دلیل نبود مراکز آموزشی کافی مجبورند در مدارس محله‌های دیگر این کار را انجام دهند که سیستم آموزش و پرورش چنین مسأله‌ای را نمی‌پذیرد... واقعا داخل محله من مدرسه دولتی وجود ندارد... در بافت فرسوده و فقیر نشین چند نفر می‌توانند فرزندانشان را در مدرسه غیر انتفاعی ثبت نام کنند؟ عمده دانش‌آموزانی که در مدارس این محدوده ثبت نام کرده‌اند هم برای این محله نیستند و با سرویس جایی می‌شوند...»

ساخت و ساز ناهمگون در یک بلک محله فرسوده

یکی دیگر از مشکلات محله هاشمی را می‌توان ساخت و ساز ناهمگون آن به دور از قاعده شهرسازی دانست. وجود کوچه‌های آشتی‌کنان که عرض آن به یک متر هم نمی‌رسد؛ عدم ایجاد عقب‌نشینی از سوی مالکانی که در سال‌های گذشته خانه فرسوده خود را نوسازی کرده‌اند؛ قاعده ساخت و ساز را در این محله به هم ریخته است... کوچه‌های آشتی‌کنان در این محله زیاد است. بافت شهری در این محله، بافت ناهمگونی است و خانه‌ها به صورت سینوسی در این محله ساخته می‌شوند... برخی از خانه‌های اینجا ۱۰ سال پیش ساخته شده و قوانین قبل‌الآن متفاوت بوده است؛ در صورتی که قوانین شهرسازی باید هر لحظه تغییر کند... در این محله کوچه‌هایی وجود دارد که بسیار باریک است... مالکانی که می‌خواستند املاک فرسوده خود را بیسازارند، اعمال فزونی کرده و عقب‌نشینی نکردند. وقتی بابت این مسأله به شهرداری مراجعه و نسبت به این مسأله اعتراض کردیم؛ گفتند که ما خانه‌های آن سوی کوچه را می‌خریم تا معبر باز شود.

گرد و خاک ناشی از ساخت و ساز
نوسازی برای محله‌هایی که بافت فرسوده از کالبد شهری عبور کرده و آسیب‌های خود را در قالب معضلات اجتماعی به داخل خانه‌ها کشانده است؛ هر چند خوب است اما همین خوبی مشکلاتی را برای ساکنان محله به همراه دارد: «... بزرگترین مشکل گرد و خاک ناشی از ساخت و ساز داخل محله است... خاک ساختمان‌های تازه ساز ما را بیچاره کرده است... ما که پول نداریم بسازیم و خانه‌مان در انحصار وراثت قرار دارد... از بالا



هفته‌نامه «پدیده شهر» و وضعیت محله‌ها

ادامه از صفحه ۱۴

دامنه محیط زیست بسیار از این پارامترها گسترده تر است. بخشی از کنشگری محیط زیستی در ایران سال بیام هاست، اما اینها تنها بخش کوچکی از حوزه کنشگری محیط زیستی را شامل می شود. کنشگر محیط زیستی باید هوشمندانه و تیزهوشانه، بهروز و متعهد، مسائل محیط زیستی را بشناسد و بتواند به تمامی مولفه های مؤثر بر روند رو به فقیرسازی محیط زیستی توجه کند و فضای عمومی نظام اجتماعی را برای توجه به مسائل اولویت دار محیط زیستی برانگیزد. کنشگر محیط زیستی باید بتواند با اجتناب از تقلیل مسائل محیط زیستی، مسائل را به درستی تشخیص دهد و از مسائلی مثل حفاظت از گونه ها، رفع آلودگی محیط زیستی و جلوگیری از ایجاد آلودگی در جنگل ها، کنشگری محیط زیستی را به مسائل جدی تر محیط زیستی ارتقا دهد و حوزه عمومی، سیاسی و اجتماعی را برای توجه به آنها برانگیزد. در حوزه نفع محافظت از محیط زیست با ایجاد آلودگی، لامده همه اینها روامد بودن و کارآمدی کنشگری محیط زیستی است.

یک کنشگر جدی و برپروز محیط زیستی باید بتواند از یکسو با آگاهی و آسودگی دیگر با جامعه مدنی مرتبط باشد و جهت گیری رسمی علمی و آکادمیک را به نفع اولویت های محیط زیستی تغییر دهد. در عین حال باید بتواند جهت گیری نظام سیاسی را نسبت به موضوعات و اولویت های محیط زیستی تغییر دهد. یک کنشگر متعهد و برپروز محیط زیستی باید بتواند مسئله محیط زیستی را به درستی تشخیص دهد و نسبت به معرفی آن در حوزه عمومی و اتخاذ کنش های مناسب نسبت به آن هوشمندانه، فنی و علمی عمل کند. یک کنشگر برپروز محیط زیستی باید بتواند بنیادهای حوزه محیط زیست با فرهنگ را حفظ کند و از همه پارامترهای فرهنگی و اجتماعی برای تقویت کنشگری، و بسط گفتمان محیط زیستی به واسطه باورهای فرهنگی بهره گیرد.

برای کنشگری محیط زیستی، حوزه دین همان قدر برای ارائه و معرفی دغدغه های محیط زیستی و تولید گفتمان محیط زیستی دارای اهمیت است و از آن برای اشاعه دغدغه های محیط زیستی باید استفاده شود، که حوزه فرهنگ و ادبیات و... البته باید به این نکته بسیار جدی هم توجه داشت که کنشگری محیط زیستی بخشی از مفهوم کنشگری و جزئی از جامعه مدنی به مفهوم عام است.

هر چه فضای جامعه مدنی امکان قبض و بسط بیشتری نسبت به دغدغه های مدنی داشته باشد و هر چه فضای جامعه مدنی برای طرح دغدغه ها مهیاتر باشد، به تبع آن، باز بودن فضای کنشگری به مفهوم عام، امکان کنشگری محیط زیستی هم در کنار سایر مقوله های کنش گرایانه، مهیاتر خواهد بود. **اسماعیل کهرم:** زنان حافظان محیط زیست مشاور ارشد سازمان محیط زیست، با انتشار به نقش زنان در بهبود وضعیت محیط زیستی در سخنرانی خود با این بیت شعر سخن آغاز کرد که ماهیان ندیده غیر از آب / پرش پرسان زهم که آب کجاست؟ آنچه در ادامه آمده است متن سخنران این آکولوژیست در برنامه انجمن جامعه شناسی است: برای من تصور شروع و ادامه نهضت حفاظت از محیط زیست بدون زنان در جوامع غیر ممکن است. نقش زنان را از چند جهت می توان بررسی کرد. من میل دارم نقش زنان را به عنوان یک مادر در ابتدا بررسی کنم و با نگاهی به رابطه خود با مادر و تجارب زیست نام در زمان کودکی، خاطراتی را مرور کنم که از عمق ذهن و یاد خود از دهه های متنامی دربارها جایگاه و تأثیر زنان در این حوزه کنکاش کرده ام.

عجیب و جالب آنست که این خاطرات چنان در ذهن من زنده مانده اند که درست مانند آنست که امروز برایم اتفاق افتاده اند. که این نشان از اثر گذاری نقش زن در جایگاه مادری برای آموزش های مختلف از جمله در حوزه های واکنش های درستی محیطی است. چرا که این مسئله تأیید رفتار بی نظیری است که از نظر روانشناسی مدرن هم ارزش آن حفظ شده است. «العلم فلی الصغر» کنکاش علی الحجر» یعنی علم زنان کودکی مانند نقشی است با پر سنگ است. جنبه دیگر که در این مورد قابل تأمل و بررسی است، تأثیر زنان بر محیط زیست، رفتار زنان در خانواده و جامعه است. همیشه فرزندان آنها با چشمی بینا و گوش شونا این رفتارها را الگوبرداری می کنند و البته در زندگی سرولوچه رفتارهای خود قرار می دهند. بنابراین زنان چه از نظر رفتار فردی و چه از نظر رفتارشان در نقش مادری، به طور مستقیم در نهضت حفظ محیط زیست در خانه، جامعه و در نهایت نهضت های محیط زیستی جهانی نقش دارند. تمام اینها الزام مسئله را نشان می دهند که چرا باید مسئله و شناخته است که به نقش زنان در حفظ محیط زیست بها دهیم. جنبش حفاظت از محیط زیست در ایران امیادار کننده است و به خصوص فعالیت و حضور زنان در این زمینه کلامی شنود است. در این زمان که محیط زیست (اعم از طبیعی و شهری) در خطر استغفالیت این کنشگران مورد نیاز کشور ایران است و در واقع این کنشگران مسئله را نشان می دهند که باید مسئله دست سازمان حفاظت محیط زیست و از طرفی و منتقد و حامی سازمان به شمار می آید البته به شرطها و شروطها!

محل یا نوشتن طومار در خواست کردند تا این مدرسه تخریب شود و به شکل پارکینگ استفاده شود... به خاطر اینکه این مدرسه محل تجمع معاندان هست مشکلات زیادی برای ما به وجود آورده است... شب ها داخل این خرابه معاندان ساکن هستند... در این زمین قبلا سه تا مدرسه قرار داشت؛ مدرسه ایمان و کوثر و دبستان... دو تا دخترانه و یک پسرانه بود... موقعی که ساختمان این مدارس خالی شد ۱۰ سال معاندان داخل این مدرسه ساکن بودند... شهرداری بعد این ملک را خراب کرد. مالک این زمین شخصی است و به خاطر اینکه تخریب کردند باید شهرداری پولی به مالک پرداخت کند... در سال این سه تا مدرسه ۱۰۰۰ دانش آموز داشت. ۵۰ سال قدمت داشت و صاحب ملک تخلیه کرد و مغزوبه شد... ۵ سال اراذل و اوباش و معاندان داخل این مدرسه جمع می شدند و با اینکه این ملک خراب شده معاندان هنوز ساکن این مغزوبه هستند... گاهی اوقات داخل مانشین هایی که اینجا پارک می کنند؛ زدی می شود و گاهی نیز خود ماشین را می زدند... از ساعت ۸ یک خانم نمی تواند از این محدوده ر شود؛ به دلیل اینکه اینجا امنیت ندارد...»

داخل زمین مترو که می شویم؛ پارک تا مانشین هایی که پارک شده اند البته در گوشه و کنار آنهایم؛ رختاخری هست و هم جای آتش هایی که شب های سرد، روشن کرده اند روی دیوارها باقی مانده است... اینجا چندین بار لاستیک آتش زدن و آتش سوزی شده... آتش تقدیر زیاد بود که آتش نشانی آمد آتش خاموش کرد... این زمین مغزوبه پشت مغازه م قرار دارد و آتش سوزی که می شوند من نمی توانم جنس داخل مغازه ام بریزم... شهرداری می تواند با خرید این زمین را به پارکینگ و فضای سبز تبدیل کند... واقعا خیابان دستنویس به باغ وحش ماشین تبدیل شده است...»

ترافیک یکی از معضلات محله است... این ترافیک از خیابان امام خمینی (ره) وارد کوچه های محله هاشمی می شود... در واقع کوچه های تنگ و پارک محلی برای فرار خودروهایی که ترافیک می شوند... بعد از ظهرها ترافیک این خیابان به کوچه های محله کشیده می شود و کل محله را فلج می کند... از زمانی که خیابان چیهون رسته شده ترافیک این محدوده به داخل محله پس می زند... چون مانشین راه فراری ندارند به همین خاطر از این کوچه برای رفتن به خیابان مالک اشتر استفاده می کنند



وعده های شهرداری در طرح نوسازی عملی نشد

سازنده هایی که در محله هاشمی مشغول نوسازی بافت فرسوده هستند؛ هم از مشکلاتشان می گویند. آنها اولین مشکل این محله را ایگرگی و اغیاب خانواده ها می دانند.

اما وقتی پای مشکلات کاری خودشان به میان می آید؛ حرف های زیادی برای بفتن دارند: «هنوز بخش زیادی از بافت فرسوده های محله باقی مانده است اما متأسفانه شهرداری همکاری خوبی برای تسریع در کارهای ساخت و ساز انجام نمی دهد... شهرداری و دولت یکسری مشوق هایی می گذارد تا سازنده ها وارد این محدوده شوند اما آن مواردی که به عنوان مشوق اعلام می کنند هیچ کدام عملیاتی نمی شود... به عنوان مثال می گویند وام ۹ درصد به سازنده ها می دهند... اما ما تا الان بر وامی که گرفته ایم بهره ۲۱ درصد داشت... ۶ درصد هم به دلیل اینکه واحدهای اینجا دیر فروش می رود و وام کشیده می شود و آخر سر سازنده ۳۲ درصد باید بهره وام به بانک پرداخت کنند... آن شهرداری اعلام کرده است که هزینه تأسیسات آب و برق رایگان است متأسفانه اعلام می کنند که بر ج ۱۷ قانون اجرائی می شود؛ نیمه دوم ساختمانی ساخته شده است.

دانش موز از سوی شهرداری خیلی طول می کشد... خیلی از سرمایه گذارها بابت این بروگراسی اداری خسته می شوند و راه می کنند... سود سرمایه گذاران در این محله ها خیلی کمتر هست. اما استقبال مردم در این محله ها برای ساخت و ساز بیشتر هست...»

هنوز بخش زیادی از بافت فرسوده محله باقی مانده است، اما متأسفانه شهرداری همکاری خوبی برای تسریع در کارهای ساخت و ساز انجام نمی دهد... شهرداری و دولت یکسری مشوق هایی می گذارد تا سازنده ها وارد این محدوده شوند اما آن مواردی که به عنوان مشوق اعلام می کنند هیچ کدام عملیاتی نمی شود... به عنوان مثال می گویند وام ۹ درصد به سازنده ها می دهند... اما ما تا الان بر وامی که گرفته ایم بهره ۲۱ درصد داشت... ۶ درصد هم به دلیل اینکه واحدهای اینجا دیر فروش می رود و وام کشیده می شود و آخر سر سازنده ۳۲ درصد باید بهره وام به بانک پرداخت کند

اما سر و صدای این ساخت و سازها زندگی ما را مختل کرده است... در محله هاشمی تا دلت بخواهد معاند و فرسوده مواد مخدر داریم... بیشتر فرسوده های مواد در این محله قرار دارند... شب های بیشتر در این محله دیده می شوند... از نظر امنیت هم اینجا وضعیت خوبی ندارد... داخل محله ها تا یک است... ناامنی در این محله به وجود دارد... نخست عدم احساس امنیت و دوم افزایش تعداد خانه های مجرودی در محله... تعداد از آپارتمان هایی که ساخته می شود؛ تبدیل به خانه های مجرودی می شود... ختم های سرپرست خانوار خانه ها را اجاره می کنند... البته خانه های مجرودی که ساکن آن آقا هستند هم در محله وجود دارد... برخی اینجا خانه اجاره می کند و پانوق می شود و وقتی مردم اعتراض می کنند ۴ تا محله دیگر می رود... معاندان اینجا برای خرید و در محله می شوند... برخی با مانشین های گران قیمت می آیند و این مسئله خودش را داخل محله نشان می دهد...»

مدرسه ای که تبدیل به معنادرش می دهد

قدیمی های محله هاشمی به خوبی سه تا مدرسه ای که در خیابان دستنویس وجود داشت را به یاد دارند... دو مدرسه دخترانه و یک مدرسه پسرانه... اما این روزها نه از این مدرسه چیزی باقی مانده است و نه از دانش آموزان... زمین این مدرسه این روزها به محلی برای پارک خودروها و تجمع معاندان تبدیل شده است... مدرسه ای که یک روز دانش آموز پرورش می داد؛ این روزها کانون معاندان شده است... سه مدرسه قدیمی اینجا بود که از مدارس استیجاری آموزش و پرورش محسوب می شد... اوایل دهه ۷۰ آموزش و پرورش مدارس استیجاری را به مالکان پس داد... بعد از این کار این ملک رها شده و بعد از ۱۰ سال به یک مغزوبه تبدیل شدند... آن وقت معاندان به داخل این مدرسه کوچ کردند... اهالی

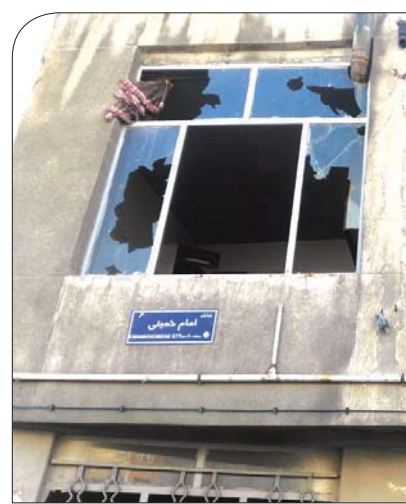


رفتن از دیوار لانه جاسوسی تازندان به خاطر قتل

با احمد آقا معروف به احمد پایبون داخل زمین مترو که مدرسه آشنا شدیم. مردن میان سالهایی که بی خانمان است؛ اما اهالی محله او را قبول دارند. مردی که تا سال گذشته کار تنخواب بود اما اهالی محله گلرزون کردند و او توانست یک اتاق برای خود اجاره کند... «وقتی از زندان آزاد شدم؛ جای برای زندگی نداشتم... کار تنخواب شدم و داخل گر مخانه ها می خوابیدم... الان یکبار هستم اهالی محله کمک کردند تا توانستم خانه ای اجاره کنم... قبلا ضایعات جمع می کردم... ۳۲ سال زندان بودم... با یکسری از باج گیرهایی که دم مغازه های می آمدند تا با باج بگیرند دعوا کردم و دو نفر در این درگیری مردند... به خاطر این درگیری یک دستم را کار اتاندم... قبلا سه تا مغازه داشتم یک نوار فروشی چهارراه ولی عصر و دو تا ساندویچی در خیابان صیبا... باج گیرها که آمدند دم مغازه تا بپول زور بگیرند، فمه کشید و شیشه مغازه را آوردند پایین... تا آمدم نفرار و عصب فرار کردند... به کلاترزی خبر دادم... فردا آن روز دوباره به مغازه ام آمدند... با باج مغازه نوار فروشی را کافی شاپ کرده بودم... هفت نفر آمده بودند تا باج بگیرند... صبحانی شدم و در مقابل فمه ای که برایم کشیدند؛ شمشیر کشیدم... در گیر شدیم و دو نفر در این درگیری مردند... از حق خود دفاع کردم... از زندان ۱۰ آدم بیرون زدم طلاق گرفته بودم و هیچ چیزی نداشتم... دو تا بچه ام هم رفته بودند انگلیس و آمریکا الان دخترم دکتر دارد... اولین کسی که از دیوار سفارت آمریکا بالا رفت من بودم... رفته به سمت تلفخانه سفارت... یک اسلحه برداشتم؛ یک بی سیم ۱۰ بسته سیگار مار لبرو برداشتم... اسلحه را دادم مردم و خودم سیگارها را برداشتم...»



به هاشمی منطقه ۱۰ تهران را بررسی می کند:



مدیر هنری: گلنوش مریخی
مکانی: مهدی هادی
چاپ: سلام
لایحه: شمس گدستر امروز

صاحب امتیاز و مدیر مسئول: سیمین سالاری اسکر
سر دبیر: عابدین سالاری اسکر
معاون سردبیر: افسانه قانع
مدیر اجرایی: عبدال... سالاری

با رشد قارچ گونه امدادهای متفرقه در جاده های کشور

امداد اصل را کجا بیابیم؟

مدت هاست در فضاهای مجازی و خبری هشدارهای جدی به تمامی رانندگان در خصوص خطرهای احتمالی امدادهای متفرقه داده می شود. اما حالا که در دماغ کجاست؟ به چه کسی اطمینان کنیم؟ یا کجا تماس بگیریم؟ چه قدر هزینه پرداخت کنیم؟ کدام اصل است؟ از چه راهی اصل را پیدا کنیم؟ اگر شما یکی از محصولات ایران خودرو را شوار می شوید، حتما مطلب زیر را با دقت بخوانید.

امداد خودرو ایران را می شناسید؟

شرکت امداد خودرو ایران در اواخر اسفند ۱۳۷۸ در پی سیاست تکمیل زنجیره خدمات پس از فروش گروه صنعتی ایران خودرو و تأسیس شد. از آن جایی که در زمان تأسیس شرکت، هیچ الگوی داخلی جهت ارائه خدمات امدادی به خودروها در کشور وجود نداشت، این شرکت فعالیت خود را با مأموریت اولیه خدمات امداد بسیار به رانندگان محصولات ایران خودرو آغاز کرد. پس در نخستین قدم به این نکته توجه کنید که ما امداد خودرو ایران هستیم، نه پیمانده، و نه پیمانده. تنها امداد خودرو ایران.



با کجا تماس بگیریم؟

امداد خودرو ایران سال ها پیش با هدف امداد رسانی شبانه روزی در سراسر کشور به هم وطنان عزیز ایجاد شده و رانندگان خودروهای ایران خودرو می توانند برای دریافت هرگونه خدمات امدادی صرفاً با شماره سراسری ۰۹۶۴۴۰ - که پرچم آن روی شیشه عقب خودروها نصب و با روی کارت اشتراک مشتریان فرج شده - تماس بگیرند تا پس از دریافت مشخصات خودرو و محل امدادخواه توسط مرکز تماس، هماهنگی لازم برای اعزام امدادگر صورت گیرد. پس تنها شماره تماسی برقراری ارتباط با امداد خودرو ایران شرکت خدمات امدادی ایران خودرو در سراسر کشور تنها و ۰۹۶۴۴۰ است.

منتظر چه کسی باشیم؟

تماس شما با امداد خودرو ایران یکی از ۵۰۰۰ تماس ورودی جهت دریافت امداد از این شرکت است. پس از تماس امدادخواه و دریافت تک پی گیری، از طریق شماره ۳۰۰۰۳۰ پیامکی با عنوان «امدادگر با کد - برای مثال ۷۲۵۷- اعزام شده است» برای شما ارسال خواهد شد تا در زمان تقریبی اعلام شده توسط مرکز تماس، امداد در محل حاضر شود. شماره پیامک هم ۳۰۰۰۳۰ که باید دقت نظر داشته باشیم لازم به توضیح است این زمان در امداد خودرو ایران با استانداردهای جهانی قابل مقایسه بوده و میانگین زمان رسیدن امدادگر بین ۲۰ تا ۳۰ دقیقه به محل مورد نظر امدادخواه خواهد بود. گفتمنی است این زمان با اتکا به ۱۴۰۰ یانگان امدادی مجرب و متخصص در سراسر کشور امکان پذیر شده است. بعد از ثبت و اعزام امداد به سوی امدادخواه، امدادگر دور دیده پالایش و مشخصات به همراه کارت شناسایی معتبر با کد قبضه شده و فرمتی امداد خودرو ایران بر روی خودرو در محل مورد نظر حاضر می شود. تمامی این امدادگران دوره های فنی و عملی امداد بسیار، علاقه، مهارت، امداد کارت طلایی و گواهی را گذرانده و همچنین اشراف کامل به خودروی مجرب و در راه داده دارند که قبل از ورود ایشان به یانگان امدادی توسط اداره آموزش امداد خودرو ایران انجام می پذیرد. نمونه پرچم نصب شده روی شیشه خودروها، در نتیجه هر شخصی که مدعی شد از طرف امداد خودرو ایران امداد است به او اطمینان کرده و موارد فوق را احتما بررسی کنید.



آیا همه ایرادات در محل قابل رفع است؟

تلاش و اولویت امدادگران این شرکت در آن است تا در صورت امکان خودرو در محل راه اندازی و رفع عیب شود. اما در صورت وجود ایرادهایی که رفع آن ها احتیاج به زمان و ابزار آلات تخصصی تر داشته باشد خودرو به محل مورد نظر مشتری حمل می شود. در صورت نیاز به حمل خودرو طی هماهنگی امدادگر با مرکز تماس و ثبت «امداد حمل» جهت هماهنگی خودرویی در صورت تقاضای مشتری، تخصیص وقت نمایندگی برای امدادخواه انجام می شود. حمل خودرو نیز طبق تعرفه اعلام شده از سوی مرکز تماس و با رعایت کلیه اصول حمل مدون در این شرکت انجام خواهد شد. شاید برای شما هم پیش آمده باشد تا به علت استفاده از خودروهای متفرقه در جاده متحمل هزینه های بی طنی همچون تسکینی سپردن و یا خسارتی در موتور شده باشید. اگر به هر دلیلی به هزینه های حمل و خودرویی اطمینان نداشته باشید، مجدداً با ۰۹۶۴۴۰ تماس گرفته و از کارشناسان این مرکز هزینه را استعلام کنید.



امداد خودرو ایران
۰۹۶۴۴۰

مرکز پاسخگویی و رسیدگی به شکایات
در صورتی که در خصوص هر گونه شکایت و عیب و خرابی و بازرسی به خدمات امدادی خودرو (شماره ۰۹۶۴۴۰ تماس حاصل نمایید)



فاکتور فروش فراموش نشود!

از دیگر نکات حایر اهمیت، ارائه فاکتور رسمی امداد خودرو ایران به مشتری است. پس از اتمام پیوسته امداد، امدادگر موظف به ارائه یک نسخه از فاکتور، خدمات انجام شده به همراه هزینه انجام کار و قطعات تعویضی به مشتری است. مشتری پس از دریافت فاکتور، در صورت بازماندن از امداد انجام شده می تواند با شماره سراسری ۰۹۶۴۴۰ تماس و بازماندن خود را اعلام تا توسط همکاران ثبت و کد پیگیری دریافت کنند. به لطف فرآیندهای مدون امداد خودرو ایران در حوزه بازرسی و رسیدگی به شکایات، تمامی شکایات طی دو روز کاری بررسی شده و راه حل مناسب در اختیار مشتری قرار خواهد گرفت. جهت اطمینان از اجرای کامل فرآیند امدادی، کلیه فعالیت و عملکرد نیروهای این سازمان از قبیل امدادگر، کارشناس و غیره توسط بازرسان محرب پایش شده تا قبل از بروز هرگونه آسیب و یا مشکل احتمالی برای مشتریان گرامی، موضوع مرغه و بهترین خدمات به هم وطن عزیز ارائه شود.



سارا و ماه

بر اساس نمایشنامه "ماه پیشونی" نوشته: میترا بیات

کارگردان: محمد طاهری راد

بازیگران: حسینعلی بیژنی، سیمین خورم، مرجان بهرامی، لکتیر رسول زاده، عباس بابایی، الهه موجانی، نگین طاهری راد، حنا شاهرخی، ماکان قطین، نقیسه برقی، پریسا مرادیان

آهنگساز و تنظیم کننده: امید اسکندر

دی و بهمن ۱۳۹۵ ساعت ۱۶ (همه روزه به جز شنبهها)

شهرک غرب - خیابان ایران زمین - فرهنگسرای سینا تلفن رزرو: ۸۸۳۶۶۶۸ - ۹۱۲۱۲۹۲۷۵

هفته نامه

سیاسی اجتماعی فرهنگی

پدیده

صدای محله های تهران است

آگهی خود را به ما بسپارید ۸۸۳۲۰۶۵۴