





به لحاظ سرانه های سطح سواد، خدمات آموزشی و فرهنگی، دسترسی به مراکز تفریحی، خدماتی و بهداشتی و... در شرایط مطلوبی قرار ندارد

## نگاه آسیب شناسی به محلات منطقه ۹

منطقه نه شهرداری تهران، بواسطه قرار گیری در دروازه رودی شهر تهران، کانون مهاجر پذیری بخشی از جمعیت کلان شهر تهران بوده است که برای اشتغال به تهران مهاجرت کرده اند و این فرایند کماکان نیز ادامه دارد. نگاهی به وضعیت اجتماعی منطقه نشان می دهد که به لحاظ سرانه هایی همچون سطح سواد، خدمات آموزشی و فرهنگی، دسترسی به مراکز تفریحی، خدماتی و بهداشتی، سرانه های زیست محیطی و فضای سبز، این منطقه در شرایط مطلوبی قرار ندارد. وجود شبکه های بزرگراهی متعدد در پیرامون این منطقه علاوه بر این که، آن را به جزیره ای جدا افتاد تبدیل کرده است در کنار فرودگاه مهرآباد، آلودگی هوا و تنش صوتی زیادی برای شهروندان ساکن به همراه داشته است. در این میان سه محله آیت الله دست غیب امامزاده عبدالله و مهرآباد جنوبی بواسطه شرایطی که در آنند بیشتر در معرض آسیب و تنش قرار گرفته اند. عمده ساکنان این محلات مهاجر بوده و محلات فاقد شاخص های فرهنگی خاص هستند جز محله امامزاده عبدالله که مزین به نام مبارک فرزند حضرت ابوالفضل (ع) است. بقیه محلات هویت فرهنگی خاصی ندارند. سرانه فرهنگی محلات فوق پایین بوده و دسترسی به مراکز فرهنگی موجود نیز نامناسب است. در نبود شاخصه های فرهنگی، آسیب های اجتماعی بستر مناسبی برای عرض اندام یافته اند. خرید و فروش مواد مخدر با کمی تامل در پارک ها و خیابان های چشم می آید. بالا بودن آمار مصرف کنندگان مواد مخدر و وجود معضل بیکاری، علاوه بر این که سرانه ی درآمدهای اقتصادی منطقه را پایین آورده است به گسترش آسیب های اجتماعی همچون طلاق، سرقت، کودکان کار، تکدی گری و... افزوده است. علاوه بواسطه مهاجر نشینی، رشد کالبدی این محلات بر پایه برنامه و متناسب با تامین زیر ساخت های لازم نبوده است. اکثر معابر تنگ و پارک بوده و مکانی برای تامین سرانه های خدماتی در نظر گرفته نشده و تراکم بالای جمعیت در بافت فرسوده محلات چهره ناخوشایندی به حیات شهری این منطقه داده است. بعلا محلات این منطقه ساختاری متناسب با حیات اجتماعی زنان منطقه ندارند. کمبود زیر ساخت های ورزشی و تفریحی، کمبود مهد کودک ها و ناهل بودن پارک های موجود برای ورزش و حضور زنان عمل زان رادر عرصه حضور اجتماعی پس رانده است. در مجموع منطقه نه شهرداری تهران بواسطه قرار گرفتن در شرایط خاص جغرافیایی و واقع شدن در کریدور ارتباطی تهران، از حساسیت بالای اجتماعی و زیستی برخوردار شده که این تاثیر زیادی بر زندگی شهروندان ساکن آن داشته است. بادر نظر گرفتن اقداماتی می توان استاندارد زیست پذیری این منطقه افزایش داد:

الف- باانتقال فرودگاه مهرآباد، پایانه مسافری غربی یادگان چی به بیرون از شهر تهران می توان از فضاهای موجود برای ایجاد مراکز تفریحی، ورزشی و فضای سبز لازم در پهنه غرب تهران بهره برد و این نیازمند همراهی و هماهنگی دولت خصوصاً وزارت راه و شهرسازی است. بالغ بر ۶۰ درصد مساحت مفید منطقه در اختیار فرودگاه، یادگان چی و دانشگاه هوایی شهید ستاری است.

ب- نوسازی بافت فرسوده این محلات بواسطه یزدانگی و پایین بودن سطح درآمد خانوارها، نیازمند حمایت ویژه مدیریته شهری است. ۸۶ درصد جمعیت این منطقه در بافت فرسوده زندگی می کنند که با توجه به تراکم ۳۵۰ هزار نفری آنها در هر هکتار، شرایط زیستی بسیار نامطلوبی در منطقه حاکم گردیده است.

ج- آموزش شهر وندی از ضروریاتی است که باید به آن پرداخته شود، مهاجر پذیری، بالای منطقه، نیازمند آموزش های پیوسته شهروندی برای ارتقای سطح فرهنگ شهرنشینی است تا معضلات آوارتمان نشینی، مدیریت پسماند مصرفی، معضل اعتیاد و دیگر مشکلات و آسیب های اجتماعی کاهش پیدا کند.

نائب رئیس شورای اسلامی شهر تهران

## اغلب افرادی خانمان از مشکل بی خوابی رنج می برند

کارشناسان فرانسوی در یک بررسی جدید در یافتند افرادی خانمان بیشتر در معرض بی خوابی، خستگی و کمبود خواب هستند. دکتر دامین لگر، محقق ارشد این مطالعه گفت: نتایج این بررسی نشان می دهد توجه بیشتر به بهبود کیفیت خواب در این افراد آسیب پذیر ضروری است.

به گزارش ایسنا: در این مطالعه محققان به بررسی پاسخ پرسشنامه های جمع آوری شده از ۳۵۰ فردی خانمان در فرانسه پرداختند. میانگین سنی این افراد ۴۰ سال بوده و بیشتر آنان مرد بوده اند. تمامی آنان در خیابان ها، پناگاه ها یا دیگر اماکن اختصاص یافته به افرادی خانمان زندگی می کرده اند. محققان فرانسوی پاسخ این افرادی خانمان را با دیگر بزرگسالان فرانسوی مقایسه و مشاهده کردند که افرادی بی خانمان نسبت به عموم مردم بیشتر دچار کم خوابی هستند. به گزارش هلث دی نیوز: همچنین بیش از ۴۰ درصدی خانمان هادچار بی خوابی هستند که میزان آن نسبت به عموم مردم دو برابر است.

# تجربه محله گردی یک روزنامه نگار

عابدین سالاری اسکرانر هفته به دو پایه محله محروم شهر تهران می رویم. نحوه کار هم اینگونه است که ابتدا ابادیبر شوراییاری هر محله کوچی به کوچی محله را با توضیحات وی می گردیم و به همراه عکاسان عکس می گیریم. سپس در جمع شوراییاران آن محله حاضر شده و چندین موضوع را به بحث و گفتگو می گذاریم. بعد از آن، یک روز کامل را به میان مردم آن محله رفته و گزارش های میدانی را تهیه می کنیم. شهر تهران مانند یک اقیانوس بزرگ است که هر هفته به بخش کوچکی از آن آشنامی شویم. در این نوشتار تلاش می کنم برخی از وجوه این محله گردی را مطرح و با مخاطبان هفته نامه به اشتراک بگذارم.

که به عنوان واقعیت در کف محلات تهران جریان دارد، متفاوت است.

به عنوان مثال در یک محله حاشیه ای از مسئول خانه سلامت پرسیدم؛ بر اساس مطالعات آن طرح مهمترین اولویت های محله شما چیست؟ وی در پاسخ گفت: یکی مساله سیگار کشیدن است و دومی نبود مهد کودک. به شوخی به وی گفتم که پس اینجا سوئیس است!!

از این دست تجربیات در محلات به فراوانی بر خورد کردم. لذا بسر این باورم که یکی از دلایل اصلی در انحراف توجه مسئولان مدیریت شهری از حوزه های واقعی مقوله عدالت در شهر همین مطالعه می باشد.

در واقع، توصیه ها و تجویزهای این طرح نیازمند در اختیار داشتن دولت است، نه در اختیار داشتن شهرداری تهران. از این رو طرح فوق تنها می تواند بخشی از حقیقت مربوط به نحوه و مدل توزیع منابع و امکانات را در شهر تهران نشان دهد.

در یادداشت هفته قبل به صورت تفصیلی اشاره کردم که شهرداری تهران در مقوله عدالت چگونه و با چه نقطه غزیمتی به مساله باید نگاه کند.

تجربه حضور در میان شوراییاران محلات محروم نیز در جای خود، واجد بخش های قابل توجهی است که در این بخش به آن می پردازم.

۱-۲: به دلیل باز بودن فضای گفتگو با شوراییاران، بخش عمده نظرات آنها انتقادی



لیست بلند بالایی از محلات تهران توسط مسئولین تهیه شده که در آن محلات محروم تهران آمده است. گفته می شود که ملاک قرار گرفتن محلات مذکور در این لیست، طرح سنجش عدالت در شهر تهران می باشد. این طرح چند سال پیش توسط یک گروه که در شهرداری هم مسئولیت داشتند، تهیه شده است. در واقع این طرح کبی برداری از یک طرحی است که در یک کشور خارجی انجام شده است. گردانندگان طرح تلاش کرده اند که آن را بومی سازی کنند. نگارنده به عنوان دانش آموخته رشته اقتصاد چندین بار این طرح را مطالعه کردم و بر این باورم که دست اندرکاران این طرح به دلیل بیس و نگاه علمی و تخصص خاص خود، عملاً مسیر آن را به سمت بخش هایی برده اند که ارتباط نزدیکی با مقوله عدالت در شهر به معنای اقتصادی آن ندارد. به دلیل ضعف ساختاری فوق، آنچه که در این لیست آمده با آنچه

## حکومتی موفق تر است که با حکومت کم تر، کارها را به الگوهای مشارکتی واگذارد

پرویز پیران با توضیح این که چه عللی موجب نیازمندی جوامع به سازمان های مردم نهاد شده است، گفت: جوامع بعد از گذر از سرمایه داری و سرمایه داری صنعتی وارد سرمایه گذاری انحصاری می شوند و به خاطر ماهیت و منطق درونی بحران زای سرمایه داری باعث ایجاد سرمایه داری اقماری شد و این ماهیت از انباشت سرمایه برای سرمایه گذاری مجدد تا بی نهایت است. لذا وقتی در جوامعی کمبود هست و نظام دائماً باید سرمایه انباشت کند ساز و کارهای هماهنگی جامعه معلوم نیست که بتوانند هماهنگ شود، جامعه بحران زای می شود و جوامع مجبور می شوند الگوهایشان را تغییر بدهند. این جامعه شناس و عضو هیات مدیره علمی آکادمی سویس برای توسعه، با اشاره به این که بر اساس اجماع مدل وا شننگتنی، دولت ها کوچک می شوند، بیان کرد: در این حالت کمک های اجتماعی، فرهنگی، انسانی کاهش پیدا می کنند و بعد از مدتی این سرمایه داری جامعه را در قطبی می کند که باعث ایجاد دو طبقه ثروتمندان و انبوه فقر می شود. وی در توضیح این امر، افزود: آسیب های اجتماعی، اسکان غیر رسمی و از میان رفتن اخلاق و... موجب بحث تقویت حقوق شهروندی، جامعه مدنی و تشکیل سازمان های عقیده محور و مردم نهاد شد. یکی از این کهن هستند. این جریان زنده زندگی است که ما باید به این سمت برویم. با توجه به شعار قرن ۲۱ که حکومتی موفق تر است که با حکومت کم تر، کارها را به الگوهای مشارکتی واگذارد که به همین دلیل مباحثه مومراسی مشارکتی و برنامه ریزی مشارکتی مطرح شده است.

## افزایش شبکه ها و پیوند آنان در هم افزایی شبکه ضروری است

بنابر این وقتی شبکه ها تشکیل می شوند مقیاس به صورت تصاعدی افزایش پیدا می کند، هم افزایی در ادامه این همایش، قاسم زاده در خصوص ضرورت شبکه سازی و نقش نیروهای داوطلب در شبکه ها، با تاکید بیشتر بر شبکه ها گفت: در ارتباط با شبکه

# راهکارهای مدیریت کارگاه و طلبانه

چهاردهمین کنفرانس بین المللی مدیریته بلوموضوع «بررسی راهکارهای مدیریت کارگاه و طلبانه» روز سه شنبه ۱۰ دی ماه سال جاری در سالن همایش های برج میلاد برگزار شد. بر گزار شد و در این نشست، سخنرانان نیز آموزش تخصصی داوطلبان برای رفع مشکلات جامعه تاکید کردند. به گزارش پایگاه خبری سازمان های غیر دولتی ایران، چهاردهمین کنفرانس بین المللی مدیریت ماموضوع «بررسی راهکارهای مدیریت کارگاه و طلبانه» سالن همایش های برج میلاد برگزار شد. این همایش به بر ررسی محورهای نظریه ضرورت و اهمیت شبکه سازی و نقش آن در توسعه ظرفیت مدیریتی نیروهای داوطلب و فعالیت های داوطلبانه در سازمان های مردم نهاد و همچنین تعامل و همکاری با فعالان اقتصادی در جهت استفاده بهینه از این فرصت های دانش.



وسازمان های غیر دولتی حاصل می شود. بنابراین ضمن نیاز به سازمان های غیر دولتی بیشتر به توسعه شبکه ها نیازمندیم و در این راستا می توانیم با اطلاع رسانی صحیح از نیروهای داوطلب هم استفاده کنیم. این فعال مدنی با توضیح این که طبق آمار، هر ایرانی در هر سال ۳ دقیقه کار داوطلبانه انجام می دهد، گفت: باید ظرفیت و پتانسیل کار داوطلبی را بالا ببریم تا بتوانیم شبکه ها و سازمان های غیر دولتی را گسترش بدهیم. بنابراین وقتی شبکه ها تشکیل می شوند مقیاس به صورت تصاعدی افزایش پیدا می کند، هم افزایی صورت می گیرد و این موضوع اهمیت بسیاری دارد.

## فعالیت در حوزه زنان آسیب دیده کار دشواری است

در بخش دیگر لیلار شد با تاکید بر نقش زنان چه در رابطه با آسیب های اجتماعی و چه در رابطه با فعالیت های مردمی زنان به توضیح چالش ها و راهکارهای سازمان های مردم نهاد پرداخت و گفت: نگاه مردم در ایران مسئله مهم و چالش برانگیزی است. بیشترین مشکل مانگاه انگ برانگیز است. نهادهای مدنی گروه هایی از کنشگرانی هستند که دغدغه های مسائل اجتماعی دارند، متخصص و در آشنا هستند و با انتخاب و علاقه شخصی به فعالیت تمایل دارند. اما زمانی که این حوزه، ویژه می شود همچون زنان آسیب دیده، بیماران ایدز و بیماران که اختلال هویت جنسی دارند، بر چسب می خورند، کار دشوارتر می شود و انگ زنی صورت می گیرد.

است. میزان نارضایتی آنها بسیار بالاست، به نحوی که در هر محله در بهترین حالت، حداکثر یک نفر آنها به صورت خیلی کم رنگ از وضعیت موجود در محلات دفاع می کند. ۲-۲: دومین مختصه حاکم بر ذهنیت اکثریت شوراییاران این است که به دلیل تعریف نشدن جایگاه قانونی آنها، عملاً توسط شهرداری و سایر دستگاه های جدی گرفته نمی شوند و این مساله باعث شده است که مردم از تاثیر گذاری و کارکرد آنها ناامید شوند. غلبه روحیه ناامیدی در میان آن بخش از شوراییاران که واقعا تمام هم و غم آنها خدمت رسانی به مردم است، در میان مدت می تواند باعث خالی و بی اثر شدن شوراییاری ها شود.

۳-۲: بخش عمده شوراییاران محلات محروم تهران از نحوه توزیع منابع و امکانات در شهر تهران گله مند و به آن معترض هستند. به کرات این سخن توسط آنها گفته شده است که در محلات و جاهایی که محل زندگی مسئولین و صاحبان قدرت می باشد، کمیت و کیفیت خدمات رسانی بسیار بهتر و بیشتر است. این نوع تفکر در میان آنها بسیار ریشه دار و عمیق است.

تجربه حضور در کوچه های محلات و در میان مردم نیز در نوع خود واجد نکات ارزشمندی است. ۱-۳: به وضوح و روشنی پیداست که بخش عمده مردم از اظهار نظر در مورد موضوعات



شهرنوشت



ساخت خیابان های بیشتر فقط رانندگان را تشویق می کند، بیشتر رانندگی کنند و از حجم ترافیک کاسته نمی شود

## ابر شهرها برای کاهش ترافیک چه می کنند؟

سال هاست که به دلایل زیادی که مهم ترینش افزایش جمعیت و تعداد خودروهاست، تهران در گیر ترافیک سنگینی شده؛ ترافیکی که بر نامه ها و اقدامات مختلفی مثل طرح های دو گانه ترافیکی، ساخت تونل ها و پل ها تاکنون نتوانسته است از شدت آن بکاهد و حتی به تازگی با اعتراض ریس پلیس راهور هم ختم شده؛ «ترافیک تهران به نقطه غیر قابل تحمل رسیده است.»

برخی بر این باورند که ساخت خیابان های بیشتر فقط رانندگان را تشویق می کند، بیشتر رانندگی کنند و از حجم ترافیک کاسته نمی شود اما این مسئله نه تنها در تهران که در ابر شهر های دنیا و حتی در کشورهای توسعه یافته هم آزار دهنده است، البته هر کدام از این شهرها هم بر نامه متفاوتی برای حل آن دارند.

### لندن

پایتخت انگلستان یکی از شلوغ ترین شهر های اروپاست. بر اساس معیار ترافیک «تام تام» این شهر از لحاظ ازدحام ترافیک رتبه ۱۶ را در جهان دارد. به همین دلیل شهرداری لندن اقدامات زیادی برای کاهش ترافیک انجام داده است. آن ۴ میلیارد دلار برای کاهش سرمایه گذاری کرده اند که بزرگ ترین سرمایه گذاری در سال های اخیر است. این ۴ میلیارد دلار بیشتر هزینه ساخت پل ها، تونل ها و خیابان های جدید می شود. همچنین از سال ۲۰۰۳ تردد بیشتر خودروها در مرکز شهر لندن در طول هفته از ساعت ۷ صبح تا عصر ممنوع شد و خودروهای غیر مجازی که وارد این منطقه می شوند هم ۱۱۵ پوند جریمه می شود.

### بروکسل

ترافیک یکی از مسائل حل نشده در پایتخت اروپا هم هست. در بروکسل، پایتخت بلژیک سالانه ۱۶۰ ساعت از وقت هر نفر در ترافیک اتلاف می شود و وضعیت ازدحام ترافیک در بروکسل از سال ۲۰۰۸ تاکنون تقریباً تغییر نکرده است. یکی از برنامه های مسئولان بروکسل برای کاهش ترافیک، بزرگ تر کردن مناطق عابر پیاده است. در سال ۲۰۱۵، ۲۰ پیاده روی در میدان مرکزی این شهر ساخته شد. ساختن مسیرهای بیشتر ویژه دوچرخه سواری، تغییر مسیر حرکت اتوبوس ها به مناطقی که در گیر ترافیک هستند و... از برنامه های دیگر این شهر برای کاهش ترافیک است.

### میلان

بر اساس معیار «تام تام» وضعیت میلان رتبه ۹ را از لحاظ ازدحام ترافیکی در جهان دارد. با این وجود برخی دیگر از رسانه ها میلان را از شهرهایی می دانند که ترافیک های سنگینی دارد. میلان هم برنامه های مشابهی با لندن برای کاهش ترافیک دارد. اسم برنامه میلان «نقشه سی» است. در این نقشه ورود خودروها و گازوئیلی های بزرگ به منطقه ای در مرکز میلان ممنوع است و ورودی به این منطقه جریمه ای ۵ یورویی دارد.

### مسکو

این شهر میان شهرهای بزرگ دیگر جهان رتبه ۵ را در ازدحام ترافیکی دارد. البته چند سال پیش این شهر تبه دور داشت. از سال ۲۰۱۴ شهر دار مسکو از اجرای برنامه ای ۶ ساله ای برای کاهش ترافیک خبر داده. برنامه ای با بودجه ۶۲ میلیارد دلار. این برنامه توسعه حمل و نقل بامتر و، ساخت و ساز خیابان و ساختن ۳۰۰ کیلومتر راه برای دوچرخه سواری است.

### لس آنجلس

لس آنجلس با این که خطوط متعدد مترو دارد اما دهمین شهر پر ترافیک جهان است. با این وجود مسئولان این شهر هنوز باور دارند که با ساخت خطوط مترو بیشتر ترافیک را در شهرشان کاهش بدهند.

### مکزیکوسیتی

مکزیکوسیتی از لحاظ ازدحام ترافیکی رتبه یک را در جهان دارد. یکی از دلایل اصلی این موضوع هم جمعیت ۲۱ میلیونی این شهر است. وقت اهالی این شهر روزانه یک ساعت در ترافیک تلف می شود. یکی از برنامه های اصلی این شهر برای کاهش ترافیک توسعه حمل و نقل عمومی است.

### استانبول

میان شهرهای بزرگ استانبول بعد از مکزیکوسیتی بیشترین حجم ترافیک را دارد. با این وجود در چند سال اخیر ازدحام ترافیک در این شهر به شکل محسوسی کاهش پیدا کرده است. در طول سال های گذشته مسئولان این شهر برای کاهش ترافیک انواع وسایل حمل و نقل عمومی را گسترش داده اند.

### ریودونائیرو

پایتخت برزیل هم ترافیکی همانند استانبول ولی با مقدری از ازدحام کمتر است. ریودونائیرو برنامه های متفاوتی برای کاهش ترافیک خود دارد؛ ساخت یک مرکز کنترل عملیات برای واکنش سریع تر در مواقع ضروری، ساخت یک شبکه «بی آر تی»، ساخت یک منطقه بزرگ دوچرخه سواری.

### پکن

پایتخت چین ترافیکی همانند ترافیک لندن دارد و حال مسئولان این کشور می خواهند نقشه ای شبیه به نقشه لندن و سنگاپور را برای کاهش ترافیک در پکن اجرایی کنند. در این نقشه قرار است خودروهایی که وارد یک منطقه خاص می شوند جریمه شوند.

### خانه های مجردی و فروشندگان مواد مخدر

سال ۸۳ یا ۸۴ بود طرحی بود که می گفتند باید یکسری از خانه های که در کوچه های نزدیک به بزرگراه یادگار امام قرار دارد؛ داخل اتوبان بیفتند... می گفتند چند تا از کوچه ها داخل طرح هستند... شهرداری قیمت گذاری کرد و خانه ها را تخریب کرد... اما پول خانه ها را سر وقت ندارد... چند سال طول کشید و مالکان این خانه ها شکایت کردند و وکیل گرفتند تا اینکه توانستند پول املاکشان را از شهر دار بگیرند... بعد از این اتفاق طرح رفع معارض املاک داخل محله متوقف شد و بقیه خانه ها را تخریب کردند... آن زمان ۷ خانه خراب شد... همین امسال شهرداری اقدام به آسفالت کرد و دیوارها را سیمان سفید کرد تا کوچه از شکل نامناسبی که به خاطر تخریب خانه ها داشت، بیرون آید



### نیود فضای سبز و ورزشگاه و بزرگراه

نیود فضای سبز مناسب برای زنان از یک سو و از سوی دیگر نبود ورزشگاه مناسب باعث شده تا بیشتر زنان داخل خانه هایشان بمانند و یا در حسینه محله کارهای فرهنگی می کنند: «... خانم هانمی توانند در پارک ها ورزش کنند یک بار در سرای محله جایی را برای ورزش خانم هادر طبقه پایین در نظر گرفته بودند بعد از کمی تغییرات سالن ورزش را به بالای پشت بام بردن... به همان جا هم راضی بودیم بعد گفتند سرای محله ورزشگاه نمی خواهد... در این محله فضای سبز کم است و مناسب برای ورزش کردن زنان نیست... به همین خاطر مجبور هستیم داخل خانه هایمان بمانیم و یا بعد از ظهر هایایییم حسینه... بارها اعلام کرده ایم که زنان هم به جایی برای ورزش کردن نیاز دارند...»



### هنوز بولی برای خانه های معارض پرداخت نشده است

«... یک ریال هم، هنوز بابت خانه ام شهرداری به من پرداخت نکرده است... هر زمان که به شهرداری منطقه می روم، می گویند بوجه نداریم... این ها از ن میان سالی می گوید که به همراه مادر و دختر هایش در یک خانه ۴۰ متری در کوچه عربلو در دست بر اتوبان یادگار امام (ره) می گوید: «... اول امسال بود که سند خانه را به نام شهرداری کردم اما هنوز یک ریال هم بابت خرید خانه به من نداده اند... هر زمان که پیگیری می شوم؛ می گویند که در نوبت پرداخت هستی و هر زمان که پول داشتیم، هزینه خانه را به تو می دهیم...»

خانه ای فرسوده در دو طبقه کل دارایی این زن تنها و دختر هایش است که در آن زندگی سختی را می گذرانند: «... تا زمانی که پول خانه را شهرداری پرداخت نکند من مجبورم که همین جا زندگی کنم... اما اگر هم امروز پول خانه را به من بدهند با مبلغی که تعیین کرده اند نمی توانم خانه ای بخرم... دنبال خانه رفته ام با پولی که می دهند نمی توانم دو طبقه بگیرم... ۵ نفر در این خانه ۴۶ متری زندگی می کنیم...»



### پادگان جی پان بزرگراه یادگار امام (ره) نیست

مطالعات مدیر گروه نقشه برداری و GIS سازمان مشاور فنی و مهندسی شهر تهران نشان می دهد که خیابان شهید دستغیب با همان دیوار پادگان جی، نقطه پایانی بزرگراه یادگار امام (ره) نخواهد بود. در حال حاضر مطالعات مربوط به ادامه مسیر بزرگراه و اتصالات آن به میدام فتح و ۹ دی به سرعت در حال انجام است تا با تکمیل طراحی ها و نقشه ها امکان پیشروی مسیر در ایده نزدیک فراهم شود.

در حال حاضر توسعه فعلی بزرگراه یادگار امام، حلقه بزرگراهی تشکیل نداده و به دلیل اتصال به معابر محدوده میدان شهیدان (جی) نمی توان از آن به عنوان یک بزرگراه شعاعی نام برد. میدان شهیدان با همان میدان جی، نقطه آغاز ادامه بزرگراه آزادگان است که در قالب یک تقاطع پیچیده چند سطحی به دو شاخه غربی و شرقی تقسیم خواهد شد. شاخه غربی به سمت میدان فتح و شاخه شرقی به سمت میدان ۹ دی خواهد رفت.

اتصال میدان شهیدان به میدان های فتح و ۹ دی به این صورت است که شاخه غربی در یک تراز به میدان فتح می رسد اما شاخه شرقی در دو تراز بزرگراهی و شریانی تا میدان ۹ دی پیش خواهد رفت، این بخش همانند حد فاصل خیابان آزادی تا خیابان دستغیب امتداد خواهد یافت.



### نیود فضای سبز و ورزشگاه و بزرگراه

نیود فضای سبز مناسب برای زنان از یک سو و از سوی دیگر نبود ورزشگاه مناسب باعث شده تا بیشتر زنان داخل خانه هایشان بمانند و یا در حسینه محله کارهای فرهنگی می کنند: «... خانم هانمی توانند در پارک ها ورزش کنند یک بار در سرای محله جایی را برای ورزش خانم هادر طبقه پایین در نظر گرفته بودند بعد از کمی تغییرات سالن ورزش را به بالای پشت بام بردن... به همان جا هم راضی بودیم بعد گفتند سرای محله ورزشگاه نمی خواهد... در این محله فضای سبز کم است و مناسب برای ورزش کردن زنان نیست... به همین خاطر مجبور هستیم داخل خانه هایمان بمانیم و یا بعد از ظهر هایایییم حسینه... بارها اعلام کرده ایم که زنان هم به جایی برای ورزش کردن نیاز دارند...»



### محله دستغیب روی لوله های انتقال سوخت فرودگاه مهر آباد

مردم محله دستغیب هر چند از پرواز هواپیماها خسته شده اند اما شاید همه اهالی خبر نداشته باشند که خطوط لوله انتقال سوخت هواپیماهای فرودگاه مهر آباد در ست از زیر محله آنها عبور می کند. لوله هایی که مانند یک انبار باروت در زیر این محله خفته است و اگر یک زلزله بیاید؛ معلوم نیست که چه اتفاقی خواهد افتاد: «... قسمتی از محله دستغیب به دلیل عبور لوله انتقال سوخت هواپیما به فرودگاه مهر آباد با عمق کم، در صورت گودبرداری امکان خطر وجود دارد... اما کل محل فرسوده است و هر از گاهی ساختمانی کهنه خراب می شود تا جای آن را خانه ای نوبگیرد... اما اگر در زمان گودبرداری اتفاقی روی دهد؛ کل محله منفجر می شود چرا که نقشه کامل از این مسیر در اختیار منطقه نیست...»

نیمه صنعتی بودن بخش غربی منطقه ۹ در ست در محدوده محله دستغیب یکی دیگر از مشکلاتی است که شهروندان آن روبه رو هستند: «... دستگاه های صنعتی فعال در منطقه نوسان برق ایجاد کرده که می تواند مشکل ساز باشد... همچنین یافت منطقه فرسوده است و به دلیل تراکم جمعیت و معابر تنگ امکان امداد رسانی به بافت های مسکونی را غیر ممکن کرده است...»



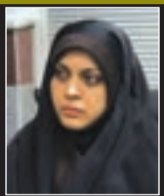
تقاطع غیر همسطح میدان شهیدان در چهار تراز ارتباط مورد نیاز بین دو تراز بزرگراه یادگار امام و شاخه های غربی و شرقی را فراهم خواهد کرد. از سوی دیگر تراز منفی ۲ در این تقاطع چند سطحی، شامل تونلی است که ارتباط معابر غرب به شمال را ایجاد می کند. در تراز منفی یک نیز مسیر غرب به شرق تقاطع ایجاد خواهد شد تا امکان حرکت از میدان فتح به میدان ۹ دی میسر شود، این بخش به تراز صفر متصل می شود تا دسترسی محلی را هم فراهم کند.

در این تقاطع، زیر گذر بدون سقف نیز برای ادامه مسیر از شمال به غرب نیز احداث می شود. یک پل رو گذر هم در این تقاطع چند سطحی ساخته خواهد شد. شاخه غربی امتداد بزرگراه باید از میان اراضی پادگان جی عبور کند و به دلیل نزدیک بودن تقاطع میدان فتح به فرودگاه مهر آباد و محدودیت ارتفاعی که کریدورهای پروازی ایجاد می کنند، این بخش از مسیر از زیر بزرگراه آیت ا. سعیدی عبور خواهد کرد.

شاخه شرقی بزرگراه، میدان شهیدان تا میدان ۹ دی، نیز این مسیر ۳ کیلومتری در دو تراز منفی یک ویژه تردهای عبوری و تراز صفر به عنوان معبر شریانی و جهت تامین دسترسی های محلی احداث می شود و با معابری مانند خیابان قزوین، کمیل، هلال احمر و... تقاطع دارد.



## سرایی دور از دسترس اهالی محله

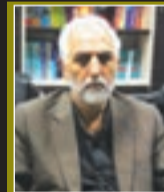


سرمیرز مانی مدیر محله «امامزاده عبدالله» دیگر سخنران این جلسه بود که به طرح مشکلات محله پرداخت و گفت: همان طور که بزرگواران فرمودند، اینجا یک محله تقریبا ضعیف‌نشین است، خب با توجه به اینکه سرادر یک موقعیت کاملا خارج از محله هست، یک مقداری نقش مشارکت مردم در سرسرا کمرنگ است، یعنی ما والدینی داشتیم که اینجا مراجعه می کردندومی گفتندحتی ماهز پنه این رانداریم که از سر سی متری سوار شویم.۱۰۰۰ تومان گرایه بدیم و بیاییم این طرف محله و ۱۰۰۰ تومان بدیم و برگردیم.ایه علت اینکه اینجا نزدیک یادگان و تقریبا نقطه انتهای محله است، خیلی مراجعه کننده نداریم. یعنی ما برای مراسم‌هایی که داریم و کلاس‌هایی که داریم آنقدر باید هزینه کنیم که نهایت بتوانیم ده نفر دانش آموز جمع کنیم. تقریبا تمام فعالیت‌های آموزشی که ما داریم به تناوب همین فعالیت‌ها در آستانه امامزاده عبدالله وجود دارد و مردم در حوض می دهند به جایی مراجعه کنند که به آن هائز دیک باشند. خانواده‌ها می گویند ما حتی فرزندانمان را نمی توانیم تهران ها کنیم که بیایند در این نقطه انتهای محله، حتما باید با حضور خودمان باشد و این برای ما یک بار مالی ایجادمی شود که اصلا توانایی آن را نداریم که بخواهیم بیاییم!

میزان مشارکت خیلی کم است!

وی افزود: در سرای محله از نظر امکانات ما هیچ مشکلی نداریم یعنی همین جمعه، تیم پزشکی آمد و در برای اطلاع رسانی داخل کانال تلگرامی گذاشتیم و به تمام مستضعفانم که حدود ۱۰۰ نفر هستند، اینجا فرم دارن دووآر ساماندهی طرح حامی شهرداری شدند. با تمامی این عزیزان تماس گرفتیم، حتی دو، سه بار تماس گرفتیم حدود ۶ تا تراکت محلی در یک کاغذ A۴ تهیه کردیم و در کنار مساجد محله و آقای ملکان ر حمت کشیدند کنار نزه هادر دو طرف محله هست، زدند. اما متاسفانه میزان مشارکت خیلی کم بود و در حد ۵۰ نفر بود که برای محله ۲۲ هزار نفر مستضعف یک تیم پزشکی رایگان واقعا باید دو بست، سیصد نفر روز جمعه تشریف می آوردند. مقداری میزان مشارکت مردم کم است به علت مکان سرای محله، سرای محله قبلادر خیابان امامزاده عبدالله کوچه فرمائی بود که حتی بدون هیچ تبلیغاتی مردم خودشان مراجعه می کرد و از فعالیت‌های سراسرا سوال می کردند. اما متاسفانه با ساختن معاونت اجتماعی هم تقریبا در یک ساختمان هستیم. اصلا فکر نمی کنند که سرای محله وجود دارد. فکرمی کنند که ما اینجا سختمان معاونت اجتماعی است.

## تفاوت امامزاده «عبدالله» با امامزاده «صالح» در چه چیزی است!



**نعمت‌الله عباسی** عضو شورویاری محله «امامزاده عبدالله» شرکت کننده بعدی این نشست بود که به طرح دیدگاه‌ها و نقطه‌نظرات خود پرداخت. وی اینگونه آغاز کرد: محله امامزاده عبدالله‌که می‌آیند، من فکرمی کنم بعضی اوز افراد نمی دانند که اصلا در نقشه تهران هست پانه، واقعا این امامزاده آنقدر غریب است که من نمی دانم تفاوت امامزاده عبدالله با امامزاده صالح در

چه چیزی است! اجرا باید امامزاده صالح آن موقعیت را در تجریش داشته باشد، ولی امامزاده عبدالله نباید داشته باشد!؟ در محله امامزاده عبدالله فقر، بیکاری و اعتیاد یکی از مشکلات این منطقه است تا زمانی که این موارد حل نشود من فکرمی کنم خیلی از مسائل حل نخواهد شد!

**دو تابلو ک راه‌رو را از محله خارج و به منطقه ۱۰ ببردند!**

وی سپس به نبود پانک در این محله اشاره کرد و افزود: مادر محله‌ای زندگی می کنیم که فکر می کنم حدود ۲۶ هزار نفر جمعیت داریم. بالا و پایین آن را نمی دانم؛ چون این آمار برای دو سال پیش است. ما از قدیم دو تابلو ک داشتیم: یکی بانک صادرات و دیگری بانک ملی، من نمی دانم چرا مسئولان بانکی این دو تابلو ک راه‌رو را از این محله خارج کردند و به منطقه ۱۰ بردند. الان جمعیت ۲۶ هزار نفری، با این وسعت و جمعیت یک بانک نداریم. ما یک در مانگاه نداریم. قدمت محله ما نسبت به سایر محله‌ها خیلی هم بیشتر است. اما الان فریب به ۵۰ سال است در این محله زندگی می کنیم، چرا باید دو تابلو ک را از این محله به تدریج به محله دیگری انتقال دهند! یک دبیر ستان پسران در این محله نداریم. واقعا یکی از مشکلات همین است!

**بنا بود پادگان‌جی از تهران خارج شود!**

این شورایار در ادامه به پادگان‌جی اشاره کرد و گفت: پادگان‌جی زمانی در این محله احداث شده که بخش مسکونی منطقه ۹ محله‌های دیگر در تهران، بزرگ‌یک به ۸.۷ کیلومتر فاصله داشته است، ولی اکنون نیازی نیست که پادگان در قلب محله وجود داشته باشد. اما خیلی تلاش کردیم که پادگان به بیرون منتقل شود. حتی خود مسئولان هم امضا کردند که پادگان‌جی به زودی از تهران خارج شود. ولی هنوز هیچ تصمیمی برای آن گرفته نشده است. مشکلات ترافیکی داریم، با یادگار امام (ره) وقتی سرازیر می شود به محله ما، چون انتهائی آن محله ما، محله آذری است، در هنگام غروب به خصوص در فصل‌های پاییز و زمستان واقعا محله قفل می شود و ترافیک می شود تا ۱۱، ۱۲ شب! این موردهم یکی از مشکلات ما است.

وی در پایان ارزیابی خود از عملکرد شهرداری را اینگونه بیان کرد: شهرداری اگر بودجه داشته باشد، عملکردش خوب است. امسال جناب مهندس محسنی، نزدیک به دو هفته به عیدانتخاب شدند. ایشان در جلسه‌ای که در عیدبر گزار شد، گفتند که نزدیک به ۷۰۰ میلیارد بودجه به منطقه ۹ دادند که این طرح‌ها را پیاده و عملی کنند، حالانی دانم اگر پول داشته باشند قطع شهرداری هم کار انجاعمی دهد. وقتی پول نباشد که قطعاً مشکل خواهد بود.

**عباسعلی معروف خانسی** عضو

شورویاری محله «امامزاده عبدالله» به عنوان اولین سخنران این نشست هم اندیشی به طرح مسائل و مشکلات محله خود پرداخت و افزود: محله «امامزاده عبدالله» از نظر جغرافیایی از سمت شرق به منطقه ۱۰، از ضلع جنوبی به منطقه ۱۷، از ضلع شمال به یادگان‌جی، از غرب به خیابان مهرآباد جنوبی یا خیابان آیت الله سعیدی منتهی می شود. این محله حدود ۲۳، ۲۲ هزار نفر جمعیت دارد. اغلب ساختمان‌های آن بافت فرسوده است! یعنی اینجا از سال ۱۳۳۴ تا ۱۳۳۵ ساختمان وجود دارد تا این اواخر. حتی معبرهایی داریم که اگر یک نفر به تنهایی بیماری یا مشکل دیگری داشته باشد، نمی توانسد از آن معبر عبور کند. بیاورد بیرون! یا باید آن فرد کول گرفته شود و عبور کند! از نظر بافت، ریزدانه در محله‌مان خیلی زیاد است و فقر بیداد می کند، به خاطر ریزدانه بودن! چندسال پیش آمدند و تصمیم گرفتند که بافت فرسوده را در سطح تهران مشخص سازند! متاسفانه بافت فرسوده‌ای که در محله «امامزاده عبدالله» مشخص شده، با تجریش یکسان است! آنجا زمین ۱۰۰ متر و اینجا زمین ۳۰ تا ۳۵ متر! باز با این وجود می گویند چون یک سمت معبر می خورد به عرض و از عرض معبر بیشتر است، جزء بافت فرسوده محسوب نمی شود! ما اکنون کوچه‌هایی داریم که ضلع جنوب بافت فرسوده است و ضلع شمال بافت فرسوده نیست! در صورتی که هم

از نظر ریزدانه بودن یکسان هستند و هم از نظر قدمت ساختمان یکسان هستند. هم از نظر نوع مصالح یکسان هستند. **رزاق ملکان** عضو شورویاری محله «امامزاده عبدالله» دیگر شرکت کننده حاضر در این نشست هم اندیشی بود که به طور مبسوط به طرح دیدگاه‌های خود پرداخت: محله امامزاده عبدالله یکی از محلاتی است که دارای بافت فرسوده و مشکل ساز است. ما در اینجا هیچ گونه امکاناتی نداریم. رفاهی، اجتماعی فرهنگی هیچ کدام، صفرانه یک اوزانس داریم، نه یک آتش نشانی ادر صورتی که مجلس مصوب کرده بود که جمعیت بالای ۲۰ هزار نفر شهر ستان می شود، باید تمام امکانات را داشته باشد. مجموعه ورزشی برای آقایان نداریم. فضای سبز، آتش نشانی، نیروی انتظامی نداریم. واقعا نداریم! من خودم یک بار با یکی از بچه‌ها تعقیب کردیم، گشت از جلوی کلاتری راه می افتدم و می آید هر مزان، ۱۲ متری بعد دوباره برمی گردد شمشیری، حتی جلسه‌ای که نبود باز سرهنگ نورآبادی قرار شد که اعتبار آن هم آمده بود که یک کانکس به ما بدهند، آقای سرهنگ نورآبادی بر گشت گفت ما نمی توانیم کانکس را قبول کنیم. ما دو تا سرباز بیشتر نمی توانیم به شما بدیم و نمی دهیم. حتی سرهنگ نورآبادی گفتند حداقل به جای این کانکس یک وسیله‌ای مثل ماشین یا موتور بدهند، گشت‌هایمان را بیشتر کنیم. در صورتی که در همین خیابان ۱۲ امامزاده عبدالله هر هفته حداقل ۱۰، ۱۰۰ دستگاه سرقت خودرو داریم، حالا خانه جای خود!

**بهمحله ضرر هم زدند!**

وی ادامه داد: من به همه گفته‌ام هر شهرداری پای خود را در منطقه ۹ گذاشته است، به محله امامزاده عبدالله ضرر به زده! مهندس جعفری ی بود ادم مجموعه ورزشی بود که دکتر شریفی آمده بود کلتگ احداث آن رازده بود که فرهنگ و ورزشی شود، آقای مهندس جعفری آمد کاربری آن را

ولی قانونی که آن‌ها برای خود مدون کردند، می گویند نه؛ چون یک سمت آن به خیابان اصلی می خورد و معبر ۱۲ متری آنجا را ما نمی توانیم جزء بافت فرسوده محسوب کنیم. در صورتی که وقتی جزء بافت فرسوده محسوب نشده، از آن مکانی که فرسوده محسوب شده، فرسوده ترم هست. چون در معبر اصلی و سابق درست شده است.

**سرانه پایین فضای سبز**

وی سپس به وضعیت سرانه‌های خدماتی در محله اشاره کرد و افزود: من در اکثر تابلوها و خیابان‌ها و بزرگراه‌ها می بینم که با افتخار تمام می نویسند که شانزده متر و نیم سرانه فضای سبز در تهران است. الان ما در اینجا ۲۲ هزار جمعیت داریم، شما ۲۲ هزار نفر جمعیت را در ۱۶ متر ضرب کنید، ببینید ما چقدر باید فضای سبز داشته باشیم؟ در صورتی که اگر داشته باشیم دو تا پارک حاشیه‌ای ۱۰۰ متری است! آن هم یکی از آن‌ها را شهرداری ساختمانی درست کرده که مردم آنچنان به آن دسترسی ندارند الان، یکی هم هست در خیابان امامزاده عبدالله یک ساختمانی بود در کنار آن، که تقریبا در سه دوره مدیریت شهرداری، شهردار آن زمان آن را فروخت. متاسفانه الان چهار، پنج سال است که همان طور لاینحل باقی مانده، مردم فقط سروصدای کامیون‌هایشان آن‌ها را می شنوند و بلند شدن خاک، چیز دیگری نمی بینند! ظاهرآ چیز دیگر مردم نمی بینند!

**حاجی حاجی مکه!**

این شورایار که سابقه سه دوره عضویت در شورویاری را در کارنامه خود دارد، در

ادامه گفت: صدای ما به جایی نمی رسد!

# در زمان انتخابات نورچشمی هستیم!



کرد و گفت: الان در همین ساختمانی که ما هستیم دو تا مدیریت دارد، در صورتی که دو تا واحد در دست ما است، خودمان به‌طور مستقل نمی توانیم کاری انجام دهیم. مسا بارها پیش آقای دکتر طلایی گفتیم. پیش آقای مسجد جامعی جلسه گذاشتیم، نزد ایشان جلسه گذاشتیم، آقا این سرای محله ما خارج از مرکز محله است. به علت وجود خیابان سی متری جی پیرمرد و پیرزن خودشان که هیچ، فرزندانشان را هم نمی گذارند بیایند، اینجا خارج از مرکز است! سرای محله باید در مرکز محله باشد که مردمی که در اطراف هستند بتوانند به آنجا مراجعه کنند! متاسفانه صدای ما به جایی نمی رسد! ما مکانی را برای سرا مشخص کرده بودیم، گوید برداری هم شده بود، ولی چون شهردار وقت، کمیسیون ماده ۵ هم برده بودیم، آن راز کمیسیون ماده ۵ خارج کرد و به اقوام خود داده که یک ساختمان چند طبقه درست کرده است! آن موقع دلایلشان این بود که اینجا احتیاج به پارکینگ دارد، مسا پارکینگ نداریم و نمی توانیم آن را تامین کنیم! ولی اکنون ۵۲، ۵۲ واحد ساختند، پس پارکینگ آن‌ها از کجا تامین شده است!؟ بنابراین ما زورمان نمی رسد! برخی اوقات

آقایان می آیند و دو سه تا عکسشان هم می گیرند و گزارشان را هم بر می کنند و رفتند خدا حافظ!! حاجی حاجی مکه...

**برخی شورایاران برای خدمت نیامده اند!**

این شورایار فعال در ادامه، ارزیابی خود از عملکرد شهرداری را اینگونه بیان کرد: عملکرد شهرداری با موقعیت‌ها و شهردارهایی که جابه‌جا می شوند تفاوت دارد! در سال ۸۴ تا ۸۶، ۸۷ بهترین موقعیت شورویاری این محله در آن دوره بود. حالانی دانم از شهردار زحمتکش آن زمان اسم ببرم یا نه! از مانی بود که آقای مهندس سرگلزهی شهردار منطقه ۹ بود، ۱۲ شب هم به ایشان زنگ می‌زدیم که مشکل داریم. می گفتند فردا صبح بیایید دفترمان. ولی بعد از ایشان کمی ورق برگشت.

حالا مهندس محسنی به‌طور تقریبی مردمی تر است. ولی آن زمان هر کسی از شورویارها می رفت، می توانست برود و صحبت کند؛ ولی الان شده مختص یک نفر نماینده از شورویارها، به عنوان دبیر شورویاری محله! احیانا اگر همه ما بخواهیم یک جلسه‌ای را با شهردار منطقه داشته باشیم، کش و قوس خیلی دارد، باید حسن و نقی و تقی را ببینیم تا بتوانیم برویم یک جلسه با خود ایشان داشته باشیم!

ولی خب یک باز دیده‌های میدانی خبر می کنند که آن هم به صلاح دید دبیر است که چه کسی را دعوت کند یا چه کسی را دعوت نکند!

وی در پایان گفت: متاسفانه بعضی از این عزیزانی که آمدند برای شورویاری انتخاب شدند فقط برای اسم آمدند! برای عنوانی آمدند، برای خدمت به خلق الله نیامندند! آمدند، من باید خدمت‌بیرا باشم یا جانشین باشم! زمانی که من کاندید شدم، پیرمرد و پیرزنی که من رأی دادند، آمدند رأی دادند که آیا من دبیر شوم؟ من می خواهم خدمت کنم و آن چیزی که در توانم هست.

# سر درد و سرگیجه دانش آموزان ناشی از دکل‌های مخابراتی!

نمی شود! حتی ما با آقای خسروی اینجا جلسه داشتیم. بحران است دیگر، بحران که همه زلزله و آتش نشانی و این طور چیزها نیست که گفتند آقای ملکان اگر این دکل‌ها را جمع کنند آن نمی دهد، گفتیم بهدرک که آتن نمی دهد! مگر مردم در گذشته موبایل داشتند، شما حاضر هستید که ۳۰۰ نفر دانش آموز پسر، ۳۰۰ نفر دانش دختر جانشان به خطر بیفتد تا آن دهی مردم خوب باشند! به آقای داوطلب شهرسازی منطقه گفتیم. گفتند آقای ملکان اینجا را شهرداری مجوز آن را داده است. در صورتی که با آقای مهندس محسنی آنجا صحبت کردیم می گویند اصلا به ما زنباطی ندارد، ما می توانیم شما را هدایت کنیم، بالا مان بارها بارها به ما گفتیم.

این معلم ورزش در ادامه گفت: متاسفانه هر کسی که آمده برای محله ما شعار دادند همه آن‌ها، فقط امروز هم که داشتیم می آمدم، یکی از این والدین زنگ زد که آقای ملکان چه شد؟ دکل مخابراتی چه شد؟ آن روز با حاج آقا شهاب‌دماغی صحبت می کردیم و باز دید خانواده شهدهمی رفتیم، گفتیم آقای مهندس ماجرای دکل‌ها چه شد، گفتند مجددا برای ماده ۱۰۰ فرستادم. من الان می گویم حداقل ۴، ۳ تا زنگ برای ورزش مدرسه می روم. هر بچه‌ای را می بینیم، می بینم سر خود را گرفته و حالت تهوع دار ندابه خاشاید باور تان نشود من الان خودم یک ماه، یک ماه ونیمه که دارم می روم، خودم هم سرگیجه و سر درمی گیرم.

نه ما این را می فروشیم، امکانات فرهنگی و ورزشی برای محله ایجاد می کنیم. حدود یک ماه دو ماه بعد، پس از فروختن آنجا، او هم گذاشت و رفت!

**وعده‌قالبیابف در خصوص انتقال پادگان‌جی عملی نشد!**

این شورایار که سابقه دو دوره عضویت در شورویاری را در کارنامه خود دارد، در ادامه به وعده مسئولین در خصوص انتقال پادگان‌جی اشاره کرد و افزود: در خصوص پادگان‌جی، تفاهم‌نامه آن را من دارم، ۱۲/ ۱۰/ ۹۰، تفاهم‌نامه آن توسط فرمانده خاتم‌لاوصیا امضا شده است. مبلغ آن قید شده است، داخل آن چه امکاناتی فراهم شود، چهار بازدید میدانی، من در شهرسازی منطقه از آقای محمدی در مورد اعتبار پرسیدم که گفتند برای امامزاده عبدالله اعتباری آمده، ۲۶ میلیارد دقرار شده. سادات امامزاده عبدالله خانه‌هایی که در طرح هستند، خریداری شوند. گذشت یک ماه بعد مهندس حسینی برای بازدید به محله آمدند، من بر گشتم به ایشان گفتم؛ مهندس چقدر اعتبار آمده است، گفت: ۱ میلیارد، مهندس محمدی هم نشسته بود، گفتم مگر شما نگفتید که ۲۶ میلیارد اعتبار آمده است، یک ماه نشد آن بنده خدارا از آنجا برداشتند! همان آقای مهندس محمدی! آقای سلطانی آمد، مهندس جعفری ی بود ادم مجموعه ورزشی بود که دکتر شریفی آمده بود کلتگ احداث آن رازده بود که فرهنگ و ورزشی شود، نفروشید بگذارید فرهنگسرا شود. گفتند



تغییر داد و گفت اینجا باید مسکونی شود! در صورتی که کنکاش کردیم فهمیدیم پیمانکار آن یکی از بستگان خود ایشان بوده است! در سالی که مهندس حسینی آمد و شهردار منطقه ۹ شد، قبل از اینکه بیاید آقای سرهنگ نورآبادی قرار شد که اعتبار آن هم آمده بود که یک کانکس به ما بدهند، نمی توانیم کانکس را قبول کنیم. ما دو تا سرباز بیشتر نمی توانیم به شما بدیم و نمی دهیم. حتی سرهنگ نورآبادی گفتند حداقل به جای این کانکس یک وسیله‌ای مثل ماشین یا موتور بدهند، گشت‌هایمان را بیشتر کنیم. در صورتی که در همین خیابان ۱۲ امامزاده عبدالله هر هفته حداقل ۱۰، ۱۰۰ دستگاه سرقت خودرو داریم، حالا خانه جای خود!

**بهمحله ضرر هم زدند!**

وی ادامه داد: من به همه گفته‌ام هر شهرداری پای خود را در منطقه ۹ گذاشته است، به محله امامزاده عبدالله ضرر به زده! مهندس جعفری ی بود ادم مجموعه ورزشی بود که دکتر شریفی آمده بود کلتگ احداث آن رازده بود که فرهنگ و ورزشی شود، آقای مهندس جعفری آمد کاربری آن را



## خانه‌های کوچک، کوچه‌های باریک با تیرهای برق چوبی!



مردم و شهر داری هستیم. هر مور دی که مردم به ما را جاع بدهند با کمال میل به شهر داری می‌دهیم. تا آنجایی که در توانمان هست، پیگیری می‌شویم. قضیه را دنبال می‌کنیم.

تیرهای برق لرزان و در حال افتادن!

وی افزود: محله ما یک محله تقریباً مذهبی با حدود ۶۴، ۶۵ شهید است. ساخت این محله تقریباً بی‌زبانانه هست و از خانه‌های ۲۵ متری داریم و گاهی کمتر از حدود ۱۰۰ متر می‌باشند! خانه‌های خیلی کوچک و کوچه‌های باریک که تیرهای برق آن‌ها چوبی است، هنوز تعویض نشده‌اند! بارها و بارها به شهر داری ارجاع داده‌ایم، ولی هنوز این مشکل رفع نشده است! تیرهای داخل این کوچه‌ها هستند که اگر بروید نگاه کنید، در حال لرزش هستند و هر لحظه احتمال افتادن آن‌ها هست، بارها ما مراجعه کرده‌ایم و به آن‌ها گفته‌ایم، ولی هنوز پیگیری نشده است! البته فکر می‌کنم دو کوچه را انجام داده‌اند، ولی کمبود سرانه‌های خدماتی!

این شورایار در ادامه به دیگر مشکلات موجود در سطح محله اشاره کرد و گفت: محله ما اغلب با کمبود فضاهای سبزی، تفریحی و ورزشی مواجه هست. همچنین کمبود میدان میوه و تره‌بار و درمانگاه هست که در محله ما اصلاً وجود ندارد! پارک کینگ عمومی اصلاً در این منطقه وجود ندارد، یکی دو تا خیلی کوچک وجود دارد برای شاید بیست تا سی ماشین! این ترافیک خیابان‌هایمان اصلاً پاسخگو نیست! همچنین یک مشکل اساسی که هست، این خیابان دستگیر را بستند و نمی‌دانم به چه علتی آن را یک طرفه کردند که الان با مشکلات زیادی روبرو هست. وی در پایان گفت: عملکرد شهر داری و شورای شهر، نسبتاً خوب هست. نسبت به منطقه ۹ جوابگو هست، ولی نه مور در ضابط مردم! مورد رضایت مردم نیست! رضایت هیچ کس را جوابگو نیست! مشکل زیاد است، به طور مثال در پارک‌هایمان اصلاً پلیس وجود ندارد! محل نامتی برای خانواده‌ها شده است! به جای اینکه خانواده‌ها بروند آنجا استراحت و تفریح کند، فضا برای اراذل و اوباش و محل فروش مواد مخدر و افراد ناشایست مناسب است.

## پارک‌ها پاتوق مواد فروش‌ها!



سید حمزه سید آقایی عضو شورایاری محله «دستغیب» شرکت‌کننده دیگر این نشست بود که به طرح مشکلات محله پرداخت و گفت: در مورد مشکلات که اکثر آن‌ها را آقای مهندس خوب خصلت و جناب قانع فرمودند. موارد که به ذهن من رسید، یکی این سیستم فاضلاب شهری است که در محله ما هنوز به سرانجام نرسیده است! خود

آن باعث همین مشکلات شده است. خیلی از جدول‌هایی که داریم، همان طور که آقای مهندس گفتند، بسوی تعفن خیلی بدی می‌دهند. یکی هم، وضعیت ترافیک و ورود و خروج خیابان‌هایمان است. همه از آیت‌الله سعیدی می‌پویند، به این امید که ببینند در یادگار امام، می‌روند در خیابان فروریز آباد آنجا مسدود می‌شود. جلوی یادگان در خیابان هر زمان هم، شده میدان تره‌بار، یعنی کلی وانت...! ایستادند، کاملاً کیپ است. یک راهی برای مثال ۴، ۲ دقیقه‌ها را ۲۰ دقیقه طول می‌کشد که شما دور بزنید!

بافت فرسوده!

وی سپس به وجود بافت فرسوده در محله اشاره کرد و گفت: از مشکلات دیگر وجود بافت فرسوده است، وجود خانه‌های خیلی کوچک و محقر که واقعا هیچ کاری هم نمی‌شود انجام داد! برای مثال یک نفر یک خانه ۴۰ متری دارد چند نفر هم دارند در آن زندگی می‌کنند، حتی اگر هم بخواهند بسازند، دو خانوار دارند زندگی می‌کنند، اگر به آن‌ها بگوییم یک واحد آپارتمان ۷۰ متری هم به آن‌ها می‌دهیم باز هم قبول نمی‌کنند! می‌گویند! پنجوری جایمان کوچک است ولی باز دو طبقه راحت تر هستیم.

کمبود بودجه

این شورایار جوان در ادامه به طرح دیگر مشکلات محله پرداخت و افزود: یکی دیگر از مشکلات محله کمبود فضای ورزشی است. اصلاً سالن سرپوشیده برای خانم‌ها نداریم! حتی برای آقایان هم، چون من خودم والیبال بازی می‌کنم. حتی اینجا برای آقایان هم نیست! ما الان خودمان تا پارک لاله می‌رویم فقط برای بازی! کمبود فضای سبزی را که جناب مهندس فرمودند، همان فضای سبزی که داریم با همان کمیته‌ش، هیچ نوع آرایش و امنیتی در آن‌ها وجود ندارد! فقط آنجا شده پاتوق یکسری مواد فروش، برای بخش مواد مخدر همین! مشکل دیگر محله مسدود شدن خیابان دستغیب است، به علت اتوبان یادگار امام (ره)، تردد افراد اینجا حتی پیاده هم بخواهند بروند و ببینند، سخت شده و یک ترافیک بسیار سنگینی است!

وی ادامه داد: مادر کوچه عزیز می‌ساکن هستیم با وجود اینکه ماشین‌رو هم هست، هیچ بل سرپوشیده‌ای نداریم! من پسر خودم یک ماه پیش افتاد داخل جدول گوشه او شکست. به شهر داری هم که عنوان کردیم، گفتند که ما برای خرید آن بودجه نداریم! قرار است که بخریم!

## خشمی که تهران را درگیر کرده است!

کار به جایی رسید که خانه سلامت معرفی شده، اکنون مردم به ما معرفی می‌کنند. ولی با کمبود اعتبارهایی که داریم توانسته‌ایم، به وظایف خود عمل کنیم.

درگیر نیازهای اولیه!

وی سپس در پاسخ به این سوال که میزان موفقیت شما در این فعالیت‌ها تا چه حد بوده است، چنین گفت: نتایج رضایت‌بخش بوده است. ولی با توجه به فقر فرهنگی که وجود دارد، هنوز یک تعداد آدم وجود دارد که نیاز دارند ما این‌ها را برایشان بیاوریم. ما می‌کنیم، اما این‌ها را می‌خواهند چقدر استقبال کنند، این مسئله هم وجود دارد! ببینید آن زمانی که این حوزه شروع به کار کرد، به ما گفتند شما وارد خانه‌ها شوید، مردم به شما مراجعه نمی‌کنند، شما وارد شوید. ما به هر ترتیبی که بود وارد روزه‌ها، مساجد، هیئت‌ها و مدارس و خانه‌های داوطلب، چهار تا خانم، چهار تا آقای که کجا که جمع می‌شوند که نتوانستند خشم خود را کنترل کنند! مادر حوزه سلامت وارد این مباحث می‌شویم و این‌ها را آموزش می‌دهیم.



بهر دم مراجعه کردیم

این فعال حوزه سلامت در بخش دیگری از سخنان خود به فعالیت‌های خانه سلامت در محله اشاره کرد و گفت: در هر محله یک خانه سلامت داریم. خانه سلامت سعی می‌کند تمام افراد را در آن محله درگیر کند! اما اینکه مردم بخواهند چقدر استقبال کنند، این مسئله هم وجود دارد! ببینید آن زمانی که این حوزه شروع به کار کرد، به ما گفتند شما وارد خانه‌ها شوید، مردم به شما مراجعه نمی‌کنند، شما وارد شوید. ما به هر ترتیبی که بود وارد روزه‌ها، مساجد، هیئت‌ها و مدارس و خانه‌های داوطلب، چهار تا خانم، چهار تا آقای که کجا که جمع می‌شوند که نتوانستند خشم خود را کنترل کنند! مادر حوزه سلامت وارد این مباحث می‌شویم و این‌ها را آموزش می‌دهیم.

## در انتهای تاریک‌ترین نقطه منطقه!

می‌ماند و بسوی تعفن شروع می‌کند به متقاعد کردن به بیرون! به هر حال مشکلات خیلی زیاد است.

خیابان آزادی محل عبور و مرور بزرگان!

دبیر شورایاری محله «دستغیب» در بخش دیگری از سخنان خود به وجود یادگان جی در محله اشاره کرد و افزود: من بارها نامه نوشتم و گفتم اینجا یادگان جی را داریم، ده هکتار زمین، اینجا می‌شود زمین و مجموعه ورزشی دایر کرد، استخر و درمانگاه، بعد عرض کنم که خیلی از مسائل را می‌شود اینجا پیاده کرد، ولی خب متأسفانه این موارد فراموش شده است، خب ممکن است شهر دار منطقه ما، زور ایشان نرسید که بخشی از این زمین را بدهید، ولی شهرداری تهران می‌تواند، برای اینکه تعامل دارند، در قبال اینکه بخشی از یادگان جی را دادند برای خیابانی که به میدان فتح وصل می‌شود، در ازای آن هم شهرداری مجوز داده که وزارت دفاع در آنجا آپارتمان سازی کند. خب می‌توانستند یک زمینی را هم ۲۰۰۰ متر بگیرند و بگویند برای مکان ورزشی و امکانات بیمارستانی می‌خواهیم. متأسفانه نیست و من نمی‌دانم چرا! من احساس می‌کنم به سایر محله‌ها... نمی‌دانم به قول یکی از دوستان شاید خیابان آزادی عبور و مرور بزرگان هست که آنجا بهتر می‌رسند تا اینکه ما که انتهای تاریک‌ترین نقطه منطقه افتادیم!

چهره‌های تکیه‌ورزا!

وی سپس به وجود یک کانال در محله اشاره کرد و افزود: یک کانال متر و که در انتهای دستغیب غربی وجود دارد که الان زمستان است با توجه به فشار و با توجه به سردی هوا که احتمال انتقال بوی کانال نسبت به تابستان خیلی کم‌تر است و این مسأله‌ها مولکولی وجود ندارد؛ نزدیک به ده متر، به ده متر یک در پیچه وجود دارد، شما واقعا نمی‌توانید بایستید. مردمی که در مجاورت این کانال زندگی می‌کنند، این کانال به طور تقریبی ۳۰۰ تا ۳۰۰ متر طول خیابان را در منطقه دستغیب غربی اشغال کرده است. خب این افراد را اگر به شکل پزشکی نگاه کنید، چهره‌های تکیه‌ور و زرد دارند و کاملاً می‌توان فهمید که یک مسئله‌ای در این منطقه وجود دارد، چرا این افراد باید این شکلی باشند! برای اینکه بسوی تعفن را استنشاق می‌کنند و در ریه‌هایشان می‌فرستند. در ده ۶۰ مین به یاد دارم، آمدند آن را باز کردند تا کانال فاضلاب اکباتان را از آنجا عبور دهند. بعد در اکباتان یک تصفیه‌خانه خیلی مجهزی ساختند، آنجا را به همین صورت گذاشتند، اما، افراد محلی آمدند از این فرصت استفاده کردند و فاضلاب‌های سبک و سنگین خانه‌هایشان را داخل این کانال فرستادند! خب این کانال به علت روان بودن سیالی که در آنجا هست، می‌ماند و شیب مناسبی هم ندارد! آنجا



هیچ مکان ورزشی در اینجا نداریم! پارک نداریم و پارکینگ عمومی نداریم! خب به هر حال، من به شهرداری می‌روم خدمت

تا ۳۰۰ متر طول خیابان را در منطقه دستغیب غربی اشغال کرده است. خب این افراد را اگر به شکل پزشکی نگاه کنید، چهره‌های تکیه‌ور و زرد دارند و کاملاً می‌توان فهمید که یک مسئله‌ای در این منطقه وجود دارد، چرا این افراد باید این شکلی باشند! برای اینکه بسوی تعفن را استنشاق می‌کنند و در ریه‌هایشان می‌فرستند. در ده ۶۰ مین به یاد دارم، آمدند آن را باز کردند تا کانال فاضلاب اکباتان را از آنجا عبور دهند. بعد در اکباتان یک تصفیه‌خانه خیلی مجهزی ساختند، اما، افراد محلی آمدند از این فرصت استفاده کردند و فاضلاب‌های سبک و سنگین خانه‌هایشان را داخل این کانال فرستادند! خب این کانال به علت روان بودن سیالی که در آنجا هست، می‌ماند و شیب مناسبی هم ندارد! آنجا

پارک‌ها، نبود پارک برای اینکه جوان‌ها به ورزش بپردازند و از این مشکلات دور شوند، لایه‌های اجتماعی اینجا افرادی هستند خیلی سطح سواد را در محله‌ها ندیدم، اینقدر که عرض می‌کنم بچه‌ها به سن رشد که رسیدند از این محله‌ها دور شدند، پس این نشان می‌دهد که لایه‌های اجتماعی اینجا هنوز به شکل سنتی باقی مانده است. این روند نیازمند این است که امکاناتی وجود داشته باشد تا جوان‌ها بتوانند اینجا بمانند.

شهر داری فقط حرف می‌زند

این شورایار جوان سپس به وجود بافت فرسوده در محله اشاره کرد و افزود: باید امکانات ساخت و ساز در بافت فرسوده داده شود تا جوان رغبت کنند آن خانه ۵۰ متری پدری را جمع و نوسازی کنند و بتوانند شهر داری فقط حرف را می‌زند، بدون آنکه امتیاز و امکانات برای جمع ساختمان هلدند.

مکان ورزشی، پارک و پارکینگ عمومی نداریم

وی در ادامه در خصوص عملکرد شهرداری نیز چنین گفت: در مقابل مشکلات و چالش‌های که وجود دارد شهرداری چه کار انجام می‌دهد؟ ببینید من اختصاصاً نسبت به محله خودم عرض می‌کنم، از یادگار امام (ره) محله ما شروع می‌شود تا دیوار فرودگاه، از شمال به هاشمی و از جنوب هم به یادگان جی می‌رسد. ما

## به ندرت دستشان به دهانشان می‌رسد!



سید امیر پاکدامن عضو هیئت امنای شورایاری محله «دستغیب» شرکت‌کننده دیگر این نشست بود که به طرح مشکلات محله پرداخت و گفت: در منطقه محرومی هستیم، خانم جلوخانی فرمودند،

دیگر می‌آیند! اینجا اکثر اتمی دهند، اگر اینجا لطفی کنند و اهالی محله بتوانند استفاده کنند بسیار خوب خواهند شد.

وی سپس ارزیابی خود از عملکرد شهرداری را اینگونه بیان کرد: فعلاً که شهردار ناحیه عوض شده، وضعیت بهتر شده است. من دیدم محله را بهتر و بیشتر تمیز می‌کنند! جدیداً شهردار ناحیه عوض شده است. بهتر از قبل است. ولی آن را درست پیمانکارها می‌دهند، پیمانکار هم می‌آید حقوق می‌گیرد و کم کاری

زهر کافسی عضو شورایاری محله «دستغیب» شرکت‌کننده دیگر این نشست بود که به طرح یکی از مشکلات محله پرداخت و گفت: می‌خواستم بگویم که مجموعه فرهنگی - ورزشی شهید حیدری می‌تواند جایگاه و فرصت مناسبی برای محله باشد، ولی متأسفانه آن را به دست پیمانکار سپردند! پیمانکارها آنجا را اداره می‌کنند و هر قیمتی که خودشان می‌خواهند برای کلاس‌هایشان در نظر می‌گیرند. اهالی محله، من پرس و جو کردم، استفاده نمی‌کنند! از جاهای

محرومانی که در منطقه هستند، بسیار زیاد هستند. خانواده‌هایی که محروم هستند و دست آن‌ها تنگ است، مستاجر هستند یا خانه‌هایی دارند که خانه‌های آن‌ها آنقدر فرسوده است که نمی‌شود در آن‌ها زندگی کرد. مشکلات مالی زیاد دارند در این منطقه اکثر مردم محله فقیر نشین هستند، خیلی از آن‌ها به ندرت دستشان به دهانش برسد (منظور توانایی مالی داشتن). اکثر فقیر نشین هستند در محله ما، خیلی از کمبودها را دارند. مانند صحبت‌هایی که آقای مهندس گفتند؛ کمبود فضای ورزشی است که محیط مناسب برای خانواده‌ها وجود ندارد.





# محله مهر آباد جنوبی

پروازهای «مهرآباد» ۲۴ ساعته شد

## سمفونی ناکوک طیاره‌ها

هر چند دقیقه ای یک بار صدای غرش هواپیما به گوش می‌رسد. چه زمانی که می‌نشیند و چه زمانی که از زمین بلند می‌شود. پیرمرد های محله می‌گویند که عادت کرده‌اند. در چند ساعتی که در این محله بودیم، شنیدن این مچم از صدای بلند واقعا آزار دهنده است. اما انگار از اینکه این صدا را نداشته باشند، نا امید هستند که می‌گویند عادت کرده‌اند. برای کاهش اثرات این صداها، مدتی پروازهای شبانه تعطیل بوده، اما اخیرا در هر ساعتی از شبانه روز پروازهای فرودگاه «مهرآباد» انجام می‌شود. شورایاریان محله «مهرآباد جنوبی» از این وضعیت شدیداً گلایه دارند. مل این معضل نیازمند همکاری میان دولت و شهرداری می‌باشد. موضوعی که به نظر نمی‌رسد مالا مالها اتفاق بیفتد. به هر حال، مردمان این محله و سایر محله های مجاور سال هاست با این شرایط زندگی می‌کنند. ترافیک میدان «فتح» از دیگر معضلات این محله مبروم می‌باشد که ساعت های زیادی از وقت مردم را می‌گیرد. این پروژه سالهاست در حال انجام است و ظاهراً وعده داده شده که در سال ۹۵ به پایان برسد. سرانه فضای سبز، سرانه ورزشی و ... در این محله بسیار پایین است. با وجود روند فزاینده سافت و ساز در سالهای اخیر، هنوز بخش هایی از آن مزبافت فرسوده ممسوب می‌شود. این محله مانند سایر محله های شهر تهران از آسیب های اجتماعی رنج می‌برد. بیکاری جوانان از دیگر معضلات جدی این محله می‌باشد. آنچه که بالا گفته شد، تنها بخشی از مسائل و مشکلات محله «مهرآباد جنوبی» است. در ادامه محله گردی هایمان این هفته به محله «مهرآباد جنوبی» آمدیم و در جمع شورایاریان آن حاضر شدیم. مامصل این نشست صمیمانه در زیر تقدیم می‌شود:

## میدان فتح پروژه ای بر زمین مانده!

**عبدالله محمودی** عضو شورایاری محله «مهرآباد جنوبی» به عنوان اولین سخنران این نشست هم اندیشی به طرح مسائل و مشکلات محله خود پرداخت و افزود: مشکلاتی که در این محله وجود دارد، اولین آن نبود بازار میوه و تره بار است که برای مدتی اینجا زدند، ولی بعد جمع آوری شد. اغلب افراد مسن برای خرید مراجعه می‌کردند؛ اما متأسفانه جمع آوری شد! الان حدود دو سال،



دو سال ونیم است که آن را جمع کردند. این مسئله، مشکلی اصلی مردم محله است! مشکل دیگر، فقر و بی بضاعتی مردم این محله است. متأسفانه وقتی سید کالا برای مردم این محله (مهرآباد جنوبی) و سایر محله‌ها فرستاده می‌شود، در هنگام توزیع ایرادهایی دارد. اگر این کالاها به دست شورایاریاها سپرده شود، آن‌ها بهتر می‌دانند که سید کالا دست کسانی که باید برسد، برسد. مورد دیگر وجود کارخانه کفش ملی است که خیلی وقت است که کارهای آن مانده است! امساله بعدی، بیمارستان شهیدشریعت رضوی است که تنها بیمارستان دولتی در این محله است. متأسفانه نه بخش ارتوپدی و نه جراحی دارد، خیلی از مواقع افراد تومی خواستند به بیمارستان شماره ۲ مراجعه کنند، یاد طول مسیر از دنیارفتند. مشکلات زیاد است.

### عملکرد متوسط شهرداری

وی سپس قضاوت خود در خصوص عملکرد شهرداری و شورای شهر را اینگونه بیان کرد: بد نبوده، ولی خوب هم نبوده است! متوسط بوده است. خیلی وقت است که میدان فتح بسته است. مردم با توجه به آلودگی هوای خواهند در هنگام صبح ورزش کنند؛ اکثر افرادی که ورزش می‌کنند، آدم‌های مسن هستند که او را دارند، چربی دارند، دیابت دارند. اغلب وقتی به دکتر مراجعه می‌کنند، می‌گویند شما باید ورزشگاه صبحگاهی کنید. هوای تهران هم که مشخص است چه چوری هست. تنها جایی که می‌آمدند صبح‌ها ورزش می‌کردند، خیلی وقت است که آن خیابان را بسته‌اند! راهی برای تردد افرادی که می‌خواهند ورزش کنند، نیست.



## حداقل پروازهای شب فرودگاه «مهر آباد» را تعطیل کنید!



سید مهدی توکللی عضو شورایاری محله «مهر آباد جنوبی» شرکت کننده بعدی این نشست بود که به طرح دیدگاه ها و نقطه نظرات خود پرداخت. وی اینگونه آغاز کرد: فعلا در حالت استندبای ایستادم در خدمت اهالی

محله تا تکلیف بی سر پرستی ما روشن شود از طریق ستاد شورایاری، تا بتوانیم بیشتر به کارهای محله برسیم. محله ما ستاره های بسیاری دارد و همه آن ها سختی برای گفتن دارند! برخی از محله ها ستاره ندارند و به هر علتی مدیریت آنها را می گیرد و بقیه نیز به او تاسی می کنند. اما در محله ما هر کدام برای خودشان حرفی برای گفتن دارند، از آقای محمودی گرفته که به مدت هشت سال در خارج از کشور بوده و تجربه هایی اندوخته و در کشورهای خارجی دیده و هدف او این است که برای محله خود نیز کارآمد باشد. بنده حقیر نیز به مدت ۳۰ سال در ستاد، در خدمت نیروهای مسلح بوده ام و حرفی برای گفتن داشته ام. در محله زندگی کرده، از صفر تا صد در آن حضور داشته ام و تمام صحبت های که می کنند، مورد تأیید ما است.

شورای شهری ها نخواهند و نکرند!

وی سپس به طرح مشکلات محله پرداخت و افزود: از جمله مشکلات ما، همین مسائلی مربوط به بازار میوه و تره بار، کارخانه کفش ملی و بیمارستان شهید شریعت رضوی است، سال های زیادی است که آن ها را از صد کردیم، متاسفانه شهرداری آن طور که خودشان هم گفتند، حتی ۵۰-۵۰ هم نگفته است (منظور برای خرید است). ما به مقام های خیلی بالاتر نیز مراجعه کردیم، اما هیچ کدام اقدامی انجام ندادند و فقط برای مردم یک امیدواری باقی مانده است! مشکل بعدی ما پروژه میدان فتح است. میدان فتح یک کوریدور بین المللی شده است برای مردم ما. در حال حاضر ترافیک خیلی سنگینی در میدان فتح داریم که از آقایان شورای شهری هم هیچ کاری صورت نگرفته است و نتوانستند انجام دهند! نخواهند و نکرند. خواهش ما این است که باید فراجتای تراز این، در حد و زیر و کیل و غیره، پیش بروند تا این اتفاقاتی که می افتد، زیر گذرهای که انجام می شود، مردم به خانه های خود برگردند.

شهر دار تهران می گوید به ما ارتباطی ندارد!

این شورایار ادامه داد: دومین مسئله این است که برخی از آقایان نیز به ما خورده می گیرند که به ما ارتباطی ندارد! وقتی شهردار تهران می گوید که من نمی توانم وارد بشوم، به ما چه ارتباطی دارد! اما ما باید حرف خود را بزنیم. حرف ما این است که فرودگاه مهر آباد الان یک معضل شده است برای مردم محله ما. چه از نظر سرو صدا و چه از نظر ترافیک و چه از نظر آلاینده های هوا و صوتی! این مورد در حدی است که حداقل می توانند از پروازهای شب ممانعت کنند که مردم این ناحیه و این مناطق و حتی مناطق همجوار بتوانند از آرامش نسبی که حق مسلم آن ها است، برخوردار باشند.

آگوی فاضلاب

وی افزود: سومین مسئله مسئله آگوی فاضلاب است. قریب به ۵۰ سال است که می خواهد این اتفاق بیفتد و الان وضعیت ما هنوز بحرانی است! در حال حاضر بیشتر کوچه های ما، فاضلاب ها و جدول های ما، بافت فرسوده و بافت سالم، بافت فعال و غیر فعال، بافت ناپایدار دارند. این موارد همه نشأت می گیرند از بی برنامه گی که وجود دارد و این کوچه ها به صورت منظم و اساسی کار نشده است! هر روز که یک جا را درست می کنند، جای دیگر آن باز خراب است!

دبیر سابق شورایاری محله «مهر آباد جنوبی» در پایان سخنان خود آمار جمعیتی محله مهر آباد، تاریخچه شکل گیری و تقسیمات جغرافیایی محله های واقع در این منطقه را بازگو کرد.

مدارس ما اصلا توسعه پیدا نکردند! هیچ چیزی به اندازه ساخت و سازها توسعه پیدا نکردند! متاسفانه نمی دانم در همه جای دنیا می روند یک چشم اندازی می سازند و می گویند این منطقه تا این ده سال باید در حد ۵ طبقه باشد. بعد هم می آیند در مقابل آن برای مردم رفاه درست می کنند. نمی آیند که همین جوری ساخت و ساز کنند!



زهر اشهبازی عضو شورایاری محله «مهر آباد جنوبی» که سابقه دو دوره عضویت در شورایاری را در کارنامه خود دارد، سخنران بعدی این نشست بود. وی اینگونه سخنان خود را آغاز کرد: در ارتباط با مسائل و مشکلات محله، محله ما یک خیابان اصلی دارد به نام شمشیری، در این خیابان اصلی، ما همه چیزمان، مجتمع تجاری بمان، فضای سبزمان همه چیز ما اینجاست. به علت نبودن پارکینگ طبقاتی در آنجا معضل ترافیک سنگین داریم.

مجبور هستیم که برای خرید، چند دستگاه خودرو در کنار هم پارک کنیم. این موارد باعث ترافیک آنجاست.

معضل بیکاری جوانان

وی معضل بیکاری جوانان را عمده ترین مشکل محله عنوان کرد و افزود: مشکلی از این موارد بزرگ تر است، بیکاری جوانانمان است که واقعا مشکل است. هر موقع که به من می رسند می گویند خانم شهبازی کار نیست، کار سراغ

## بی تفاوتی و بی اعتمادی مردم!

دارید. بنابراین به علت نبودن کار جوانان در پارکها و سرکچه های ایستند و این موارد باعث می شود که گرایش پیدا کنند به معضلاتی مانند اعتماد و مزاحمت ها که احتمال دارد پیش بیاید. اگر در بحث بیکاری، ما بتوانیم در همین خیابان شمشیری یا زمین های کفش ملی یک مجتمع تجاری درست کنیم، می توانیم جوانانمان را وارد کار کنیم که این معضل کم رنگ شود.

نیاز به بیمارستان فوق تخصصی

عضو شورایاری محله «مهر آباد جنوبی» در ادامه به مشکلات محله خود اشاره کرد و افزود: سرانه فضای سبز در محله ما بسیار کم و ناچیز است در مقابل جمعیتی که داریم اصلا جوابگو نیست و کفاف نمی دهد! یک سنگ کوبی در میدان هست که باید هر چه زودتر عقب نشینی کند، چون ما هر روز صبح با قفل ترافیکی مواجه هستیم. بیمارستان شریعت رضوی که دوستان هم اشاره کردند، در این بیمارستان یک فضای آماده شده بود که داخل آن یک ساختمان فوق تخصصی زده شود، گویا اقداماتی هم شده بود، ولی متاسفانه مسکوت ماند و انجام نشد. اگر این اتفاق بیفتد و در بیمارستان یک ساختمان تخصصی زده شود، نه تنها محله من و نه تنها منطقه ۹، بلکه مناطق دیگر را نیز تحت پوشش خود قرار دهد، عاجزانه از مسئولان تقاضای کنم که اقدام کنند و اقدامات لازم را انجام دهند تا این ساختمان ساخته شود. در رابطه با معضلات فرهنگی شهرداری کار می کند و کلاس های آموزشی می گذارد، ولی متاسفانه مردم نسبت به کلاس های آموزشی مایبی تفاوت هستند و استقبال بسیار پایین و کم است! این موارد دلیل دارد، یکی اینکه آنقدر



مشکلات و بیکاری دارند که در بحث اعتماد ممکن است درگیر باشند و فکر بازی ندارند که بگویند فرصت فراغت و فکر باز دارم، بروم دو تا مورد فرا بگیرم، فرهنگ خود را بالا ببرم و ارتقا بدهم. اگر این مشکلات حل شود، مطمئن باشید، ارتقای فرهنگی در منطقه و محله خود خواهیم داشت. دوم بی اعتمادی آن ها است. آن ها یکسری موارد را می خواهند، وقتی انجام نمی شود و خروجی نمی گیرند بی اعتمادی می شوند!

کمبودهای زیادی داریم!

این فعال اجتماعی در بخش انتهایی سخنان خود به ارزیابی عملکرد شهرداری پرداخت و گفت: در مورد عملکرد شهرداری، در این چند سالی که بنده فعالیت داشتم در این ۱۹ سال، اتفاق های خوشایندی هم افتاده است. برای مثال ما آتش نشانی، سرا و مجموعه ورزشی جهانی پور را داشتیم. پل های عابر پیاده را داشتیم که در گذشته نبود و بلوار را داشتیم. میدان فتح که ساماندهی شده، این موارد را داشتیم. همه این موارد بوده و دست آن ها در دست نمی آید! ولی کم است و هنوز کمبودهای زیادی داریم! کفش ملی که زمین بسیار بزرگی است که حالا ان شاء الله شما در بازدید میدانی مشاهده خواهید کرد، فضای بسیار خوبی است برای اینکه امکانات رفاهی مردم در آنجا احداث شود و با این دیدگاه که بتوانند یک کار آفرینی هم در آن به وجود آورند برای جوان های بیکار ما! اگر شهرداری احداث پارکینگ طبقاتی را هر چه زودتر انجام دهد، ما ممنون می شویم.

## شهرداری کاسبکارانه عمل می کند!

سطح کلان دولت را کاری نداریم، خوب ما الان نگاه می کنیم، شهر را نگاه کنید، این وضعیت ترافیک ما است که آن را می بینید، این وضعیت آلودگی هوایمان است که آن را می بینید، این وضعیت مدارس سمان است که در حال حاضر مردم می خواهند فرزند خود را ثبت نام کنند، خوب آن ها آمدند تا ۸ طبقه ساخته شده اند! از بیرون افرادی آمده اند و می خواهند بچه های خود را در آنجا ثبت نام کنند، ولی گنجایش ندارند. مدارس ما اصلا توسعه پیدا نکرده اند! هیچ چیزی به اندازه ساخت و سازها توسعه پیدا نکرده اند! متاسفانه نمی دانم در همه جای دنیا می روند یک چشم اندازی می سازند و می گویند این منطقه تا این ده سال باید در حد ۵ طبقه باشد، بعد هم می آیند در مقابل آن برای مردم رفاه درست می کنند. نمی آیند که همین جوری ساخت و ساز کنند!

خواهش می کنم که این موارد را عنوان کنید!

این شورایار در بخش پایانی سخنان خود گفت: من می خواهم این انتقاد را از شهرداری کنم که شهرداری در طول چند سال اخیر کاسبکارانه عمل کرده است! نه داشسته، آمده است جوازهای بی رویه داده و ساختند و رفته بالا و بعد هم امکانات! گفتم همه آن ها ۵۰ سال حداقل ۴۰ سال در این محله زندگی می کنند، همه افراد می دانند که درد زندگی چه چیزی است! باید مشکلات مردم را حل کنند. ببینید شورایاران افرادی هستند که آبروداری کردند و زحمت کشیدند، نباید شورایاری را سنگ روی یخ کنند و پاس دهند به این طرف آن طرف! یا شورایاری را به طور کامل منحل کنند و بگذارند کنار یا ببینند به در دشان برسد! مشکلات مردم را، مشکلات شخصی را، من مشکلات شخصی ندارم، اگر داشتم، آن را به دیوار بزنم. ولی من می خواهم مشکلات مردم را حل کنم! امر انتخاب کردند و دین گردن من انداخته اند! من بالاترین رأی را در منطقه آوردم به علت چه چیزی؟! به این دلیل که مردم دین بیشتری بر عهده من نهاده اند! متاسفانه من این موارد را نمی بینم! من خواهش می کنم که این موارد را واقعاً عنوان کنید!



در حالی که ما آمده ایم یک سفرهای پهن کرده و ۱۰۰ نفر ادعوت کرده ایم، به عنوان همین ساخت و سازها و در مقابل آن، هیچ چیزی در سفره نگذاشته ایم! به مردم گفته ایم بفرماید همین که هست، هست.

وظیفه دولت و شهرداری

عضو شورایاری محله «مهر آباد جنوبی» در بخش دیگری از سخنان خود به طرح مشکلات محله پرداخت و افزود: دولت، شهرداری و شورای شهر یک وظیفه ای دارد در مقابل به خصوص این تهرانی که به این شکل در آمده است، ساخت و ساز زیاد شده است، تا دلتان بخواد ولی خیابان های ما اصلا عریض نشده و مهد کودکها، همان وضعیتی که داشته است، دارد. در حال حاضر در کل مهر آباد یک سینما و تئاتر نداریم! وسایل ورزشی هم یک عدد داریم که آن هم در انحصار خود شهرداری است که هر کسی بخواد برود، باید پول پرداخت کند!

نباید سر خود کلاه بگذاریم!

وی افزود: ببینید ما نباید بر سر خود کلاه بگذاریم! در سطح کلان که نگاه می کنیم، شهرداری و شورای شهر یک پله پایین تر از آن شورایاری ها هستند، در هر صورت هر سه گروه مسئول هستند، حالا در



سید احمد حسینی عضو شورایاری محله «مهر آباد جنوبی» که سابقه سه دوره عضویت در شورایاری را در کارنامه خود دارد، سخنران بعدی این نشست بود. وی در ابتدا به تشریح جایگاه شورایاران در بین مردم پرداخت و افزود: در شورایاری افرادی هستند که از طرف مردم انتخاب شده اند که ببینند، حرف های مردم را به گوش مسئولان شهرداری برسانند. متاسفانه یا خوشبختانه نمی دانم آن وظیفه ای که ما داریم، نمی دانم ما خوب انجام نمی دهیم یا شهرداری بها نمی دهد! کارها مقداری در حد ابتدایی پیش می رود و آنچه را که می خواهند کارها را اصول انجام شود و حرف شورایاران و آن مشکلاتی که عنوان می کند به شهرداری و به شهرداری پیشنهاد می دهد. متاسفانه من خیلی نمی بینم!

وی ادامه داد: اعضای شورایاری سال ها در محله زندگی کرده، هر کدام از این آقایان را که نگاه می کنید، آن ها با کوله باری تجربه در مسجدها و حسینیه ها در زمان جنگ و تاکنون این ها زحمت های زیادی کشیده اند! همین موارد باعث شده که مردم ببینند به آن ها رأی دهند و آن ها را مسئول قرار دهند.

ما را سنگ روی یخ نکنید!

این شورایار فعال در ادامه افزود: خواهشی که دارم این است، یک جوری عنوان کنید که ما سنگ روی یخ نباشیم که هم از طرف مردم بخوریم و هم از طرف شهرداری، در هر صورت ما مسئول هستیم. دین گردن ما هست و باید وظیفه خود را انجام دهیم. شهرداری می این وظیفه را دارد که در حد قانونی و آن چیزی که وجود دارد، به حرف شورایاری گوش فراد و وظیفه خود را انجام دهد.

مشکلاتی که در این محله وجود دارد، اولین آن نبود بازار میوه و تره بار است که برای مدتی اینجا زدند، ولی بعد جمع آوری شد. اغلب افراد مسن برای خرید مراجعه می کردند! اما متاسفانه جمع آوری شد! الان حدود دو سال، دو سال و نیم است که آن را جمع کردند، این مسئله، مشکلی اصلی مردم محله است!





## درخواست از قالیباف برای اتمام پروژه میدان «فتح»

نظر می‌رسد، این پروژه، نه اینکه تعطیل شده باشد، به علت اینکه ظاهر ابررسی اولیه که ما انجام دادیم، می‌گویند به خاطر بودجه است که ما نمی‌توانیم سرعت کارمان را زیاد کنیم! آقای قالیباف هم اعلام کردند که تا پایان سال ۹۵ باید اینجا به اتمام برسد، من می‌خواهم از آقای دکتر قالیباف درخواست کنم، هر چه توان دارید بگذارید روی بزرگراه یادگار امام (ره) و میدان فتح را سریع تر به اتمام برسانید که اینجا دارم معضل می‌شود با توجه به زمان زیادی که طول کشید! با توجه به اینکه انتظار و شناخت بیشتری از شما داریم، حتماً این کار را به مقصد خواهید رساند.

### معضل کفش ملی و بیمارستان!

این شورایاری در ادامه به طرح مشکلات محله پرداخت و گفت: یکی از مشکلات ما کفش ملی است! کفش ملی محصور شده و نه می‌گذارد و در شویم و نه می‌آیند کار انجام دهند! اکنون، آنجا را به عنوان یک مخروبه برای ما گذاشته‌اند. این مورد را بارها اشاره کرده‌ایم، درخواست کرده‌ایم، خود شهرداری هم در حال کار روی آن است. منتهی هنوز به نتیجه‌ای نرسیده است. مشکل بعدی که به آن اشاره شد بیمارستان شهید شریعت رضوی است. دوستان عضو شورای شهر که از مردم رأی گرفتند، بیایند و مقداری دقت نظر داشته باشند، اگر آنجا را به عنوان یک بیمارستان تایید کردند، ما دست آنها را هم خواهیم بوسید.

وی افزود: مردم از ساعت چهار، پنج صبح آنجا رختخواب گذاشته و صف کشیده‌اند، آبا شما این موارد را می‌پذیرید، ما لیبیک می‌گوییم، اگر شما به عنوان شورای شهر پذیرفتید! خواهش ما این است که چند تا مقاله در این مورد بنویسید.

این شورایاری در بخش پایانی سخنان خود ضمن تمجید از عملکرد شهردار منطقه ۹، خواستار توجه بیشتر مسئولین شهری در امر تخصیص بودجه به محله مهرآباد جنوبی شد.

متأسفانه قابل مقایسه با امروزی که ما با شما در حال صحبت هستیم، نیست! به خاطر همین هم کمیودها دارند خود را نشان می‌دهند!

### حمایت قالیباف از شورایاری

وی ادامه داد: من جناب آقای دکتر قالیباف را یک فرد توانمند می‌شناسم و از نزدیک هم می‌شناسم. عملکرد ایشان در تهران بزرگ نشان دهنده ماهیت خود آقای دکتر هست. دکتر قالیباف به شدت حمایت می‌کند و شورایاری‌ها هم با انگیزه جلو می‌رفتند و کارها را انجام می‌دادند. یک یادو و یا بیش از دو سال است که آن حمایت‌ها کم رنگ شد. من می‌خواهم از دکتر قالیباف خواهش کنم که حالا درست است که بحث انتخابات است و ریاست جمهوری، بنده به شدت این مورد را تبلیغ می‌کنم که به یک فرد آمدی مانند قالیباف در تهران و ایران نیاز داریم! به همین علت است که شورایاری‌ها توقع دارند بیاید آن چراغ سبز را برای محله‌ها نشان دهد.

### توقع بیش از این است!

این شورایاری در بخش دیگری از سخنان خود گفت: این که بگوییم کار انجام نشده، جفا کرده‌ایم. با آمدن شورایاری‌ها در محله‌ها انصافاً خیلی از کارها انجام شد. حالا آمار را عزیزان دادند، ما اگر بخواهیم همین آمار را به ریز در آوریم، خیلی بیشتر از این‌ها است. منتهی توقع بیش از این است. چرا؟ چون این عزیزان توان آن را دارند و توانمندی آن را دارند و اگر از آنها حمایت شود، مطمئن باشید که وضعیت خیلی بهتر از آن خواهد شد که من و شما داریم تصور می‌کنیم.

### کندی پروژه فتح به علت کمبود بودجه

وی سپس به پروژه عمرانی میدان فتح اشاره کرد و افزود: همین میدان فتحی که شما دارید ملاحظه می‌کنید و سرای محله ما نیز در جنب همین میدان قرار گرفته است. یک طرح بسیار بزرگ و یک پروژه بسیار زیبایی است که بزرگراه یادگار حضرت امام (ره) به میدان فتح باید وصل شود. الان یک چیزی در حدود دو سال که به



را به مردم بسیار می‌رسد. از همین جا شورایاری نشأت گرفته است. در حقیقت همین هم شد، منتهی من عرض می‌کنم که کدام قسمت آن اشکال داشت و کدام قسمت آن اشکالی ندارد! همچنین در کدام قسمت پیشرفت خوبی داشته است. کار را به مردم سپردند، بسیار کار زیبایی است. ولی با چه امکاناتی و با چه ضرب‌اطمینانی و با چه پشتیبانی؟! در دوره اول نه، ولی دوره دوم و سوم، الحق و الانصاف شورایاری‌ها به شدت مورد حمایت قرار می‌گرفتند. اگر بخواهیم آمار هم بگیریم در شورایاری‌ها به خاطر حمایت آن کسانی که در رأس هستند،

رحمت‌الله راجی عضو شورایاری محله «مهرآباد جنوبی» که سابقه چند دوره عضویت در شورایاری را در کارنامه خود دارد، سخنران بعدی این نشست بود. وی در ابتدا به تشریح جایگاه شورایاریان در بین مردم پرداخت و افزود: ما چند سالی است که نسبت به عنوان شورایاری چالش داریم. می‌خواهم خواهش کنم که مجلس شورای اسلامی شورای محله را جایگزین شورایاری کند که عنوان و وزن آن بهتر شود تا بتوانیم کارهای جانبی را انجام دهیم. شورایاری که در حال حاضر ما هستیم در ابتدای تأسیس آن، قوانین آن به این صورت بود که کار

## مهم‌ترین معضلات محله «مهرآباد جنوبی»

گران است. مگر طرف چقدر کار می‌کند که بیاید از این مکان‌ها استفاده کند با درآمدهای کمی که دارند، نمی‌توانند از این مکان‌ها استفاده کنند! ما کوچه‌هایی را داریم که اگر بارندگی شود، آب گرفتگی دارند، متأسفانه اعلام هم کردیم و کاری هم در این رابطه نکردند.

### هر چیزی می‌گوییم به آن عمل نمی‌کنند!

وی در ادامه به تعامل خوب شورایاریان با شهرداری اشاره کرد و گفت: تعامل شورایاری با شهرداری خوب است، شورایاری چون دنبال این است که کارهای محله را انجام دهد، تعامل می‌کند. اما شهرداری متأسفانه! خدای نکرده نمی‌گویم که کار نکرده، بلکه آن‌طور که باید و شاید عمل نکرده است! ما هر چیزی می‌گوییم به آن عمل نمی‌کنند! همان‌طوری که بوده و ترتیب اثر نمی‌دهند! یعنی دیگر اهمیتی برای شورایاری ما قائل نیستند! این موارد خیلی بد است برای ما که دنبال این هستیم که مشکلات محله را حل کنیم. آن هم با تعامل با شهرداری این کار را انجام می‌دهیم و مشکلات حل می‌شود.

این شورایاری افزود: از شورای شهر آمدند و باز دیدیم هم کردند، با اینکه گزارش‌هایی به آن‌ها داده شده ولی هیچ ترتیب اثری داده نشد! ما از شهردار محترم می‌خواهیم که به شهردارها توصیه کند؛ با شورایاری‌ها همراه باشند. شورایاری چشم شهرداری است. شورایاری همه چیز را از نزدیک می‌بیند و لمس می‌کند و این موارد را به شهرداری و به شورای شهر انتقال می‌دهد. اما متأسفانه عکس‌العملی که بخواهد در خور محله باشد، دیده نشده است!

مشکل شده‌اند، برای حل این مسائل از مسئولان می‌خواهیم که واقعا فکری برای آن‌ها کنند! اگر قولی می‌دهند به قولشان عمل کنند، اگر قرار باشد، سه سال دیگر انجام شود، پول فاضلاب را از مردم بگیرند، خب این مردم حساب و کتاب می‌کنند، اعتماد به دولت از بین می‌رود.

### سرانه پایین فضای سبز و ورزشی

جمال کارخانه‌ای در فرساز دیگری از سخنان خود به دیگر مشکلات موجود در محله اشاره کرد و افزود: ما کوچه‌های تنگ و باریک در اینجا داریم، اما متأسفانه هیچ اقدامی برای این موارد انجام نشده است! سرانه فضای سبز محله است که بسیار کم است. در سال ۹۳ این محله بیست هزار نفر جمعیت داشته است. اما حالا ما نمی‌گیریم دوباره که شود چهل هزار تا! اما اکنون بیست و هشت هزار تا شده است. با این جمعیت و با این ساخت و سازهایی که در این محله شده و خانه‌های ۴۰، ۵۰ متر بوده است یا ویلایی بوده، ۷،۶ طبقه ساخته شده، هر طبقه هم سه واحد ۴۰، ۵۰ متری شده، حساب کنید به جمعیت محله چند نفر افزوده شده است. اما سرانه فضای سبز هیچ تغییری نکرده است. این موارد برای محله مناسب نیست! فضای ورزشی، سرانه آن برای محله واقعا کم است. شما نگاه کنید مکان ورزشی زیبایی جهانی پور ساخته شده است و یا مکان ورزشی مهرآباد در خیابان طالقانی. استخر هم دارند! این نیست که همه درآمدهای بالا داشته باشند تا بتوانند از آن استفاده کنند! من خود سراغ دارم خانواده‌هایی که حتی پایشان به این مکان‌ها ورزشی نرسیده، به خاطر اینکه



### مردم راه دولت بی اعتماد کردند!

وی سپس به معضل سیستم فاضلاب محله اشاره کرد و گفت: یکی دیگر از مشکلات محله که مردم راه دولت بی‌اعتماد کردند با این کارشان! مساله فاضلاب است. سه سال پیش از مردم پول گرفتند برای اجرای فاضلاب شهری و گفتند و اعلام کردند که شش ماه بعد شروع به کار می‌کنیم. دو، سه سال از این موضوع می‌گذرد و هنوز هیچ کلتگی خورده نشده است! مردم دچار

شب سکوت مطلق است و این صدا بیش از حد می‌شود! در گذشته آمدند تاخیری انداختند تا ۱۲ شب الان ۵،۴،۳ صبح اصلاً تفاوتی ندارد، بلند شدن و فرود آمدن هواپیما باعث شده که مردم دچار مشکلات حتی روحی شوند، چون از نظر آلودگی خیلی آسیب می‌زند!

### نیمه کاره‌ها شده است!

این شورایاری در ادامه به معضل ترافیک میدان فتح اشاره کرد و افزود: مشکل بعدی، بحث ترافیک این محله است، همان‌طور که دوستان فرمودند، میدان فتح همان‌طور باقی ماند، کاری نشده و هر روز هم یک تکه از خیابان آن را جایه‌جا می‌کنند! مردم این محله، حتی آن‌هایی که از کرج می‌آیند، کانال ورودی به شهر تهران همین میدان فتح است! شما اگر توجه کنید، در هنگام صبح و بعد از ظهر ترافیک بسیار سنگینی داریم. خب بالاخره مردم می‌خواهند به کارشان برسند. مردم باید ساعت ۵، ۶ صبح از خواب برخیزند تا به این ترافیک نخورند! این ترافیک تا ۹، ۹،۳ صبح همین‌طور وجود دارد. مساله بعدی، تعریض خیابان بزرگراه فتح است و بسیاری از مکان‌هایی که باید خریداری می‌شد و عقب‌نشینی می‌کرد و این بزرگراه واقعی و تعریض شود؛ ولی متأسفانه نشده است! کارها شده و شما الان بیایید، نیمه کاره‌ها شده است! نگاه کنید خیلی از مکان‌ها خریداری نشده است! یکی از آن‌ها در میدان فتح، سنگ‌بری است که اشاره شد.

### بافت فرسوده

وی سپس به وجود بافت فرسوده در محله اشاره کرد و گفت: معضل بعدی در رابطه با بافت فرسوده محله است، مادر بعضی جاها به محله‌مان متعصب هستیم. آمدند در بحث بافت فرسوده، یک طرف کوچه را بافت فرسوده اعلام کردند و طرف دیگر بافت فرسوده شناخته نمی‌شود! مگر می‌شود که در یک محله بافت فرسوده به این صورت باشد که یک طرف کوچه را بافت فرسوده اعلام کنند، یک طرف دیگر رانه! این کوچه‌ها همه در یک زمان درست شده است. کوچه بوده



### جمال کارخانه‌ای سرپرست شورایاری محله

«مهرآباد جنوبی» شرکت کننده بعدی این نشست بود که به طرح دیدگاه‌ها و نقطه نظرات خود پرداخت. وی سخنان خود را اینگونه آغاز کرد: چند تا موضوع است که باید خدمت شما بگویم. یکی اینکه، چون ادارات و مراکز دولتی شورایاری را قانونی نمی‌دانند، خیلی به آن اهمیت نمی‌دهند! چه در نامه‌نگاری‌ها ایمان حتی در شهرداری هم بیشترین مشکلاتمان همین است. ما را قانونی نمی‌دانند و ما این درخواست را داریم از مجلس شورای اسلامی که قانونی بگذارند و شورایاری‌ها قانونی شوند تا بتوانند مکاتبه داشته باشند و برای مکاتباتشان اهمیت قائل شوند.

وی سپس به مشکلات ناشی از پرواز هواپیما‌ها در شب اشاره کرد و گفت: همان‌طور که خودتان الان مشاهده کردید با صدای ناهنجار و بلند شدن و فرود هواپیما متوجه شدید که چقدر آلودگی صوتی در این محله بیداد می‌کند! یکی از معضلات فرودگاه مهرآباد همین سسرو صداهای آن است. شب، نصف شب، وقت بی‌وقت، سرای محله هم در جایی قرار گرفته است که نزدیک‌ترین مکان به فرودگاه است! این آلودگی صوتی باعث آزار و اذیت مردم محله ما شده است. واقعا باید فکری به حال آن کنند و ساعات‌های پرواز طوری باشد که حداقل در هنگام شب این آلودگی صوتی را نداشته باشیم. چون در هنگام



**مهر**  
بیش از ۹۷٪ مردم جهان در دنیا هدف ندارند و تنها ۳٪ از مردم در دنیا دارای هدف هستند

## تنها ۳در صدم مردم دنیا برای زندگی خود هدف مشخص دارند

شاهین فرهنگ گفت: طبق تحقیقات دانشگاه استنفورد بیش از ۹۷٪ مردم جهان در دنیا هدف ندارند و تنها ۳٪ از مردم در دنیا دارای هدف هستند.

این برنامه در سالن موزه ملی ایران با حضور جمعی از دختران جوان و فعالین حوزه اجتماعی و فرهنگی، محمدابویی مدیر عامل خانه شهریاران جوان و شاهین فرهنگ، روانشناس و استاد دانشگاه در حالی برگزار شد که دختران جوان با شعار تعیین اهداف زندگیشان در بلندترین شب سال گرد هم آمدند و به بحث و گفتمان در این حوزه پرداختند.

شاهین فرهنگ پیش از سخنرانی خود از دختران جوان خواست که در ابتدای سخن پنج هدف اصلی خود را به ترتیب اولویت بر روی کاغذ های کوچکی که توسط مسوولین سالن به دختران داده شده بنویسند و پس از جمع آوری اهداف دختران جوان چند کاغذ را انتخاب کرد و اهداف دختران را برای حضار خواند.

وی سپس گفت: متأسفانه هر آنچه شما نوشتید در اصل آرزوی شما است و هدف معنایی غیر از آرزو دارد.

فرهنگ در ادامه گفت: هدف خواسته ای دقیق و روشن است که به محض اعلام کردن آن بارها و بارها در ذهن شما به آن پرداخته می شود و اینکه فکر کنید در زندگی به همه خواسته هایتان خواهید رسید اشتباه بزرگی است.

این روان شناس و استاد دانشگاه با بیان تعداد بسیاری حدیث و روایت از امامان معصوم در موضوع رسیدن به اهداف عالیه وجود دارد گفت: اهدافتان را در زندگی کاملاً دقیق با ساعت و مکان رسیدن به هدف معین کنید و برای خودتان این مهم را مشخص کنید که چه می خواهید و به کجا خواهید رفت و چه زمانی تعیین کرده اید تا به خواسته هایتان برسید.

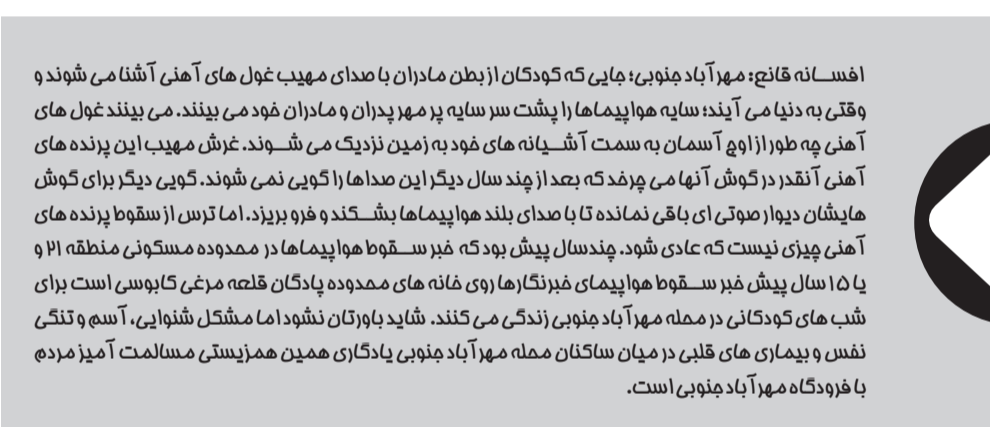
وی در ادامه گفت: اغلب شما می خواهید همه کارها را در دنیا انجام دهید و همه مهارت ها را کسب کنید و این در حالی است که شما تنها به کمیت توجه دارید و نه کیفیت اموری که می توانید در آن تخصص داشته باشید و این در حالی است که اغلب انسان های موفق از کمترین امکاناتشان بیشترین بهره را برده اند.

فرهنگ با بیان توجه به شکرگزاری نعمات الهی و پذیرفتن واقعیت های زندگی بیان کرد: در تمام دنیا دو گروه از افراد بیشترین اشتباه را در زندگی خود مرتکب می شوند و آن دو گروه، گروه هایی هستند که دسته اول دنیا پرستی را سر مشق تمام اهداف خود می دانند و جز خود کسی را نمی بینند و خیری برای انسان هاروی کره زمین ندارند و دسته دوم همان کسانی هستند که به شکل مطلق آخرت را پذیرفتند و از تمامی امیال دنیوی دست شسته اند و بر روی زمین به خود سختی بسیاری داده اند که تنها به اهداف اخروی خود برسند. وی گفت: این در حالی است که خداوند در آیه ۷ سوره حدید به افراد بشارت داده تا هم به نیاز های معنوی هم نیاز دنیوی خود توجه کنند و در این بین کسانی که در طول مسیر زندگی خود به اهداف دنیوی و اخروی خود می رسند و توجه دارند از افراد موفق هستند. فرهنگ اعلام کرد: طبق تحقیقات دانشگاه استنفورد بیش از ۹۷٪ مردم جهان در دنیا هدف ندارند و تنها ۳٪ از مردم در دنیا دارای هدف هستند که آنان هم مصادم در حال گلابه و شکایت از زندگی خود هستند و هدف تنها خواسته ما از زندگی در یک کلمه است که زمان مشخصی برای رسیدن به آن تعیین می کنیم و برای دستیابی به آن تلاش زیادی خواهیم داشت.

## شهرداری تهران نمایشگاه زیورآلات برگزار می کند

مدیر ستاد توانمندسازی زنان سرپرست خانوار تحت پوشش شهرداری تهران گفت: نمایشگاه تولیدات ملی در زمینه زیورآلات را سال آینده برگزار می کنیم. فهیمه فیروزفر با ایسنا اظهار کرد: سعی می کنیم نمایشگاه تولیدات ملی در زمینه زیورآلات را اواخر بهار یا اوایل تابستان سال ۹۶ برپا کنیم. وی با اشاره به ضرورت شبکه سازی برای برگزاری نمایشگاه زیورآلات گفت: لازم است میان مراکز مهارت آفرینی کوثر ستاد توانمندسازی و تولیدکنندگان زیورآلات شبکه سازی کنیم تا امکان برگزاری نمایشگاه فراهم شود. در این جهت جلساتی با این تولیدکنندگان برگزار خواهیم کرد.

ستاد توانمندسازی زنان سرپرست خانوار تحت پوشش شهرداری تهران از سال گذشته با راه اندازی مرکز آموزشی و ساخت زیورآلات در منطقه ۳ و ۱۲ به صورت جدی تر شبکه سازی در این حوزه را دنبال کرده است.



افسلسانه قانع؛ مهرآباد جنوبی؛ مایی که کودکان از بطن مادران با صدای مهیب غول های آهنی آشنا می شوند و

وقتی به دنیا می آیند؛ سایه هواپیماها را پشت سر سایه پر مهر پدران و مادران فود می بینند. می بینند غول های آهنی په طور از اوج آسمان به سمت آشیانه های فود به زمین نزدیک می شوند. غرش مهیب این پرنده های آهنی آنقدر در گوش آنها می پرفد که بعد از چند سال دیگر این صداها را گویی نمی شوند. گویی دیگر برای گوش هایشان دیوار صوتی ای باقی نمانده تا با صدای بلند هواپیماها بشکند و فرو بریزد. اما ترس از سقوط پرنده های آهنی ییزی نیست که عادی شود. چندسال پیش بود که غیر سقوط هواپیماها در محدوده مسکونی منطقه ۲۱ و یا ۱۵ سال پیش فیر سقوط هواپیمای فیرنگارها روی فانه های محدوده یادگان قلعه مرغی کابوسی است برای شب های کودکانی در ممله مهرآباد جنوبی زندگی می کنند. شاید باورنکارن نشود اما مشکل شنوایی، آسم و تنگی نفس و بیماری های قلبی در میان ساکنان ممله مهرآباد جنوبی یادگاری همین همزیستی مسالمت آمیز مردم با فره وگاه مهرآباد جنوبی است.

کرد که دوباره سایه غول های آهنی را بالای سر خود باید تحمل کند: «...یک ماه اول از شنیدن گاهو بی گاه صدای هواپیماها شو که بودم...من که صبح ها سر کار می رفتم و شب ها خانه بودم...اما صدای فرود هواپیماها آنقدر شدید بود که نمی توانستم بخوابم... تصمیم گرفتم از این محله برو جای دیگر...اما پول پیش بیشتری نداشتم و مجبور شدم بمانم...یک سال اول ترس از این صداها برایم عادی شد و از زمانی که پروازهای خارجی به فرودگاه امام خمینی (ره) منتقل شد؛ تعداد پروازهای شبانه کم شد...البته مردم هم نسبت به پروازهای شبانه هواپیماها شکایت داشتند و مدیران فرودگاه قول دادند تا پروازهای شب را کنسل کنند...این قول ها و وعده ها فقط چند ماه بود و بعد دوباره پروازهای شبانه داخلی خواب راحت را از چشمانمان برد...» به سراغ مسنن ترهای محله که می رویم و درباره صدای هواپیماها و همزیستی در کنار فرودگاه مهرآباد که می پرسیم؛ می گویند: «...صداها برایمان عادی شده است...دیگر صدای مهیب هواپیماها را نمی شنویم... فرودگاه که از تهران خارج که نمی شود...بهتره مشکلات دیگر ما را رفع کنند...رفتن مهرآباد از این محله پیش کش ما...» وقت اذان است که وارد مسجد محله می شویم. یک به یاد مسنن تر ها وارد مسجد می شوند. هر لحظه که به زمان اذان که نزدیک می شویم؛ تعداد بیشتری از اهالی وارد مسجد می شوند: «...یکی از مشکلات ما وجود فروشندگان مواد مخدر در محله هست...معتادهای محل هم از اهالی همینجا هستند...اما بیشتر مانگران فروشنده هاستیم... اگر فروشنده های مواد اینجا بیشتر شوند تعداد بیشتری معتاد به محله می آیند...نگران جوان های محله هستیم...» صدای اذان کل مسجد را پر می کند و پیر مرد روی صندلی ای که می خواهد نمازش را بخواند می نشیند و کلمه الله اکبر بر

# از سقوط غول های آهنی

# زندگی با طعم ترس

هفته نامه «پدیده شهر» وضعیت محله مهرآباد جنوبی را بررسی می کند:

زنانش جاری می شود...

«...تا به حال نشده از صدای هواپیماها شیشه های خانه مان بشکند...اما دیگر به این صدا عادت کرده ایم... پسرم تازه بچه دار شده است... طبقه پایین خانه ما می نشینند...اما صدای پرواز هواپیماها خواب نوه ام را برهم زده است و دائم نا آرام است...» یک به یک اهالی مسن تر به ما نزدیک می شوند تا درباره مشکلات محله ای که سال های جوانیشان را به روزگار پیری رسانده اند؛ صحبت کنند... داخل محل نانوائی نداریم... میوه و تره بار نداریم... تازگی ها یک سوپرمارکت داخل محله باز شده است... الان مجبوریم برای خرید به خیابان شمشیری برویم...اما برای ما سخت است که این همه راه برویم تا مثلاً یک نان بخریم و یا خریدهای روزانه خانه را انجام بدیم...قبلا دو نانوائی داخل محله بود و تعداد مغازه ها بیشتر بود اما شهرداری آمدو تمام این مغازه ها را بست...»

«...محله مهرآباد جنوبی فاضلاب ندارد و فاضلاب خانه ها وارد جوی های محله می شود... همین اتفاق برای مانا خوشایند است...یک سال پیش کل هزینه شبکه فاضلاب را پرداخت کرده ایم اما هنوز اینجا لوله های فاضلاب را نکشیده اند... این مساله برای ما خیلی سخت شده است...»

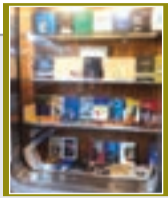
مرد جوانی که تازه وارد مسجد شده از ترافیک سنگین میدان فتح گلایه دار د... ترافیکی که باعث می شود او ساعت ۵:۳۰ دقیقه صبح برای رفتن به محل کارش برون بیاید تا به این ترافیک برخورد نکند: «...قرار بود پادگان جی توسط شهرداری خریداری شود و بزرگراه یادگار امام تا میدان فتح برسد...اما هنوز این کار را نکرده اند و ترافیک گاهی تا داخل محله پس می زند... پنج شنبه ها از ساعت ۵ بعدازظهر دیگر نمی توان از محله خارج شد... به هر حال همجوار ی محله با فرودگاه مهرآباد باعث شده تا تحت تاثیر ترافیک این پایانه قرار بگیرد...»

**۵۰ سال پیش امکانات محله بیشتر بود**

خانه ای نیمه کاره بسا درهای آهنی سبزرنگ تنها مرکز فروش میوه محله است. اهالی محله می گویند با همین فروشندگی که صاحب این خانه انجام می دهد؛ نیازهای روزانه شان را بر طرف می کنند. «... ۵۰ سال پیش اینجا شاید ۱۰ خانوار در این محله سه نانوائی وجود داشت... الان که ۱۰ هزار خانوار در این محله زندگی می کنند؛ یک مغازه وجود ندارد... چند سال پیش شهردار سابق منطقه ۹ آمد داخل محله برای بازدید... در بین مردم اعلام کرد هر خانه ای که حیاط داشته باشد؛ بعداز ساخت مجوز ساخت مغازه و تجاری هم می دهیم... یک سال کفش های آهنی به پام کردم تا بروم مجوزی که آقای شهردار در محله به آن اشاره کرد را بگیرم... برای درخواستم از داخل شهرداری شاید ۱۰۰۰ تا امضا گرفتم... وقتی درخواستم به زیر دست شهردار رسید گفت ما چنین مجوزی را نمی دهیم... گفتم شما داخل محله این وعده را دادید؟!...! گفت جلوی مردم یک حرفی زد اما این مجوز برخلاف قوانین هست... می خواستم ملکم را به یک سوپرمارکت بزرگ محله ای تبدیل کنم تا مردم محله هر چیزی که نیاز دارند؛ از همین مغازه تهیه کنند... اما مجوز ندادند و الان مردم مجبورند تا خیابان شمشیری بروند... آخه الان خیابان شمشیری شانز الیزه مهرآباد جنوبی است...»

**استرس بالای جان اهالی مهرآباد جنوبی**

ابتدای امسال بود که اعضای شورای شهر تهران تصمیم گرفتند تا بحث خروج فرودگاه مهرآباد را از داخل شهر تهران پیگیری کنند. حتی وزیر راه و شهرسازی راهم به یکی از جلسه های شورا دعوت کردند. اما بعد از پیگیری های بسیار هم مردم و هم مدیریت شهری به در بسته خوردند چرا که دولت



مقرر شد نصب نرده‌های فلزی ساخته شده و نیز ساخت و ساز در این عملیات مربوطه، فعلا متوقف شود

## قول پلیس برای دسترسی آسان به کتابفروشی‌های انقلاب

در پی اعتراض برخی مالکان کتابفروشی‌های راسته انقلاب مبنی بر عدم دسترسی عابرین پیاده به کتابفروشی‌ها، پلیس راهنمایی و رانندگی تهران برای حل این مشکل قول مساعد داد. از هفته قبل و با آغاز ساماندهی تردد خودروها و همچنین اتوبوس‌های بی آر تی در محدوده میدان انقلاب و نصب نرده‌های ممتاز از ضلع جنوب شرقی میدان انقلاب به سمت ایستگاه بی آر تی در این محدوده دسترسی مردم به کتابفروشی‌های راسته خیابان انقلاب تا ابتدای خیابان منیری جاوید با مشکل روبرو شده است.

بر اساس این گزارش در راستای مدیریت ترافیکی محدوده میدان انقلاب، از چندی قبل نرده‌های فلزی در این محدوده نصب و همچنین خط عبور عابر پیاده از ضلع جنوب شرقی میدان انقلاب به روبرو (شمال شرقی) پاک شده که این مسئله موجب مسدود شدن مسیر دسترسی عابرین به کتابفروشی‌های این محدوده شده است.

متعاقب این عملیات اجرایی که صبح امروز هم در حال انجام بود، کتابفروشان واقع در این محدوده در اقدامی اعتراضی اقدام به بستن کتابفروشی‌های خود کردند و خواستار رفع مشکل دسترسی عابرین پیاده به واحدهای صنفی خود شدند.

حوالی ساعت ۱۰ صبح امروز و با حضور سردار مهماندار رئیس پلیس راهنمایی و رانندگی و همچنین مسئولان مربوطه در شهرداری منطقه و نیز محمود آموزگار رئیس اتحادیه ناشران و کتابفروشان تهران، با مذاکره‌ای که میان آنها صورت گرفت قول مساعد از جانب پلیس راهنمایی و رانندگی تهران برای حل این مشکل به صنف کتابفروش داده و مقرر شد نصب نرده‌های فلزی ساخته شده و نیز ساخت و ساز در این عملیات مربوطه، فعلا متوقف شود و مراتب برای حل قطعی و نهایی مشکل در جلسات بعدی صورت گیرد.

در پی قول مساعد پلیس راهنمایی و رانندگی، کتابفروشان واقع در این محدوده هم به تجمع اعتراضی خود پایان دادند و کتابفروشی‌های خود را مجدداً باز کردند.

محمود آموزگار رئیس اتحادیه ناشران و کتابفروشان تهران هم در این رابطه به خبرنگار مهر گفت: پلیس راهنمایی و رانندگی تهران به دلیل ساماندهی وضعیت میدان انقلاب و روانسازی ترافیک خودروها و اتوبوس‌ها در این محدوده، در اقدام به مسدود کردن مسیر دسترسی عابرین به پیاده راه خیابان انقلاب از محدوده ضلع جنوب شرقی میدان انقلاب تا خیابان منیری جاوید کرده‌اند. این تصمیم البته در راستای روانسازی ترافیک صورت گرفته که از این حیث، کاملاً تصمیم درستی است و نیازمند تشکر اما از جهت اینکه توجهی به دسترسی مردم به کتابفروشی‌های واقع در این راسته نشده است، ایرادهایی دارد.

وی افزود: همکاران کتابفروش ما که در این محدوده فعالیت می‌کنند، با مشکل جدی در اجرای این طرح رو به روبرو شده‌اند و با نرده گذاری و بسته شدن راه‌های دسترسی، مراجعه مردم به این کتابفروشی‌ها به شدت کاهش پیدا کرده است. این تعداد از همکاران صنفی ما که حدود ۱۵۰ تا ۲۰۰ واحد را شامل می‌شوند، از هفته قبل شروع به نامه‌نگاری به ما به عنوان اتحادیه ناشران و کتابفروشان تهران، آقای صالحی، معاون امور فرهنگی وزارت ارشاد، آقای چمران رئیس شورای شهر تهران، پلیس راهور و شهردار منطقه ۶ کردند و یکشنبه هفته جاری هم در جریان برگزاری جایزه جلال آل احمد، مشکل خود را با آقای صالحی در میان گذاشتند که ایشان هم بنده را مسئول پیگیری این موضوع کرد.

رئیس اتحادیه ناشران و کتابفروشان تهران اضافه کرد: ما ضمن اینکه بر لزوم ساماندهی تردد خودروها و عابرین در این محدوده توسط پلیس راهور تاکید کردیم، اما در عین حال تقاضا کردیم که در اجرای این طرح، ملاحظه صنفی و اقتصادی کتابفروشان را هم بکنند.

آموزگار ادامه داد: در نهایت مقرر شد، مسیر مورد اشاره که مسدود شده بود، فعلاً بازگشایی شود و به حالت سابق برگردد اما در راستای اجرای این طرح که پلیس راهور برای آن زحمت زیادی را متحمل شده است و با توجه به تعامل خوب آقای بابایی شهردار منطقه ۶ و آقای آبادیان شهردار منطقه ۱۱، مقرر شد که ما جلسات بعدی را با همدیگر داشته باشیم و اگر هم لازم شد برای حل این مسئله از آقایان قالیباف و چمران هم کمک بگیریم. ما در این خصوص پیشنهاد دادیم که ساماندهی مورد نظر پلیس راهور در مورد این محدوده برای بهبود وضعیت تردد عابرین، از طریق نصب پل عابر پیاده و یا ایجاد زیرگذر، انجام شود.

محدوده بین خیابان‌های هاشمی تاشمشیری میزان آلودگی صوتی بیش از ۱۸ دسی‌بل از حد استاندارد انحراف دارد. همچنین بررسی‌ها نشان می‌دهد میزان آلودگی صوتی هنگام نشست و برخاست هواپیماها در محدوده منطقه ۹ بین ۱۰۰ تا ۱۱۵ دسی‌بل و در محدوده تهرانسر بین ۹۰ تا ۱۱۰ دسی‌بل نیز می‌رسد.

### همسایه‌هایی با بال‌های آهنین

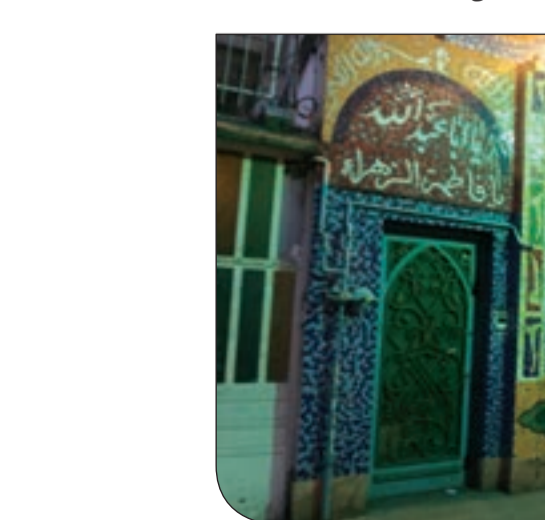
مدیر کل فرودگاه بین‌المللی مهر آباد انتقال فرودگاه مهر آباد را نیازمند مطالعه همه‌جانبه می‌داند و اعلام کرده‌اند؛ انتقال فرودگاه بین‌المللی مهر آباد نیازمند مطالعه همه‌جانبه در حوزه‌های مختلف اجتماعی، سیاسی و گردشگری است. این در حالی است که در سال ۹۳ محمد حقانی، رئیس کمیته محیط‌زیست شورای شهر تهران گفته بود فرودگاه مهر آباد حتماً باید از تهران برود چرا که این فرودگاه کالکسیونی از مشکلات رادر تهران ایجاد کرده است. این در حالی است پیش از این محمود رسولی نژاد، رئیس شرکت فرودگاه‌های کشور گفته بود انتقال مهر آباد از تهران تا چند سال آینده ممکن نیست. به گفته وی برنامه‌های بلندمدت و نیز یک برنامه ۵ ساله برای انتقال فرودگاه مهر آباد از تهران تدوین شده، اما این فرودگاه دست کم تا یک دهه دیگر مهمان تهران است؛ مهمانی که اهالی را با مشکلات بیشتری مواجه می‌کند. در شرایط کنونی با توجه به نقطه نظرات کارشناسان برنامه‌ریزی شهری برای شهری مانند تهران این امکان وجود ندارد که بتواند تا ۱۰ سال دیگر مهرآباد را تحمل کند.

کارشناسان سلامت منطقه اعتقاد دارند، بیشترین صدمه همجاری با فرودگاه‌ها روی کودکان و سالمندان منطقه تأثیر دارد. نتایج بررسی‌های شرکت کنترل کیفیت هوای تهران نشان می‌دهد تمامی نواحی که در منطقه تهرانسر و منطقه ۹ واقع شده‌اند در معرض آلودگی صوتی بیش از حد استاندارد قرار دارند. این در حالی است که بیشترین میزان آلاینده‌های هوانویز بین ساعت ۸ صبح تا ۱۰ شب در فرودگاه و نواحی اطراف منتشر می‌شود. بر اساس مطالعات شرکت کنترل کیفیت هوای تهران، نتایج حاصل از بررسی انتشار آلاینده‌های مختلف از قبیل دی‌اکسیدکربن، اکسیدهای نیتروژن و هیدروکربن‌ها (HC) بیانگر آن است که تفاوت چندانی میان آلاینده‌های تولیدی در روزهای عادی و تعطیل وجود ندارد. به‌صورت میانگین، روزانه ۱۵۰۰ کیلوگرم CO، ۱۹۰ تا ۲۰۰ کیلوگرم

مطهری، راه تربیت، ۱۵ خرداد، بیمارستان‌های شریعت رضوی و مرکز درمانی نظام مافی و شهید ملکی، همچنین در مرکز بهداشت غرب تهران و در مانگانه تقی‌نیا وضعیت آلودگی صوتی بحرانی است. حدود ۲ سال قبل بود که نتایج حاصل از بررسی‌های شرکت کنترل کیفیت هوای تهران نشان داد تمامی نواحی با کاربری‌های متفاوت که در منطقه تهرانسر و منطقه ۹ واقع شده‌اند در معرض آلودگی صوتی بیش از حد استاندارد قرار دارند و در واقع این آلودگی در مکان‌هایی که در نزدیکی مسیر پرواز هواپیماهاست بسیار بیشتر است. آلودگی صوتی ناشی از فرودگاه در روز برای منطقه ۹ بین ۵۵ تا ۷۷ دسی‌بل است. به بیان دیگر این منطقه حدود ۲۲ دسی‌بل از حد استاندارد مناطق مسکونی انحراف دارد و در شب نیز تراز صوتی بین ۴۵ تا ۷۰ دسی‌بل است که حدود ۲۵ دسی‌بل از حد استاندارد انحراف دارد و این به آن معنی است که بیشتر خیابان‌ها، مکان‌های مسکونی و تجاری که در مسیر پرواز قرار دارند در معرض آلودگی صوتی بیش از حد استاندارد هستند. به‌طور مثال در منطقه ۹



۱۷۰۰ تا ۱۸۰۰ کیلوگرم اکسید نیتروژن HC، ۴۵ کیلوگرم ذرات معلق در این فرودگاه منتشر می‌شود. همچنین از آنجایی که الگوی غالب باد در منطقه مهرآباد تهران در جهت غربی است، باد در این ناحیه از غرب به سمت شرق و جنوب‌شرقی می‌وزد و آلاینده‌های تولیدی در این فرودگاه راه‌به‌سمت مرکز و جنوب شهر هدایت می‌کند.



ندارد. در حالی که ناوگان هوایی کشور در حال پوست‌اندازی و نوسازی است و این روزها مدام خبر انعقاد پیش‌قراردادهای مختلف برای خرید هواپیما شنیده می‌شود، به نظر می‌رسد مهرآباد در سال‌های آینده و با توسعه و نوسازی ناوگان ایرلاین‌های داخلی، دیگر ظرفیتی برای خدمات‌دهی به پروازهای جدید نداشته باشد.

از بالای سرشان شروع کرده و چشمانشان را هم با نعره‌های برخورد این غول‌ها در هنگام نشستن می‌بندند. دانش‌آموزان مدارس موقع تدریس معلم برای مدتی صدایش را نخواهند شنید و این باعث افت تحصیلی آنها می‌شود. به همین دلیل است که اهالی خواهان انتقال آن به خارج از شهر هستند چرا که آنها اعتقاد دارند یکی از عمده‌ترین دلایل آن مزاحمت و آلودگی صوتی فجیعی است که اهالی محله‌های اطراف فرودگاه با آن مواجهند؛ سر و صدایی که ناشی از فرود و پرواز هواپیماهای غول‌پیکر است.

یکی دیگر از مشکلاتی که مهرآباد را به فرودگاهی فاقد امکانات و شکست‌خورده تبدیل کرده است، ترافیک پروازی است که در هیچ فرودگاهی در ایران وجود ندارد. سال‌هاست که فرودگاه مهرآباد با افزایش ترافیک پروازها روبه‌روست و ظرفیت این فرودگاه حتی از حد نصاب خود هم فراتر رفته است. با رسیدن آمار اعزام و پذیرش مهرآباد، ظرفیت این فرودگاه امروز در آستانه وضعیت قرمز قرار دارد و به نظر می‌رسد، دیگر جایی هم برای هواپیماهای جدید در این فرودگاه نیست. کمبود مکان برای پارکینگ هواپیماها و ترافیک سحرگامی و بامدادی فرودگاه مهرآباد، خود گواهی بر ترافیک فراتر از حد نصاب این فرودگاه است. در حال حاضر ترافیک پروازی فرودگاه مهرآباد به‌ویژه در پروازهای بامداد و صبحگاهی بسیار زیاد است چرا که افزایش تقاضای سفرهای داخلی در پایتخت، مهرآباد را به عنوان پر ترددترین فرودگاه کشور مطرح کرده است و این فرودگاه امروز دیگر ظرفیتی برای گسترش



تصمیمی به خروج فرودگاه قدیمی پایتخت ندارد و ساکنان نزدیک فرودگاه همچنان باید به زندگی مسالمت‌آمیز خود با پرند ه‌های آهنین ادامه دهند. زمانی که جرعه خروج فرودگاه از تهران روشن شد؛ مردم از ترس‌های خود گفتند. از استرسی که سال‌ها روح و روان‌شان را می‌خورد؛ ترس افتادن هواپیما بر خانه‌هایشان... سال ۹۳ بود که یک هواپیمای مسافربری در شهرک توحید هواپیمایی سقوط کرد و مسافران در شعله‌های آتش سوختند... هنوز شعله‌های آتش سقوط هواپیما را به یاد دارند... به یاد دارند که چه ترسی به دل زن‌ها و بچه‌ها افتاد و کابوس سقوط هواپیما خواب‌را از چشمان بچه‌ها برید.

اهالی محله جنتی سراغ پزشکان رفتند و تأثیرات همجاریشان با فرودگاه را در قالب یک گزارش ارائه دادند. آنها می‌دانستند که تأثیر پروازهایی که در فرودگاه مهرآباد انجام می‌شود؛ بر زنان باردار، هوش کودکان، شنوایی اهالی تأثیر گذاشته و بیماری قلبی و تنفسی را در نیم قرن اخیر در میان ساکنان محله مهرآباد و سی‌متری جی بیشتر کرده است.

به دلیل گسترش شهرالان سال‌هاست که این فرودگاه در مرکز تهران واقع است و خط هوایی منتهی به آن از بسیاری از مناطق پیر تراکم تهران می‌گذرد. آلودگی صوتی ناشی از فرود هواپیماها یکی از مشکلات اساسی مناطقی است که خطوط هوایی از آن عبور می‌کند.

شاید به جرات بتوان گفت که ساکنان شهرک مسکونی توحید به خاطر ارتفاع بلوک‌های مسکونی‌شان ترس از برخورد با هواپیما را یکبار از نزدیک تجربه کردند. البته این ترس را یک بار

همین اواخر رانندگان بزگره کرج که هواپیما به یکبار به خودروهای عبوری برخورد کرد را به خوبی از تمام وجود حس کرده‌اند. همین موضوع باعث شده تا ساکنان محله و مجتمع با هر بار نشست و برخاست هواپیما عرشه به جانشان بیفتد که مبادا دوباره امثال این حادثه رخ دهد. ترس از سقوط هواپیما دلیل محکمی است که اهالی برای لزوم انتقال فرودگاه از آن یاد می‌کنند. پس از سقوط هواپیماهای سی ۱۳ و آنتونوف در سال‌های اخیر بسیاری از مردم و ساکنان نزدیک فرودگاه مهرآباد همیشه کابوس سقوط هواپیما و برخورد آن با خانه‌های مسکونی‌زاد سر دارند.

### تعطیلی پروازها از ساعت ۲۴ تا ۵ صبح

با وجود تمامی تلاش‌های که مدیریت شهری به درخواست همسایگان فرودگاه انجام دادند؛



دولت تنها اعلام کرد پروازهای شبانه فرودگاه مهرآباد متوقف می‌شود. هر چند اهالی محله انتظار بیشتری داشتند؛ اما همین اقدام دولت هم توانست لبخند کم‌رنگی را بر لبانشان جاری کند. اما اهالی این محدوده اعتقاد دارند آنقدر پروازهای این فرودگاه زیاد است که حتی با تعطیلی ۵ ساعته پروازها، آلودگی صوتی تأثیر زیادی را روی سلامتی آنها می‌گذارد. هنوز در





ایستنا

شبکه راه های شهری باید برای دسترسی های کوتاه، پیاده روها و دسترسی بلند سواره روها طراحی شوند

## راهکارهایی برای ترافیک تهران

داوود براتی، با بیان اینکه در سالیان اخیر با افزایش مستمر آلودگی هواد فصل سرما و رشد روز افزون ترافیک در شبکه راه‌های کلانشهر تهران مواجه هستیم، گفت: متأسفانه شرایط به گونه ایست که نه تنها اقدامات موثری برای کاهش یا کنترل این دو پدیده صورت نمی‌گیرد بلکه شیوه‌ها و رویه‌های رایج حلقه‌های مرتبط نیز بدون در نظر گرفتن استانداردها و ضوابط و مقررات طراحی معابر شهری و مدیریت ترافیک، همچنان موجب تشدید خسارات و عوارض این دو پدیده‌به‌ویژه در فصل سرما شده‌است.

این کارشناس ارشد ایمنی و ترافیک درباره فاکتورهائی که باید در طراحی معابر شهری و مدیریت ترافیک مورد توجه قرار گیرد، گفت: شبکه راه‌های شهری باید برای دسترسی های کوتاه، پیاده روها و دسترسی بلند سواره روها بر اساس اصول مهندسی ترافیک و با لحاظ عرض و ظرفیت راه، سرعت مجاز خود، روها و ... طراحی شوند و با استفاده از سیستم های هوشمند و سایر ابزارهای مدیریت ترافیک نیز حرکت روان و ایمن انواع وسایل نقلیه و پیاده روها را تحت کنترل مستمر قرار داد.

براتی با تاکید بر اینکه در شبکه راه‌های شهری باید فضاهائی معین برای حرکت پیاده در پیوند با سفرهای سواره پیش بینی شود، به ایسنا گفت: همچنین جانمایی در سست و احداث ایستگاه‌های تاکسی و محل توقف سایر وسایل نقلیه عمومی برای سوار و پیاده کردن ایمن مسافران به نحوی که موجب ایجاد ترافیک و اختلال در حرکت روان وسایل نقلیه نشود باید مورد توجه قرار گیرد.

وی با بیان اینکه در تجارب جهانی مقابله با ترافیک در کلانشهرها با افزایش سهم حمل و نقل عمومی، کاهش طول سفرها، جانمایی اصولی فضاهای خدماتی – فرهنگی – آموزشی – تجاری و اداری، ترویج استفاده از دوچرخه و پیش بینی مسیر مخصوص عبور دوچرخه سواران برنامه ریزی شده است. درباره چرایی ترافیک تهران اظهار کرد: برای تشریح این موضوع باید ابتدا پرسیده شود که آیا در شبکه راه‌ها و معابر شهری تهران تعادل و حرکت روان وجود دارد؟ آیا طراحی و مدیریت راه‌های شهری به گونه‌ای است که نقش موثر و لازم را در کاهش خطرات سیل و زلزله ایفا می‌کند و چرا با یک بارش نسبتا سنگین برف و باران شبکه راه‌های شهری قفل و با ترافیک سنگین مواجه می‌شود؟ این کارشناس ارشد ایمنی و ترافیک افزود: سوالات دیگر این است که آیا شبکه راه‌های شهری در زمینه ایمن بودن راه و کاهش تصادفات و سوانح حمل و نقل شهری ؛ کارائی لازم را دارد؟ آیا شبکه راه‌های شهری در جهت رسیدن به مناسب ترین سیستم حمل و نقل به گونه ای که حداکثر استفاده از منابع موجود به عمل آید کارائی و اثربخشی لازم را دارد؟ آیا جنبه های زیست محیطی در حمل و نقل شهری به ویژه از منظر آلودگی هوا و مخاطرات عبور تاسیسات زیربنائی شهری از زیر معابر شهری مراعات شده‌است؟

براتی اضافه کرد: شهروندان تهرانی در سال‌های اخیر بارش‌دو افزایش مستمر شاخصه‌های معیوب بودن و ناکار آمدی سیستم مدیریت کنترل ترافیک در شبکه راه‌های شهری و راه‌های شریانی و خیابانهای محلی مواجه هستند که گر ه‌های ترافیکی به‌ویژه در راه‌های شریانی، تقاطع‌های اصلی و تونل‌ها وجود دارد و در اغلب موارد به دلیل اینکه حجم ترافیک راه از ظرفیت آن بیشتر است راه‌بندان های طولانی ایجاد می‌شود و در زمان تعمیر و نگهداری زیرساخت های حمل و نقل در شبکه راه‌ها نیز به دلیل کاهش عرض راه‌ها و سایر محدودیت ها؛ راه‌بندان های طولانی ایجاد می‌شود.

وی با بیان اینکه به دلیل ضعف و نواقص سیستم هوشمند تنظیم چراغ‌های راهنمایی و رانندگی، جریان حرکت ترافیک تعادل نداشته و چراغ سبز در چراغ‌های متوالی در معابر مراعات نمی‌شود، گفت: اصلاح هندسی معابر باید در دستور کار قرار بگیرد.

براتی از تردد خودروهای تک سرنشین نیز انتقاد کرد و افزود: مدیریت کنترل ترافیک مجموعه‌ای است از وسایل و تجهیزات کنترل ترافیک – ضوابط و مقررات و شیوه‌های اعمال آنها توسط عناصر و حلقه‌های مرتبط که در مجموعه‌ای هماهنگ و منسجم ، جریان حرکت خودروها را کنترل می‌کند. وی ادامه داد: نگاهی به اقدامات سخت‌افزاری و نرم‌افزاری که در مجموعه سیستم حمل و نقل شهری توسط مدیریت کنترل ترافیک در سالیان گذشته انجام پذیرفته بیانگر آن است که رویکرد اصلی در مدیریت کنترل ترافیک در تهران، با لحاظ هزینه‌های ناچیز آن برای دست‌اندرکاران، اعمال محدودیت‌های تردد از قبیل طرح زوج و فرد است در حالی‌که بسیاری از مولفه‌ها و فاکتورهای تاثیر گذار از قبیل موارد ذیل مغفول واقع شده‌ومی‌شود.

براتی با بیان اینکه وسایل حمل و نقل عمومی با اثربخشی و راندمان مناسب و در تناسب با نیازهای شهر نیست، گفت: توزیع نامناسب بازارها و به‌ویژه بازار بزرگ تهران در محدوده مرکزی شهر، مراکز خرید و اداری، مراکز فرهنگی و عمومی و ... موجب افزایش طول سفر ها و تاثیر نامطلوب بر جریان حرکت خودروها شده‌است.

درست در کنار امامزاده داخل محله کوچه‌ای قرار دارد که عرض آن یک متر است...». این کوچه‌ها از کوچه‌های معروف آشتی‌کنان هم پارک تر است... ساکنان این کوچه حتی نمی‌توانند وسایل خانه‌شان را نوان کنند چه برسد به اینکه خانه‌های خود را نوسازی کنند... قرار بود بسیاری از خانه‌های این کوچه‌های پارک را برای بزرگ کردن صحن بقعه خریداری کنند. تعدادی از این خانه‌ها هم خریداری و تخریب شد... اما این طرح هم تا همین جا متوقف شد... خانه ما در حال خراب شدن است... نه اجازه ساخت و نه تخریب به ما می‌دهند... می‌گویند که خانه‌های این محدوده داخل طرح است

از سسی متری جی وارد خیابان امامزاده عبدالله که می‌شویم؛ بافت فرسوده و زمین‌هایی که قبلا به تملک شهرداری منطقه در آمده و تخریب شده‌است؛ چهره این محله را خسته تر از قدمت تاریخی آن به تاز و اردان نشان می‌دهد. آنطور که اهالی محله می‌گویند؛ علت نام‌گذاری این محله وجود آستان متبرک امامزاده عبدالله و امامزاده زید بابیش از ۱۰۰۰ سال قدمت است. این دو امامزاده از فرزندان حضرت ابوالفضل العباس (ع) هستند که بعداز واقعه عاشورا و به شهادت رسیدن پدر بزرگوارشان به همراه مادر و طالقان مادر بزرگ خود به ایران آمده وابتدا در ری و طالقان ساکن شدند و بعدنیز به قلعه جی آمدند و در همانجا نیز به شهادت می‌رسند. یکی دیگر از المان‌های محله امامزاده عبدالله همجواری اش با «پادگان تاریخی جی» است که در حوادث قبل از انقلاب جمهوری اسلامی ایران در سال ۵۷ نقش مهمی داشته‌اند و مردم از آن به‌عنوان سنگر دفاعی استفاده می‌کردند.

اما این روزها بر داشته‌شدن دیوارهای پادگان جی و امتداد بزرگراه یادگار امام تا میدان فتح یکی از آرزوهایی است که ساکنان بسیاری از محله‌های همجوار آن دارند. خیابان امامزاده عبدالله به‌مانند یک مرز بین دو منطقه ۹ و ۱۰ عمل می‌کند. خیابانی که ترافیک آن هیچ وقت به وضعیت آرامش نمی‌رسد...»

خودروهایی که از بزرگراه یادگار امام به سمت سه راه آذری در حرکت هستند؛ وارد خیابان ۳۵ متری امامزاده عبدالله می‌شوند و این معبر قدیمی گنجایش این همه خودرو را ندارد... ترافیک در برخی روزها آقدر در این معبر زیاد است که زندگی ما را هم مختل می‌کند... دیگر نمی‌توانیم از خانه‌هایمان خارج شویم...» به‌رغم آنکه قرار بود بزرگراه یادگار امام ترافیک غرب و جنوب غربی تهران را روان کند؛ اما به دلیل وجود پادگان جی این طرح هنوز در انتظار تکمیل فازهای بعدی خود است. از سوی دیگر قرار بود تا با تعریض خیابان امامزاده عبدالله مشکل دسترسی محلی

خودروها عبوری تا سه راه آذری حل شود که هنوز این اتفاق نیز نیفتاده‌است: «... زمانی که بزرگراه یادگار امام به بهره‌برداری رسید؛ قرار بود تاشهرداری منطقه با تملک املاکی که بر خیابان امامزاده عبدالله قرار در؛ اقدام به تعریض این معبر محلی کند... از سال ۹۱ شهرداری اقدام به خرید برخی از املاک کرد و حتی آنقدر در اجرای طرح‌های خود مصمم بود که املاک معارض خریداری شده را نیز تخریب کرد اما این طرح متوقف شد... دلیل این توقف راهم شهردار منطقه نبود بودجه برای تملک بقیه املاک می‌داند... اما به نظر می‌رسد با توجه به اینکه املاک تجاری بر خیابان بیشتر بود، به همین دلیل بودجه زیادی لازم دارد و این پروژه هم متوقف شده‌است...»

مردم از پلاتکلیفی ای که به خاطر توقف این پروژه دارند؛ ناراحت هستند و توقع دارند تا شهرداری تکلیف طرح تعریض خیابان امامزاده عبدالله را روشن کند: «... به خاطر این طرح شهرداری اجازه ساخت و ساز به ما نمی‌دهد. بسیاری از این خانه‌ها از شدت فرسودگی در حال خراب شدن است... از طرفی شهرداری هم تکلیف خرید این املاک را مشخص نمی‌کند و در برزخ بدی گیر افتاده ایم... به‌ر حال این خیابان باید تعریض شود و تکلیف ما هم باید مشخص شود...»

میوه‌فروشان دستفروش توزیع‌کننده مواد مخدر توزیع مواد مخدر و معتادانی که از سه راه آذری به سمت خیابان امامزاده عبدالله و خرابه‌های این محله می‌آیند؛ یکی دیگر از مشکلاتی است که اهالی محله به آن اشاره می‌کنند: «... در این محله وانت‌های میوه فروشی و دستفروشی‌هایی که اقدام به فروش میوه می‌کنند؛ خودشان توزیع‌کننده مواد مخدر هستند... شهرداری هم به این وانتی‌ها کاری ندارد... معتادان هم خیلی راحت در محله رفت و آمد می‌کنند... این محله کار تنخواب هم دارد... کار تنخواب‌ها و معتادان از سه راه آذری و پارک این محله به سمت امامزاده

هفته نامه «پدیده شهر» وضعیت محله امامزاده عبدالله را در منطقه

# زندگی در کوچه‌های

۱۰۰۰ سال از قدمت امامزاده عبدالله می‌گذرد و گویی مشکلات ممله‌ای که مقبره فرزند مضرت ابوالفضل (ع)؛ علمدار کربلا را در فودجای داده‌است؛ قرار نیست به این زودی‌ها مل‌شود. شاکله این ممله را مقبره امامزاده عبدالله تشکیل می‌دهد و فی‌بائی‌که به همین نام شناخته می‌شود. فی‌بائی‌که ترافیک آن زندگی اهالی ممله را مفلت کرده‌است. اما در پشت بقعه متبرک امازاده عبدالله سبک زندگی به‌گونه‌ای دیگر رقم‌خورده‌است. کوچه‌های یک‌متری که متی فضایی برای عبور شهروندان را با مشکل روبه‌رو کرده‌است. فانه‌های فرسوده و مالکانی که توان اقتصادی ضعیف شان امکان سافت و امیای املاک فرسوده را از آنها گرفته‌است و زمین‌های خالی‌که در گذشته شهرداری املاک آن را به دلیل اجرای طرح تصریض فی‌بایان و صمن امامزاده عبدالله فری‌داری کرده و به دلیل نبود بودجه به امان فدا رها کرده‌است. فقر، اعتیاد، فروش مواد مخدر، عبور هواپیماها از بالای ممله و بوی نامتبوع فاضلابی‌که به داخل جوی‌های آب می‌ریزد؛ بخشی از مشکلاتی است که اهالی امامزاده عبدالله با آن روبه‌رو هستند.



# گفتگوی

زمانی که بزرگراه یادگار امام به بهره برداری رسیده قرار بود تا شهرداری منطقه با تملک املاکی که بر خیابان امامزاده عبدالله قرار دارد؛ اقدام به تعریض این معبر محلی کند... از سال ۹۱ شهرداری اقدام به خرید برخی از املاک کرد و حتی آنقدر در اجرای طرح های خود مصمم بود که املاک معارض خریداری شده را نیز تخریب کرد، اما این طرح متوقف شد... دلیل این توقف را هم شهر دار منطقه نبود بودجه برای تملک بقیه املاک می داند... اما به نظر می رسد با توجه به اینکه املاک تجاری بر خیابان بیشتر بود، به همین دلیل بودجه زیادی لازم دارد و این پروژه هم متوقف شده است

خودروهایی که از بزرگراه یادگار امام به سمت سه راه آذری در حرکت هستند؛ وارد خیابان ۳۵ متری امامزاده عبدالله می شوند و این معبر قدیمی گنجایش این همه خودرو را ندارد... ترافیک در برخی روزها آنقدر در این معبر زیاد است که زندگی ما را هم مختل می کند... دیگر نمی توانیم از خانه هایمان خارج شویم

# پدیده

هفته نامه سیاسی، اجتماعی و فرهنگی

شنبه ۱۱ دی ۱۳۹۵ ۵ سال سوم

شماره: ۲۱ ۱۶ صفحه قیمت: ۳۰۰ تومان

WWW.padidehshahr.com December 31, 2016

ایستاد



بر اساس نمونه گیری و آنالیزهای انجام شده از خروجی فاضلاب این فرودگاه خوشبختانه میزان گاز H<sub>2</sub>S موجود در آن پایین بوده در طبقه بندی C قرار دارد

## شناسایی ۱۹ کانون تولیدبوی نامطبوع در مسیر فرودگاه امام

با توجه به وجود بوی نامطبوع در مسیر فرودگاه بین المللی امام خمینی (ره) به جهت پایش کانونهای شناسایی شده بو، صبح امروز با حضور مسئولان ملی و استانی از این منطقه بازدید بعمل آمد.

ناصر مهربادی مدیر کل حفاظت محیط زیست استان تهران در حاشیه این بازدید گفت: بر اساس اقدامات انجام شده حدود ۱۹ کانون تولید بو در منطقه شناسایی شده اند که از این تعداد ۱۲ مورد به مراجع قضایی معرفی شدند و وی افزود: با توجه به وجود گاز H<sub>2</sub>S که منشأ انتشار بو در مسیر فرودگاه امام خمینی (ره) می باشد واحد های این منطقه بر اساس میزان انتشار بو به سه دسته A، B و C طبقه بندی شده اند. بر اساس این طبقه بندی واحدهایی که بیشترین سهم را در میزان انتشار این گاز دارند در طبقه A، انتشار در حد متوسط در طبقه B و واحدهایی با کمترین میزان انتشار این گاز در طبقه بندی C قرار می گیرند.

مدیر کل حفاظت محیط زیست استان تهران با بیان اینکه بازدیدهای امروز از واحدهایی انجام پذیرفت که بیشترین سهم ورده بندی را در شدت انتشار بو داشتند، اظهار داشت: امروز از پروژه های مدیریت پسماند آرادکوه، ۲ واحد دامداری بزرگ، یک واحد کشتار گاو همچنین از محل ورودی فاضلاب شرکت و اووان و سیستم تصفیه فاضلاب فرودگاه بین المللی امام خمینی (ره) بازدید بعمل آمد.

وی با اشاره به اینکه پروژه های مدیریت پسماند آرادکوه در طبقه بندی A با بیشترین میزان انتشار بو قرار دارد، افزود: البته شرایط زیست محیطی این مرکز نسبت به سالهای گذشته بسیار بهتر شده و در مجموع حرکت رو به جلویی داشته است، مهربادی ادامه داد: دو دامداری مورد بازدید نیز یکی در دسته A و دیگری در طبقه B قرار داشته اند و همچنین طی بازدید بعمل آمده از فاضلاب شهرک و اووان نیز میزان انتشار بو در این منطقه بالا بوده و در طبقه A قرار دارد.

وی با بیان اینکه یکی از موضوعات مهم در رابطه با انتشار بو در این منطقه فاضلاب فرودگاه بین المللی امام خمینی بوده است، تصریح کرد: بر اساس نمونه گیری و آنالیزهای انجام شده از خروجی فاضلاب این فرودگاه خوشبختانه میزان گاز H<sub>2</sub>S موجود در آن پایین بوده در طبقه بندی C قرار دارد. مدیر کل حفاظت محیط زیست استان تهران در ادامه به مجموعه اقدامات اداره کل حفاظت محیط زیست استان تهران در این خصوص اشاره کرد و گفت: تشکیل کمیته راهبردی جهت ساماندهی واحدهای آلاینده، تعیین شدت آلودگی واحدهای این منطقه با نمونه برداری از گاز H<sub>2</sub>S، اولویت بندی واحدهای آلاینده و صدور ۱۲ مورد اخطار به جهت احداث سیستم تصفیه فاضلاب و ارتقای عملکرد زیست محیطی به واحدهای آلاینده از جمله اقدامات انجام شده می باشد.

بر اساس گزارش سامات، در این پایش مشترک مشاور معاون اجرایی رئیس جمهور، معاون عمرانی استاری تهران، مدیر کل حفاظت محیط زیست استان تهران، رئیس سازمان صنعت، معدن و تجارت استان تهران، مدیر عامل آب و فاضلاب تهران و مسئولین محلی بخصوص فرماندار ویژه شهرستان ری و مدیران شهرداری تهران در محدوده جنوب تهران حضور داشتند.

عبدالله می آیند... یک غرفه باز یافت در اینجا گذاشته اند و هرچی از داخل سطل های آشغالی می دزدند را به این غرفه باز یافت می دهند تا پول مواد و سیگارشان را در بیاورند...»

صدای هواپیماهایی که در حال فرود در فرودگاه مهرآباد هستند؛ یکی دیگر از مشکلاتی است که اهالی محله امامزاده عبدالله با آن روبه روستند. گویی آسمان این محله نقطه ای است که هواپیماها برای فرودار تفاع خود را کم می کنند: «... هر ۲۰ دقیقه یک بار یک هواپیما از آسمان این محله رد می شود... مردم به صدای عبور هواپیماها عادت کرده اند... اتفاق جدیدی برای ما نیست...»

زندگی در کوچه های یک متری

هر چقدر به ظهر نزدیک می شویم؛ ترافیک خیابان امامزاده عبدالله بیشتر می شده و به حدی می رسد که ساعت ها خودروها بدون تردد پشت سرهم ایستاده اند. در کوچه منتهی به بقعه متبرک امامزاده عبدالله چند دست فروش جلوی مغازه ها بساط کرده اند. داخل صحن امامزاده هم زنان و مردان زیادی حضور دارند. درمی که در آن سوی صحن امامزاده قرار دارد؛ به داخل محله و کوچه های تنگ و باریک باز می شود. در سمت در کنار امامزاده داخل محله کوچه ای قرار دارد که عرض آن یک متر است: «... این کوچه

ها از کوچه های معروف آشتی کنار هم باریک تر است... ساکنان این کوچه حتی نمی توانند وسایل خانه شان را نوا کنند چه برسد به اینکه خانه های خود را نوسازی کنند... قرار بود بسیاری از خانه های این کوچه های باریک را برای بزرگ کردن صحن بقعه خریداری کنند. تعدادی از این خانه ها هم خریداری و تخریب شدند... اما این طرح هم تا همین جا متوقف شد... خانه ما در حال خراب شدن است... نه اجازه ساخت و نه تخریب به ما می دهند... می گویند که خانه های این محدوده داخل طرح، تعریض خیابان است... بیشتر خانه های سمت امامزاده داخل طرح

است... معلوم نیست که شهرداری منطقه بودجه را در کجا خرج می کند... بعضی مواقع معتادان به داخل محله می آیند... پشت امامزاده یک زمین خالی بود که داخل آنجا معتادان شب های می مانند... بعد شهرداری آمد و دیوار کشیدند و معتادان از اینجا رفتند... بیشتر معتادانی که اینجا تردمی کنند؛ هم در هستند...»

محله امامزاده عبدالله تنها محله مشترک بین دو منطقه ۹ و ۱۰ تهران است. محله ای که در سمت راست خود واقع در منطقه ۹ تعداد جمعیت افغانه ای که در آن زندگی می کنند بیشتر است و البته تعداد اهالی ای که عشق کفتر بازی و به پرواز درآوردن کبوتر هارا دارند در سمت چپ یعنی منطقه ۱۰ بیشتر است: «... گاهی اوقات سر دزدی کفتر ها با یکدیگر در گیر می شوند... آسمان محله تابستان ها پر از کبوتر می شود...»

در حال حاضر نوسازی در محله امامزاده عبدالله بیشتر در املاکی که در داخل کوچه هایی که از خیابان اصلی فاصله دارند؛ انجام می شود: «... اجازه ساخت به ملک های پنج و ششم که داخل کوچه ها قرار دارند، می دهند... به املاک نیش خیابان اجازه ساخت نمی دهند... برخی از املاکی که در نیش خیابان هستند را خریداری و خراب کرده اند...»

عدم اتصال خانه های محله به شبکه فاضلاب شهری یکی دیگر از مشکلاتی است که اهالی محل دربارۀ آن صحبت می کنند: «... واقعا محله به خاطر ورود فاضلاب خانگی به داخل جوی های بوی بدی می دهند... با اینکه هزینه انشعاب فاضلاب را در یک سال گذشته به طور کامل پرداخت کرده ایم؛ اما هنوز خبری نیست... همین مساله باعث شده تا موش های محله زیاد شود... به ۱۲۷ هم زنگ می زنیم کاری نمی کنند...»

مجتمعی که ۱۵ سال در حال ساخت است

کمی پایین تر از امامزاده عبدالله کنار یک مجتمع تجاری و فرهنگی زمینی وجود دارد که اهالی محله

می گویند که تنها پارک محله امامزاده عبدالله است. دو تانیمکت بیشتر ندارد و پیرمردها در میان شلوغی خیابان به همین دو تانصدلی پناه آورده اند: «... ۴۵ سال است که شهرداری منطقه ۹ این خیابان ۳۵ متری را تعریض کند... قرار است خیابان ها از بزرگراه یادگار امام و استاد معین تا سه راه آذری تعریض شود و هنوز اتفاقی نیفتاده است... به همین دلیل این ترافیک تاسی متری جی ادامه دارد... امکانات پارک و وسایل بازی در این محله وجود ندارد... همین مجتمعی که در کنار این پارک وجود دارد؛ شهرداری ۱۵ سال است که در حال ساختن آن است و دائم آن را تغییر می دهد... ساخت همین مجتمع هم مشکلات زیادی را برای اهالی به وجود آورده است. بنویسید محله امامزاده عبدالله نه بانک دارد و نه پارک... تا دلتان هم بخواید مشکلات دارد... معتاد دارد... داخل همین پارک شب ها معتادان سیگار می برمی کنند...»

محله امامزاده عبدالله یک تانگه

محدوده جغرافیایی محله امامزاده عبدالله از شمال به خیابان ۳۰ متری جی، از جنوب و غرب به خیابان قزوین و از شرق نیز به خیابان امامزاده عبدالله منتهی می شود. محله ای که ترافیک، بافت فرسوده بزرگترین مشکلات آن به شمار می رود.

مساحت این محله ۵۱۳،۹۸۴ متر مربع است که ۱۸۸،۷۴ نفر جمعیت را در خود جای داده است. از اختصاصات مهم این محله وجود آستان امام زاده عبدالله به عنوان یکی از قطب های مذهبی غرب شهر تهران است. میزان کاربری مسکونی در سطح محله ۸۳۱،۲۸۰ متر مربع و بافت فرسوده موجود در محله ۴۰،۰۰۹ متر مربع است که با توجه به مقایسه با شاخص های سطح شهر تهران حکایت از فرسودگی بافت مسکونی محله دارد. این محله دارای ۴،۵۶ هکتار فضای سبز و باز عمومی و ۱،۶۷ هکتار فضای خدماتی است.



## مصرف نان در ایران ۶ برابر استاندارد جهانی است

دبیر علمی همایش امنیت غذا، سلامت و توسعه با بیان اینکه مصرف نان در ایران ۶ برابر استاندارد جهانی است، افزود: این در حالی است که مردم ایران نصف تانگ سووم استاندارد جهانی لبنیات مصرف می کنند. به گزارش خبرنگار مهر، شهریار دبیریان در همایش «امنیت غذا، سلامت و توسعه» با بیان مصرف پایین لبنیات در ایران نسبت به استاندارد جهانی گفت: مصرف لبنیات در کشورهای توسعه یافته به ۵۰ تا ۳۰۰ لیتر در سال می رسد و این در حالی است که مردم ایران به طور متوسط سالانه ۷۰ تا ۸۰ لیتر شیر و لبنیات مصرف می کنند. دبیریان با اشاره به اهمیت موضوع امنیت غذایی در کشور تاکید کرد: در صد بالایی از مردم ما از کمبود کلسیم و ویتامین دی رنج می برند و تب مالت به گفته مسئولان وزارت بهداشت بالارفته است. دبیر علمی همایش امنیت غذا، سلامت و توسعه اضافه کرد: استفاده مردم از لبنیات سنتی و فله ای از عوامل اصلی گسترش تب مالت در جامعه است، بنابراین باید مردم را به سمت استفاده از لبنیات صنعتی استفاده کنیم. وی گفت: ما معتقد نیستیم که فرآورده های سنتی باید تعطیل شود بلکه می گوئیم صنعت باید شیر خام و پاستوریزه بهداشتی را به مراکز سنتی تولید لبنیات ارائه دهد.

دبیریان خاطر نشان کرد: مصرف لبنیات در ایران در حالی کمتر از استاندارد های جهانی است که اجرای طرح هدفمندی یارانه ها میزان مصرف شیر و لبنیات در کشور را ۴۲ درصد کاهش داد.

- صاحب امتیاز و مدیر مسئول: سیمین سالاری اسکر
- سر دبیر: عابدین سالاری اسکر
- معاون سردبیر: افسانه قانع
- مدیر اجرایی: عیبا... سالاری
- مدیر هنری: کلتوش مریخی
- عکاس: مهدی هادی
- چاپ: سلام
- توزیع: نشر گستر امروز

هفته نامه سیاسی، اجتماعی و فرهنگی

## اما و اگرهای ورود سازمان های مردم نهاد به درمان اجباری اعتیاد



بند قانونی به راه اندازی آن ها تأکید شده است، می گویند: «در تبصره ۱ ماده ۱۶ آمده است طبق دستور مقام قضایی، معاندان متجاهر مشمول درمان اجباری، مکلف به اجرای تکالیف مراقبت بعد از خروج هستند. این بخش از قانون تاکنون به خاطر نبود امکانات، اجرا نشده است. مراکز جامع توانمندسازی و صیانت اجتماعی برای معاندان بهبود یافته قرار است نقش مراقبت های بعد از خروج را برای بهبود یافته ها بر عهده داشته باشند.»

سختگوی ستاد مبارزه با مواد مخدر در پاسخ به این سؤال که آیا شهر داری ها از نظر درمانی هم صلاحیت دارند که به این حوزه ورود داشته باشند، می گویند: «بهبود بستنی در این حوزه، مسئولیت دارد. این سازمان است که باید استانداردها را تأیید کند؛ یعنی وقتی قرار است یک مرکز را راه اندازی شود، کارشناسان سازمان بهزیستی باید مسکن را برررسی کنند و در صورتی که شرایط مناسب باشد و تیم درمانی هم ترکیب درستی داشته باشد به آن مرکز مجوز فعالیت داده شود؛ یعنی در هر صورت این مراکز بر اساس پروتکل ماده ۱۶ اداره خواهند شد. حال چه بهزیستی مسئولیت اداره اش را بر عهده بگیرد و چه شهر داری و چه بخش خصوصی.»

سازمان های مردم نهاد مدیریست مراکز درمان اجباری را در دست می گیرند

افشار بهرچنین به این سؤال که با توجه به اینکه ماده ۱۵ و ۱۶ قانون مبارزه با مواد مخدر در باره درمان اختیاری و درمان اجباری سخن گفته است، آیا این موازی کاری نیست که در لایحه برنامه ششم توسعه چنین ماده و بندی داشته باشیم، پاسخ می دهد می گویند: «من این را نه تنها موازی کاری نمی دانم بلکه آن را زنده کردن ماده ۱۶ می دانم. در ماده ۱۶ قانون مبارزه با مواد مخدر آمده است که معاندان متجاهر باید با دستور مقام قضایی برای مدت یک تا سه ماه در مراکز دولتی و مجاز درمان و کاهش آسیب نگهداری شوند. در حالی که در این قانون کلمه دولتی و مجاز تعریف نشده است. طبیعی است که مراکز دولتی، مجوز دار هستند یعنی مجاز به شمار می آیند اما منظور از مراکز مجاز چیست؟ در این باره در هیچ جای قانون حرفی زده نشده است. اگر این بند در صحن علنی مجلس هم به تصویب نمایندگان برسد، تکلیف مراکز مجاز هم مشخص می شود. با این بند، از این به بعد مراکز غیر دولتی و سازمان های مردم نهاد هم می توانند مراکز ماده ۱۶ را به بندازند؛ یعنی با آنچه در لایحه برنامه ششم توسعه آمده است تکلیف مراکز مجاز ماده ۱۶ مشخص می شود.»

مراکز جامع توانمندسازی و صیانت اجتماعی، پاسخی به تبصره ماده ۱۶

افشار درباره مراکز جامع توانمندسازی و صیانت اجتماعی برای معاندان بهبود یافته که در این بند قانونی به راه اندازی آن ها تأکید شده است، می گویند: «در تبصره ۱ ماده ۱۶ آمده است طبق دستور مقام قضایی، معاندان متجاهر مشمول درمان اجباری، مکلف به اجرای تکالیف مراقبت بعد از خروج هستند. این بخش از قانون تاکنون به خاطر نبود امکانات، اجرا نشده است. مراکز جامع توانمندسازی و صیانت اجتماعی برای معاندان بهبود یافته قرار است نقش مراقبت های بعد از خروج را برای بهبود یافته ها بر عهده داشته باشند.»



مجلس شیوه و روش سازمان های مردم نهاد به در مان اجباری کمرنگ می شود

او همچنین نگران است با ورود سازمان های مردم نهاد به این حوزه تعداد مراکز ماده ۱۶ (مراکز درمان اجباری) بسیار گسترش پیدا کند و با توجه به اینکه در این مراکز گسترش پیدا کند و با توجه به اینکه در این مراکز گسترش پیدا کند و با توجه به اینکه در این مراکز گسترش پیدا کند...

تجارب ذی قیمتی در این حوزه دارند، نباید از این تجارب بهر احتی گذشت و آن ها را نادیده گرفت. نمایندگان محترم مجلس بهتر است از این ظرفیت بهره ببرند در غیر این صورت نه تنها مشکلی از مردم حل نمی شود بلکه آنچه در گذشته اجرا شده و اثر بخشی چندانی هم نداشته است دوباره با تأکید بیشتر در دستور کار قرار می گیرد. تکرار یک تجربه ناموفق، سودی را نصیب هیچ کسی نمی کند و فقط هدر رفت سرمایه کشور را به دنبال دارد.»

اطلاعات غلط باعث شده مردم جمع آوری معاندان را مطالبه کنند

نوروزی درباره این که گفته می شود جمع آوری معاندان متجاهر مطالبه مردم است، می گویند: «به نظر می رسد که این مطالبه مردم با آنچه در مجلس در حال تصویب است، یعنی جمع آوری بی خانمان ها و معاندان متجاهر مر تبط است اما نکته ای که وجود دارد این است که این مطالبه به کار شناس اعتباری: اگر مردم بدانند جمع آوری معاندان راه حل نیست بلکه فقط مسکنی است که برای مدت کوتاهی جواب می دهد و این مسکن بسیار هم هزینه بر است، دیگر این شیوه بر خورد بای بی خانمان ها را از دولت طلب نمی کنند خاطر اطلاعات نادرست در مردم شکل گرفته است. اگر برای مردم توضیح داده شود که معاندان بی خانمان با بودجه دولت که باید صرف توسعه کشور شود یا پولی که از آن ها به عنوان مالیات و عوارض دریافت می شود، جمع آوری می شوند، یک دوره سه ماهه یا شش ماهه نگهداری می شوند و بعد چون راهکار درست انتخاب نشده، دوباره این افراد به با توق ها و محلات بازمی گردند، با این تفاوت که در مان آنها دشوار تر و فاصله آنها با جامعه بیشتر شده، باز هم مطالبه گر این چرخه تکراری خواهند بود.»

فراموش نکنیم بی خانمان ها هم شهر وند جامعه هستند

او همچنین به این مسئله اشاره می کند که نباید فراموش کنیم که بی خانمان ها هم عضوی از جامعه هستند و باید به آن ها خدمات رسانی شود و ادامه می دهد: «این که صرفاً بخواهیم آن ها را از جامعه جدا کنیم، راه حل نیست این افراد باید توانمند شوند تا بتوانند دوباره به جامعه باز گردند و این باید هدف در نظر گرفته شود.»

باز مردم در مورد علل بی خانمانی و اعتیاد صحبت کنیم

نوروزی بر این اعتقاد است که باید با مردم در مورد اینکه چطور فردی بی خانمان می شود، صحبت کرد و در این باره می گویند: «باید آن ها بدانند که بی خانمانی چطور شکل می گیرد. برای اینکه بخواهیم بی خانمانی را کم کنیم در وهله اول باید بتوانیم از اینکه افراد دیگری بی خانمان شوند، پیشگیری کنیم و در وهله بعدی باید به بی خانمان ها، کمک کنیم که از آن وضعیت خارج شوند.»

بی خانمان های حمایت نیاز دارند نه انگ مجرمانه

این کار شناس اعتیاد می گویند: «سؤال اصلی که باید به آن پاسخ داده شود این است که می خواهیم برای بی خانمان ها چه بکنیم و چه بر خوردی با آن ها داشته باشیم. می توان با آن ها برخورد قهری داشت و در مقابل می توان حمایت گرانه بر خورد کرد. می توانیم بگوییم که بی خانمان بر اثر است با کسی که مر تکب جرم شده، ولگرد است، تکدی گری می کند و معناد متجاهر است یا با عناوین مجرمانه دیگر او را بخوانیم یا اینکه از او حمایت کنیم.»

نوروزی می گویند: «تاکنون برخورد قهری بوده، حالا سؤال این است که این برخورد قهری چقدر مفید فایده بوده اند؟ چقدر مؤثر بوده اند؟ واقعیت این است که شناختی که به مردم از بیماری اعتیاد داده شده، درست نیست. آن ها از بیماری اعتیاد و اثراتی که روی مغز می گذارد، آگاه نیستند و گمان می کنند با جمع آوری آن ها و درمان اجباری شان مشکل حل می شود در حالی که این تصور اشتباهی است که ایجاد شده است، آن ها نیاز به خدمات رسانی دارند. استفاده از فشار قانونی یا بدمبنتی بر رویکرد های علمی باشد.

مجلس شیوه و روش سازمان های مردم نهاد به در مان اجباری کمرنگ می شود

او همچنین نگران است با ورود سازمان های مردم نهاد به این حوزه تعداد مراکز ماده ۱۶ (مراکز درمان اجباری) بسیار گسترش پیدا کند و با توجه به اینکه در این مراکز گسترش پیدا کند...